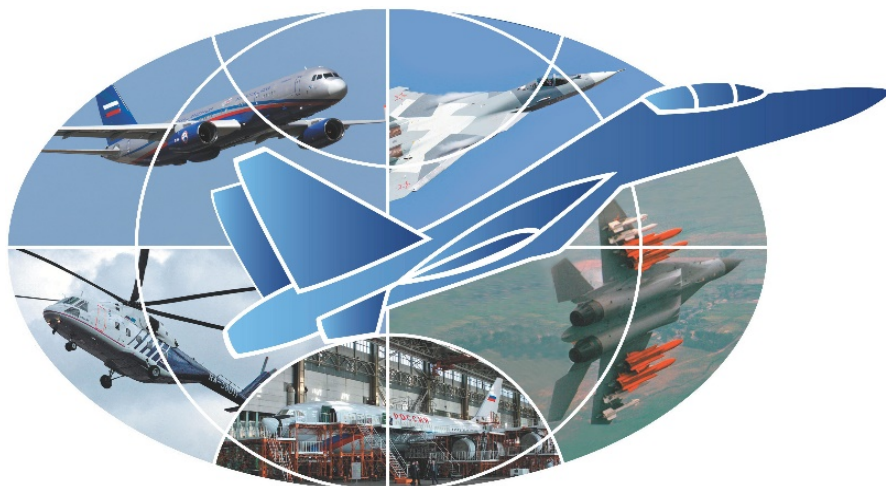




ГОДОВОЙ ОТЧЁТ 2019

АО «АВИАПРОМ»

УТВЕРЖДЁН
Советом директоров АО «Авиапром»
«30» апреля 2020 года
(Протокол № 2 от «30» апреля 2020 года)

Утверждён
Годовым общим собранием акционеров
АО «Авиапром»
«10» июня 2020 года

ГОДОВОЙ ОТЧЁТ
Общества
(Акционерного общества
«Авиационная промышленность»
- АО «Авиапром»)
по итогам деятельности
за 2019 год

г. Москва,
2020 год

СОДЕРЖАНИЕ

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	4
II. КРАТКИЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ - АКЦИОНЕРОВ АО «АВИАПРОМ» В 2019 ГОДУ	12
2.1 Основные производственно-экономические результаты работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2019 году	12
2.2 Основные результаты реализации в 2019 году Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» ...	15
2.3 Осуществление бюджетных ассигнований в объекты капитального строительства предприятий (организаций) авиационной промышленности в 2019 году	16
III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ АО «АВИАПРОМ» В 2019 ГОДУ	18
3.1 Экономические результаты работы АО «Авиапром» в 2019 году	18
3.2 Научно-исследовательская работа АО «Авиапром» и итоги выполнения госконтрактов и договоров по НИРам в 2019 году	17
3.3 Деятельность в освоении капитальных вложений. Итоги выполнения АО «Авиапром» подрядных и субподрядных работ по капитальному строительству, проектно-изыскательским работам и прочим работам и услугам в 2019 году	20
3.4 Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое УЛС АО «Авиапром» в 2019 году	20
3.5 Участие в подготовке и проведении международных авиасалонов и выставок в 2019 году	24
3.6 Корпоративная политика Общества	24
3.7 Информационная политика Общества	25
IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «АВИАПРОМ» В 2019 ГОДУ	29
4.1 Бухгалтерский баланс акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2019 года	29
4.2 Финансовые результаты	29
4.3 Чистые активы АО «Авиапром» и их характеристика	30
4.3.1 Расчёт оценки стоимости чистых активов АО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2019 года)	30
4.4 Состояние Уставного и Резервного капиталов Общества на 31 декабря 2019 года	30
4.5 Крупные сделки Общества и сделки с заинтересованностью	31
4.5.1 Действующие лимиты банковских гарантий	
4.5.2 Исполнение крупных сделок в 2019 г.	
4.6 Основные факторы риска, связанные с осуществлением деятельности Общества...	31
4.7 Основные положения политики Общества в области вознаграждения и компенсации расходов органов управления	32
4.8 Аудиторское заключение о годовой бухгалтерской (финансовой) отчётности по результатам проверки АО «Авиапром» за период с 01 января 2019 по 31 декабря 2019 года	34
4.9 Исполнение сметы расходования чистой прибыли АО «Авиапром» в 2019 году	37
4.10 Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров	37
V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «АВИАПРОМ» В 2020 ГОДУ	38

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Акционерное общество «Авиационная промышленность» (далее - АО «Авиапром»), Общество, до переименования 30.09.2019 г. – ОАО «Авиапром») в 2019 году осуществляло деятельность в соответствии с Уставом, утверждённым общим собранием акционеров 21 мая 2002 года и зарегистрированным Московской регистрационной палатой 10 июня 2002 года (редакция в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года № 120-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об акционерных обществах»).

На отчётную дату Уставный капитал Общества составляет 1 432 338 (один миллион четыреста тридцать две тысячи триста тридцать восемь) рублей.

По реестру акционерами Общества являются 279 акционеров. Из них 275 акционеров – юридические лица и 4 акционера - физические лица.

Более 5% акций от Уставного капитала АО «Авиапром» имеют следующие акционеры:

- РОО ветеранов авиапрома - 19,67%;
- Общество с ограниченной ответственностью «Перспектива» - 18,99%;
- Публичное акционерное общество «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова» - 11,08%;
- Общество с ограниченной ответственностью «Лавина» - 19,20%.

В составе акционеров АО «Авиапром» – предприятия и организации авиационной промышленности и смежных отраслей, в том числе: России (243), Украины (19), Белоруссии (2), Молдавии (2), Узбекистана (2), Азербайджана (1), Армении (1), Грузии (1), Казахстана (2), Таджикистана (1), Эстонии (1).

Реестродержателем Общества является специализированный регистратор АО «Сервис – Реестр» (лицензия Федеральной службы по финансовым рынкам России № 10-000-1-00301 от 2 марта 2004 года).

Аудитором ОАО «Авиапром» (с 30.09.2019 г. – АО «Авиапром») общим собранием акционеров 04 июня 2019 года утверждена аудиторская фирма ООО «Корн-Аудит».

В состав Совета директоров Общества годовым общим собранием акционеров 04 июня 2019 года были избраны **13** человек:

1. Анисимов Андрей Игоревич

Год рождения: **1949**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

2. Апакидзе Владимир Валентинович

Год рождения: **1946**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

3. Архипов Владимир Григорьевич

Год рождения: **1952**

Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Энгельсское опытно-конструкторское бюро «Сигнал» им. А.И. Глухарева»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

4. Волошин Дмитрий Анатольевич

Год рождения: **1964**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора – начальник Управления лётной службы ОАО «Авиапром»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

5. Гусев Михаил Юрьевич

Год рождения: **1963**

Образование: **Высшее**

Место работы: ПАО «ГЗАС им. А.С. Попова»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

6. Захарчук Татьяна Борисовна

Год рождения: **1945**

Образование: **Высшее**

Место работы: АО «НИИ экономики»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

7. Кузнецов Виктор Дмитриевич

Год рождения: **1945**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Первый заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

8. Потемкин Николай Викторович

Год рождения: **1962**

Образование: **Высшее**

Место работы: ООО «Лавина»

Наименование должности: Директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

9. Соколов Олег Валерьевич

Год рождения: **1952**

Образование: **Высшее**

Место работы: РОО ветеранов Авиапрома

Наименование должности: Председатель совета ветеранов

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

10. Тихомиров Борис Иванович

Год рождения: **1946**

Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Казанский Гипронефтеавиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

11. Трифонов Игорь Валентинович

Год рождения: **1955**

Образование: **Высшее**

Место работы: ООО «Перспектива»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

12. Устищенко Николай Павлович

Год рождения: **1940**

Образование: **Высшее**

Место работы: ООО «Абакан Эйр»

Наименование должности: Советник

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

13. Чуйко Виктор Михайлович

Год рождения: **1931**

Образование: **Высшее**

Место работы: Ассоциация «Союз авиадвигателестроения» (АССАД)

Наименование должности: Президент, генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

До 04 июня 2019 года действовал совет директоров ОАО «Авиапром», избранный решением годового общего собрания акционеров Общества (04 июня 2018 года, Протокол от 7 июня 2018 года № б/н) в следующем составе:

1. Анисимов Андрей Игоревич

Год рождения: **1949**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Исполнительный директор, Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

2. Апакидзе Владимир Валентинович

Год рождения: **1946**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

3. Архипов Владимир Григорьевич

Год рождения: **1952**

Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Энгельсское опытно-конструкторское бюро «Сигнал» им.

А.И. Глухарева

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

4. Волошин Дмитрий Анатольевич

Год рождения: **1964**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора – начальник

Управления лётной службы ОАО «Авиапром»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

5. Гусев Михаил Юрьевич

Год рождения: **1963**

Образование: **Высшее**

Место работы: ПАО «ГЗАС им. А.С. Попова»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

6. Захарчук Татьяна Борисовна

Год рождения: **1945**

Образование: **Высшее**

Место работы: ЗАО «НИИ экономики»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

7. Кузнецов Виктор Дмитриевич

Год рождения: **1945**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор,
первый заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

8. Соколов Олег Валерьевич

Год рождения: **1952**

Образование: **Высшее**

Место работы: РОО ветеранов Авиапрома

Наименование должности: Председатель совета ветеранов

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

9. Тихомиров Борис Иванович

Год рождения: **1946**

Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Казанский Гипронеавиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

10. Трифонов Игорь Валентинович

Год рождения: **1955**

Образование: **Высшее**

Место работы: ООО «Перспектива»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

11. Устименко Николай Павлович

Год рождения: **1940**

Образование: **Высшее**

Место работы: ООО «Абакан Эйр»

Наименование должности: Советник

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

12. Чуйко Виктор МихайловичГод рождения: **1931**Образование: **Высшее**

Место работы: Ассоциация «Союз авиадвигателестроения» (АССАД)

Наименование должности: Президент, генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

В состав ревизионной комиссии Общества годовым общим собранием акционеров 4 июня 2019 года избраны:

Беляева Валерия Владимировна	Главный бухгалтер ООО «Строительно-производственная компания «Союз»
Дунин Виктор Михайлович	Вице-президент, первый заместитель генерального директора АССАД
Макеева Марина Ивановна	Заместитель генерального директора по общим вопросам АО «НИИ экономики»

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом – Генеральным директором и Правлением, которые подотчётны Совету директоров и общему собранию акционеров.

Генеральным директором Общества на заседании Совета директоров ОАО «Авиапром» 03 июля 2018 года сроком на 3 года назначен – Анисимов Андрей Игоревич.

На заседании Совета директоров 20 июня 2019 года избран:

Председателем Совета директоров ОАО «Авиапром» -

Кузнецов Виктор Дмитриевич;

назначена:

Секретарем Совета директоров – Плачкова Светлана Владимировна.

На заседании Совета директоров 20 июня 2019 года назначено Правление ОАО «Авиапром» в составе:

1. Анисимов Андрей Игоревич (Генеральный директор, Председатель Правления)

Год рождения: **1949**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

2. Апакидзе Владимир Валентинович

Год рождения: **1946**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

3. Волошин Дмитрий Анатольевич

Год рождения: **1964**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора - начальник

Управления лётной службы

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

4. Штуберт Александр Рихардович

Год рождения: **1953**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора, директор
фирмы «Авиапроминвест-Строй»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

5. Якунчикова Лидия Константиновна

Год рождения: **1943**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Главный бухгалтер

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

Совет директоров ОАО «Авиапром», избранный годовым общим собранием
акционеров 04 июня 2019 года, проводил свои заседания:

20 июня 2019 года

19 февраля 2020 года

19 августа 2019 года

30 апреля 2020 года

01 октября 2019 года

08 октября 2019 года

Годовым общим собранием акционеров ОАО «Авиапром» (4 июня 2019 года, протокол от 7 июня 2019 года № б/н) были приняты решения, связанные с приведением организационно-правовой формы и наименования Общества в соответствие с действующим законодательством и минимизации, ухода от рисков не легитимности принятия решений акционерами Общества в интересах ОАО «Авиапром»:

- Об определении количества объявленных обыкновенных акций Общества;
- Об утверждении новой редакции Устава Общества;
- Об утверждении Положения о Совете директоров Общества в новой редакции;
- Об утверждении Положения о Правлении Общества в новой редакции;
- Об увеличении уставного капитала Общества путём размещения дополнительных акций.

18.07.2019 № Т1-50-3-11/78928 от Центрального банка РФ (Банк России) получено Уведомление об освобождении ОАО «Авиапром» от обязанности осуществлять раскрытие информации в соответствии со статьей 30 Федерального закона от 22.04.1996 № 39-ФЗ «О рынке ценных бумаг».

30.09.2019 года в Единый государственный реестр юридических лиц в отношении Общества внесена запись о государственной регистрации изменений за государственным регистрационным номером (ГРН) 7197748283540, внесённых в учредительные документы Общества, связанные с внесением изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ (регистрация Устава АО «Авиапром»).

21 ноября 2019 года зарегистрировано Решение о дополнительном выпуске ценных бумаг Акционерного общества «Авиационная промышленность» (Уведомление Центрального банка РФ (Банк России) от 25.11.2019 года № Т1-54-2-03/129602 о государственной регистрации дополнительного выпуска ценных бумаг).

27 февраля 2020 года зарегистрирован Отчёт об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг Акционерного общества «Авиационная промышленность» (Уведомление Центрального банка РФ (Банк России) от 28.02.2020 № Т1-54-2-03/20776 о государственной регистрации Отчёта об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг).

6 марта 2020 года зарегистрированы изменения в Устав АО «Авиапром», связанные с увеличением Уставного капитала Общества.

Уставный капитал АО «Авиапром» на дату регистрации изменений в Устав составляет 2 864 676 (Два миллиона восемьсот шестьдесят четыре тысячи шестьсот семьдесят шесть) рублей.

II. КРАТКИЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ - АКЦИОНЕРОВ АО «АВИАПРОМ» В 2019 ГОДУ

2.1 Основные производственно-экономические результаты работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2019 году

В 2019 году в экономике России продолжались кризисные явления, осложнённые действием финансово-экономических санкций со стороны США и ряда европейских государств, а также незавершённостью организационных и экономических преобразований в совершенствовании системы управления и формирования антимонопольной структуры отрасли. Показатели деятельности предприятий авиационной промышленности в прошедшем году не достигли плановых (целевых индикаторов) уточнённой Государственной программы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» и ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 годы».

В 2019 году задействованный научно-технический и производственный потенциал обеспечил выполнение государственных заказов и заказов авиационных компаний по созданию и производству авиационной техники, а также техники промышленного гражданского назначения, в следующих объёмах:

- произведено и поставлено 78 самолётов и 153 вертолёт гражданской и государственной авиации;

- поставлено 843 авиационных двигателя и 534 неавиационных двигателя.

Общий объём производства составил 1077,6 млрд. рублей.

Объёмы производства в 2019 году к уровню 2018 года составили:

- по промышленности в целом – 94,2%;

- по продукции государственного назначения – 99,7%;

- по гражданской продукции – 79,8%

Численность работающих в авиационной промышленности составила 418,8 тыс. человек или 96,4% к уровню 2018 года, в том числе в промышленности – 310,4 тыс. человек, в научных организациях – 107,6 тыс. человек.

Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли в 2019 году составила 3,7 млн. рублей на одного работника или 97% к уровню 2018 года (при плане 4,3 млн. рублей).

Средняя заработная плата работающих в целом по отрасли составила 56,2 тыс. рублей или 105,8% к предыдущему году, в том числе на промышленных предприятиях 51,8 тыс. рублей, в научных и опытно-конструкторских организациях 71,1 тыс. рублей.

**Производственно-экономические показатели деятельности предприятий
(организаций) авиационной промышленности России
в 2015 - 2019 годах и прогноз на 2020 год**

Показатели	Един. измер.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г. Прогноз
1. Объем производства продукции в % к предыдущему году	%	105,9	109,0	105,9	87,3	94,2	106,4
в том числе:							
1.1. Объем производства гражданской продукции в % к предыдущему году	%	90,8	121,2	101,7	104,5	79,8	110,8
1.2. Объем производства продукции государственного назначения в % к предыдущему году	%	108,4	106,2	107,0	82,2	99,7	105,1
2. Численность работников	тыс. чел.	411,0	414,2	438,1	434,3	418,8	
3. Среднемесячная зарплата на 1-го работника	руб.	41364	46245	50607	53150	56200	

Показатели развития авиационной промышленности за 2019 год

Динамика производства за 2019 год:

Промышленность	Темп, % с начала года
Всего	94,6
внутренний рынок	90,9
экспорт	99,8
Военная продукция	99,7
внутренний рынок	92,7
экспорт	108,9
Гражданская продукция	79,8
внутренний рынок	87,3
экспорт	55,7

Динамика производства за 2019 год по подотраслям :

	Темп, %	Доля, %
Промышленность	94,2	100,0
Вертолётостроение	88,1	16,7
Самолётостроение	82,4	26,7
Авиадвигателестроение	103,8	26,9
Авиаагрегатостроение	88,4	5,2
Авиаприборостроение	86,8	8,9
Спецтехника	128,6	10,2
Общепромышленное назначение	110,7	5,5

**Производство и поставка гражданских самолётов, вертолётов, авиадвигателей
за январь-декабрь 2019 года:**
(по данным предприятий)

Наименование продукции	Произведено		Поставлено	
	с начала отчётного года	за соотв. период прошлого года	с начала отчётного года	за соотв. период прошлого года
1	2	3	5	6
Самолёты гражданские	14	37	12	37
в т.ч. экспорт		5		5
<i>из них:</i>				
- Самолёт среднемагистральный пассажирский Ту-204-300		1		1
- Самолёт среднемагистральный пассажирский Ту-214		2		2
- Самолёт среднемагистральный пассажирский MC-21-300 (опытный образец для лётных испытаний)	2			
- Самолёт ближнемагистральный пассажирский Ан-148		3		1
- Самолёт ближнемагистральный пассажирский Sukhoi SuperJet-100	8	22	8	22
в т.ч. экспорт		5		5
- Самолёт лёгкий многоцелевой двухмоторный L-410 UVP E-20	3	7	3	7
- Самолёт - амфибия Бе-200ЧС	1	2	1	2
Вертолёты гражданские	63	68	62	76
в т.ч. экспорт	5	17	9	18
<i>из них:</i>				
- Вертолёт тяжёлый транспортный Ми-8МТВ-1	7	8	7	11
в т.ч. экспорт		1		1
- Вертолёт тяжёлый транспортный многоцелевой Ми-26Т	1	2	3	2
в т.ч. экспорт		2	2	2
- Вертолёт тяжёлый транспортно-грузовой Ка-32Т	2	7	2	9
в т.ч. экспорт		7		9
- Вертолёт тяжёлый транспортно-грузовой Ми-171Е	5	9	8	10
в т.ч. экспорт	3	7	6	4
- Вертолёт тяжёлый транспортно-грузовой Ми-8АМТ	35	23	30	24
- Вертолёт тяжёлый пассажирский Ми-171А	2		1	
в т.ч. экспорт	2		1	
- Вертолёт тяжёлый пассажирский Ми-172				2
в т.ч. экспорт				2
- Вертолёт средний многоцелевой Ми-38	1		1	
- Вертолёт лёгкий однодвигательный Bell-407 GXP	1		1	
- Вертолёт лёгкий многоцелевой "Ансат"	8	17	8	16
- Вертолёт лёгкий многоцелевой Ка-226Т		1		1
- Опытный образец гражданского вертолётa	1	1	1	1
Двигатели авиационные	337	405	336	394
в т.ч. экспорт	141	206	144	196

**Оценка выполнения целевых индикаторов Государственной программы
Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»
в 2016-2019 годах:**

Наименование		2016 год	2017 год	2018 год	2019 г.	2020
--------------	--	----------	----------	----------	---------	------

показателя		план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план
Количество поставленных самолётов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)	ед.	198	136	129	133	135	121	104	73	86
Количество поставленных вертолётов	ед.	390	169	220	213	234	169	262	153	164
Количество поставленных авиационных двигателей	ед.	1961	844	1185	955	937	845	835	843	911
Количество поставленных неавиационных двигателей	ед.	114	423	360	314	565	544	598	534	468

*Все показатели результатов работы отрасли за 2019 год - по данным ФГУП ВНИИ «Центр»

2.2 Основные результаты реализации в 2019 году Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»

Уточнённой Госпрограммой определены цели, задачи и направления развития авиационной промышленности, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусмотренных мероприятий, показатели их результативности.

Кассовое исполнение федерального бюджета на реализацию Госпрограммы по итогам 2019 года составило 67973677,4 тысячи рублей, в том числе:

- в рамках выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ предприятиями (организациями) авиационной промышленности, а также научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении, технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных кластеров – 32419392,3 тыс. рублей;

- в рамках государственной поддержки российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности, - 500252,4 тыс. рублей;

- в рамках государственной поддержки предприятий (организаций) авиационной промышленности (субсидирование, взнос в уставный капитал) – 35004032,7 тыс. рублей;

- в рамках Федерального проекта «Промышленный экспорт» - 50000,0 тыс. рублей.

Привлечено внебюджетных средств на реализацию мероприятий Государственной программы в 2019 году в размере 10,4 млрд. рублей.

Выполнение целевых индикаторов Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в 2019 году:

Наименование показателя	Ед. изм.	2019 год	
		план	факт
Производительность труда на промышленных	млн. руб.		

предприятиях отрасли авиастроения		4,3	3,7
Количество поставленных самолётов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)	единиц	104	73
Количество поставленных вертолёт	единиц	262	153
Количество поставленных авиационных двигателей	единиц	835	843
Количество поставленных неавиационных двигателей	единиц	598	534
Выручка	млрд. руб.	1239,1	1077,6
Объём внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы	млн. руб.	7321,9	10391,3
Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот	%	81	73

2.3 Осуществление бюджетных ассигнований в объекты капитального строительства предприятий (организаций) авиационной промышленности в 2019 году

В 2019 году на мероприятия по капитальному строительству были запланированы бюджетные ассигнования в рамках двух программ в объёме 54,1 % от уровня 2018 года.

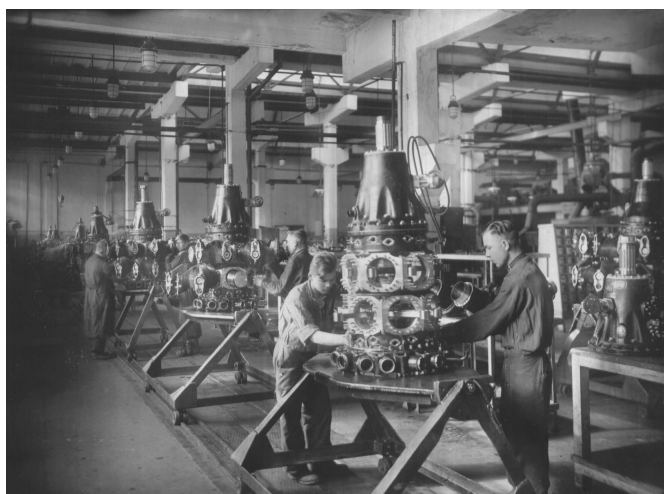
Задания по финансированию объектов капитального строительства (за счёт средств федерального бюджета) на 2019 год выполнены на 89,5%.

Наиболее существенные объёмы государственных капитальных вложений в 2019 году в рамках ФАИП были профинансированы по объектам предприятий (организаций), входящих в Государственную корпорацию «Ростех» и интегрированные структуры ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского».

АВИАПРОМ 

75
летие
**ВЕЛИКОЙ
ПОБЕДЫ**

1945 ★ **2020**





III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ АО «АВИАПРОМ» В 2019 ГОДУ

3.1 Экономические результаты работы АО «Авиапром» в 2019 году

1. Сведения о положении АО в отрасли.

1.1. Разработчик рекомендаций по совершенствованию организации и функционирования отраслевой системы стратегического планирования в части развития материально-технической базы авиационной промышленности.

Ведущие специалисты в отрасли.

1.2. Регулирование деятельности в области экспериментальной авиации, совершенствование и актуализация действующего фонда нормативных и методических документов для обеспечения безопасности полётов воздушных судов и повышения эффективности проведения лётных испытаний при разработке и производстве авиационной техники. Государственная функция в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.12.1997 №1552.

Конкуренты отсутствуют.

1.3. Проектирование, строительство и поставка уникального оборудования на объектах авиационной отрасли. **Менее 10% рынка.**

2. Приоритетные направления деятельности АО.

2.1 Формирование и реализация государственной промышленной политики в авиастроении и смежных отраслях, обеспечивающей ускоренный переход на 5-й технологический уклад и закладывающей основы 6-го технологического уклада;

2.2 Развитие производственной, технологической и научно-исследовательской базы для создания и серийного производства конкурентоспособной авиационной техники, формирования опережающего научно-технического задела;

2.3 Реализация задач по регулированию авиационной деятельности в экспериментальной авиации России.

Хозяйственную деятельность Общества составляют: выполнение работ, оказание услуг. Деятельность осуществляется в рамках существующих направлений, внимание уделяется улучшению качественного уровня. К источникам дохода относятся Госконтракты с Минпромторгом РФ в части НИР авиационной промышленности и хозяйственных договоров с предприятиями авиационной промышленности. Материальные изделия (товары) АО "Авиапром" не производит. Общество является

арендодателем площадей. Оплата потребляемых энергоресурсов осуществляется в составе платежей за аренду и обслуживание помещений в общей сумме без расшифровки видов энергоресурсов.

Объём выполненных работ и оказанных услуг АО «Авиапром» с учётом соисполнителей в 2019 году составил 604,3 млн. рублей.

При этом выполнялись работы по следующим направлениям:

- научно-исследовательские работы;
- генподрядные, строительные и проектные работы;
- инжиниринговые работы и услуги;
- консультационные и иные работы и услуги.

3.2 Научно-исследовательская работа АО «Авиапром» и итоги выполнения госконтрактов и договоров по научно-исследовательским работам в 2019 году

В 2019 году общий объём выполненных Обществом научно-исследовательских работ (НИР) составил 84,2 млн. руб.

НИР «Новая база»

Проведены исследования реализации инвестиционных проектов развития материально-технической базы авиационной промышленности (далее – ИП), определены основные направления долгосрочного развития материально-технической базы организаций (предприятий) авиационной промышленности и основные требования к мероприятиям по развитию материально-технической базы организаций (предприятий) авиационной промышленности; разработаны рекомендации по направлениям и формам производственно-технологической реструктуризации материально - технической базы организаций (предприятий) авиационной промышленности.

НИР «МТБ-АП-Авиапром»

Проведены исследования по формированию и развитию центров технологических компетенций и центров специализации по основным производственно-технологическим направлениям деятельности организаций (предприятий).

НИР «Экспериментальная авиация-2»

Проведены исследования в целях повышения эффективности государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации Российской Федерации. Полученные результаты исследований положены в основу разрабатываемых Минпромторгом России в рамках реализации его функции государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации мероприятий по повышению эффективности проведения лётных испытаний и обеспечения безопасности полётов экспериментальных воздушных судов при разработке и производстве авиационной техники.

3.3 Деятельность в освоении капитальных вложений

Итоги выполнения АО «Авиапром» подрядных и субподрядных работ по капитальному строительству, проектно-изыскательским и прочим работам и услугам в 2019 году

Объём выполненных работ и оказанных услуг АО «Авиапром» в 2019 году с учётом соисполнителей составил:

- генподрядные и подрядные строительные работы – на **240,5млн.** руб. без НДС (в том числе АО «КТРВ»);
- проектные работы, прочие работы и услуги – на **150,9млн.** руб. без НДС (в том числе: АО «ОДК», АО «КТРВ»)
- Прочие инжиниринговые и консультационные услуги **23,5 млн.** руб.

3.4 Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимой УЛС АО «Авиапром» в 2019 году

В 2019 году в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 1997 года № 1552 Управление лётной службы (УЛС) АО «Авиапром» выполняло работы и услуги, связанные с регулированием деятельности в области экспериментальной авиации. В том числе:

а) выполнены работы по оказанию услуг нормативно-методического характера 55 авиационным организациям экспериментальной авиации;

б) в соответствии с Планом совершенствования нормативной правовой базы в области экспериментальной авиации на 2013-2015 годы и на период до 2020 года, утверждённым директором Департамента авиационной промышленности Минпромторга России 16 января 2013 года и в рамках выполняемых НИР УЛС были разработаны и представлены в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России проекты 4 нормативных документов:

- проект Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации»;

- проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации»;

- проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с экспериментальными воздушными судами в Российской Федерации»;

- проект приказа Минпромторга России «Об утверждении Положения о лётно-испытательном подразделении экспериментальной авиации».

Разработан и направлен в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России проект Плана совершенствования нормативной правовой и нормативно-технической базы в области экспериментальной авиации на период 2020 - 2025 годы.

Доработаны, утверждены и зарегистрированы в Минюсте России Федеральные авиационные правила подготовки к полётам воздушных судов экспериментальной авиации и их экипажей, порядок осуществления контроля за их готовностью и порядок выполнения полётов.

Доработаны и направлены в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России проекты нормативных документов:

- Положение о совете старших лётчиков-испытателей экспериментальной авиации» и список старших лётчиков-испытателей экспериментальной авиации;
- Положение об инспекторах экспериментальной авиации и список инспекторов экспериментальной авиации.

в) в соответствии с положениями Организационно-методических рекомендаций по организации и проведению лётно-испытательной работы в 2019 году (письмо Директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России от 26 декабря 2018 года № 86304/18), Планом работы УЛС на 2019 год, согласованным с Департаментом авиационной промышленности Минпромторга России и утвержденным Генеральным директором АО «Авиапром» и по дополнительным указаниям Департамента авиационной промышленности Минпромторга России в 2019 году проведены следующие основные мероприятия:

- учебно-методический сбор заместителей начальников лётно-испытательных подразделений по инженерно-авиационной службе с проведением теоретических и практических занятий;

- комплексные (контрольные) проверки организации и проведения лётно-испытательной работы, управления полётами и их обеспечения в 20 лётно-испытательных подразделениях авиационных организаций ЭА;

- проверки 5 аэродромов ЭА на предмет их допуска к эксплуатации.

При проведении проверок специалисты УЛС контролировали исполнение в лётно-испытательных подразделениях норм воздушного законодательства Российской Федерации, состояние безопасности полётов, учебно-материальной базы и другие вопросы.

Проведенные проверки выявили ряд недостатков в работе ЛИП авиационных организаций ЭА. Основные из них:

- положения о лётно-испытательных подразделениях требуют уточнений и доработок;

- не все специалисты авиационного персонала лётно-испытательных подразделений допущены к деятельности приказами руководителей авиационных организаций;

- требования Федеральных авиационных правил подготовки к полётам воздушных судов экспериментальной авиации и их экипажей, порядок осуществления контроля за их готовностью и порядок выполнения полётов (ФАП-4855) в полном объёме не выполнены;

- программы подготовки специалистов авиационного персонала ЭА, в соответствии с требованиями нормативных документов, разрабатываются несвоевременно;

- вопросы обеспечения безопасности полётов, профилактики авиационных происшествий и инцидентов, другие вопросы, рекомендованные ФАП 4855, на методических советах лётно-испытательных подразделений рассматриваются не регулярно;

- анализ ошибок и отклонений от заданных режимов полёта, допущенных членами экипажей воздушных судов при выполнении полётных заданий с использованием материалов объективного контроля не всегда проводится;

- планы мероприятий по устранению недостатков, выявленных при расследовании авиационных происшествий и инцидентов, при предыдущих проверках лётно-испытательных подразделений и аэродромов, отрабатываются не всегда своевременно и качественно, мероприятия выполняются не в полном объёме,

контроль за выполнением планов со стороны руководителей авиационных организаций ЭА не налажен.

Результаты проверок доводились до руководителей авиационных организаций для принятия конкретных мер по устранению имеющихся недостатков, а также директору Департамента авиационной промышленности Минпромторга России.

г) разработаны и направлены в авиационные организации ЭА Организационно-методические рекомендации по организации и проведению лётно-испытательной работы в 2020 году (ОМР-2020).

д) в Школе лётчиков-испытателей им. А.В. Федотова (далее – ШЛИ) прошли обучение по программам переподготовки и повышения квалификации 424 специалиста авиационного персонала ЭА.

Специалисты УЛС:

- контролировали учебный процесс в ШЛИ;
- принимали участие в заседаниях Центральной аттестационной комиссии ЭА (ЦАК ЭА);
- принимали участие в заседаниях Методического совета экспериментальной авиации по летным испытаниям и его Президиума.

е) в 2019 году обеспечено 62 международных полета. Специалисты УЛС осуществляли контроль готовности экипажей и ВС к полётам.

ж) специалисты УЛС в 2019 году:

- участвовали:

в совещании в Совете Федерации по вопросам «Кадровый дефицит авиаперсонала в лётно-испытательных подразделениях экспериментальной авиации России», «Состояние и перспективы развития системы подготовки лётно-испытательных кадров для экспериментальной авиации России»;

в работе совета по авиастроению Коллегии военно-промышленной комиссии РФ по вопросу «О проблемах и приоритетных направлениях совершенствования системы нормативного правового обеспечения в области экспериментальной авиации»;

- рассматривали документы, представляемые для оформления и выдачи свидетельств о государственном учёте экспериментальных ВС, удостоверений о годности их к полётам, на продление ресурса ВС, программы испытаний авиационной техники и демонстрационных полётов (рассмотрено более 100 документов);

- рассматривали документы, представляемые для оформления и выдачи разрешений на эксплуатацию средств связи и РТО полётов (оформлено 2 разрешения);

- согласовывали с Главным штабом ВКС радиоданные работы средств связи и радиотехнического обеспечения полётов на аэродромах ЭА;

- осуществляли рассылку в лётно-испытательные подразделения кодов опознавания, сменных радиотелефонных позывных лётчиков, номеров рейсов полётов экспериментальных воздушных судов;

- выполняли различные поручения Департамента авиационной промышленности Минпромторга России (всего около 30 поручений) по вопросам:

обеспечения безопасности полётов;

авиационной деятельности (выполнение полётов, лётно-методической работы, организации воздушного движения, использование воздушного пространства РФ, совершенствование структуры воздушного пространства РФ и другие);

совершенствования нормативной правовой базы ЭА;
участия в совещаниях, проводимых Минпромторгом России и другими федеральными органами исполнительной власти РФ по вопросам регулирования деятельности в области авиации;
проверок деятельности лётно-испытательных подразделений.

з) в целях качественной организации и проведения профилактической работы по обеспечению безопасности полётов разработаны и направлены в авиационные организации ЭА анализы авиационных происшествий и авиационных инцидентов в экспериментальной авиации за первое и второе полугодия 2019 года, информационные письма по состоянию аварийности в экспериментальной, государственной и гражданской авиации.

В 2019 году в ЛИП ЭА учтено:

- двадцать пять авиационных инцидентов (АИ), в том числе один серьёзный авиационный инцидент (САИ);

- два авиационных происшествия (АП): авария с БВС самолётного типа изд. 2НЛ311-10 (АО «Кронштадт»), авария с самолётом Су-57 (ПАО «Компания «Сухой»).

20 (80%) АИ (в т. ч. САИ) произошли из-за отказов авиационной техники, 4 (16%) АИ – из-за ошибок авиационного персонала в подготовке и эксплуатации авиационной техники и 1 (4%) АИ по другим причинам (попадание птицы в проточную часть двигателя).

Авария с БВС самолетного типа изд. 2НЛ311-10 произошла из-за отказа авиационной техники (КПН), авария с самолётом Су-57 произошла из-за совокупности двух факторов: некорректной регулировки первого канала БУП-50 левого ГО в результате нарушения требований РЭ КСУ-50-01 и отказа процессора «А» модуля ВУ-7 из состава блока ШС-80-01 системы КСУ-50-01.

В 2019 году налет экипажей лётно-испытательных подразделений составил:

- общий налёт – 22 212 часов;
- испытательный налёт – 17 570 часов.

Специалисты УЛС участвовали в комиссиях по расследованию авиационных происшествий и инцидентов.

Планом работы УЛС на 2020 год предусмотрены следующие основные мероприятия:

- выполнение работ по оказанию услуг нормативно-методического характера с 62 авиационными организациями экспериментальной авиации.

- учебно-методический сбор с инженерами по эксплуатации авиационного вооружения лётно-испытательных подразделений авиационных организаций экспериментальной авиации;

- комплексные проверки организации и проведения лётно-испытательной работы, управления полётами и их обеспечения в 14 лётно-испытательных подразделениях авиационных организаций ЭА;

- проверки 7 аэродромов и вертодромов ЭА.

В рамках реализации плана нормотворческой деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России на 2020 год и выполнения НИР планируется разработать проекты нормативных и методических документов:

- проект Порядка допуска экспериментальных воздушных судов к перевозкам в коммерческих целях;

- проект руководства по предотвращению авиационных происшествий с экспериментальными воздушными судами;
- перечень и содержание вопросов для проверки знаний специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации;
- перечень упражнений для проверки профессиональных навыков специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации;
- предложения по инкорпорации правовых актов бывшего Минавиапрома СССР или их отдельных положений в законодательство Российской Федерации
- проект Организационно-методических рекомендаций по организации и проведению лётно-испытательной работы в 2021 году.

В связи с изменениями в воздушном законодательстве РФ планируется доработать ранее разработанные проекты нормативных документов.

3.5. Участие в подготовке и проведении международных авиакосмических салонов и выставок в 2019 году

Специалисты УЛС АО «Авиапром» по поручению Минпромторга России участвовали в работе Организационных комитетов, Межведомственных контрольных комиссий авиакосмических салонов и выставок, осуществляли контроль за готовностью воздушных судов и экипажей к выполнению демонстрационных полётов:

- 27 августа -1 сентября 2019 года, г. Жуковский, МАКС-2019;
 - 25 - 30 июня 2019 года, г. Кубинка, Международный военно-технический форум «Армия-2019»;
 - 20 - 24 февраля 2019 года, г. Бангалор (Индия), международная авиакосмическая выставка «Aero India 2019»;
 - 17 - 23 июня 2019 года, г. Париж (Франция), международная авиационно-космическая выставка «Ле-Бурже-2019»;
 - 15 - 23 сентября 2019 года, г. Стамбул (Турция), международный авиационно-технический форум «Технофест-2019»;
 - 18 - 21 ноября 2019 года, г. Дубай (ОАЭ), «Dubai Airshow 2019»;
 - 18 августа 2019 года г. Казань, авиационный праздник «Я выбираю небо».
- Все полёты были выполнены без авиационных происшествий и инцидентов.

Планируемые мероприятия с участием УЛС АО «Авиапром» на 2020 год:

- 13-я Международная выставка и научная конференция по гидроавиации «Гидроавиасалон – 2020», г. Геленджик;
- Международный военно-технический форум «Армия-2019», г. Кубинка;
- международная авиационно-космическая выставка «Аэрошоу Чайна» (Китай);
- авиационный праздник «Я выбираю небо», г. Казань.

3.6 Корпоративная политика Общества

Корпоративное строительство в АО «Авиапром» в 2019 году осуществлялось в целях более эффективного выполнения задач, ориентированных на оказание предприятиям и организациям авиационной промышленности России – акционерам Общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих:

- комплексному развитию научно-производственной базы и повышению эффективности работы предприятий;
- обеспечению технологической безопасности;
- укреплению отраслевой кооперации предприятий России;
- регулированию лётно-испытательной работы в экспериментальной авиации;

- решению государственных задач в области авиационной деятельности.

В 2019 году Правлением АО «Авиапром» проводилась работа по анализу кадрового потенциала подразделений Общества, обеспеченности их материально-техническими и финансовыми ресурсами. Правлением АО «Авиапром» рассматривалась деятельность и перспективы развития подразделений Общества. Эти мероприятия позволили обеспечить ритмичную устойчивую работу подразделений в течение года, наметить конкретные пути их развития и определить необходимые для этого ресурсы.

Организационная структура АО «Авиапром» в течение 2019 года совершенствовалась с учётом объемов, востребованности на рынке и важности выполняемых подразделениями работ и услуг.

АО «Авиапром» имеет заключённые ранее соглашения о сотрудничестве с производственными и научными предприятиями, общественными организациями отрасли для более эффективного взаимодействия. Все обязательства Общества по этим соглашениям распределены между фирмами АО «Авиапром», определены ответственные исполнители на уровне заместителей генерального директора Общества и последовательно выполняются.

3.7 Информационная политика Общества

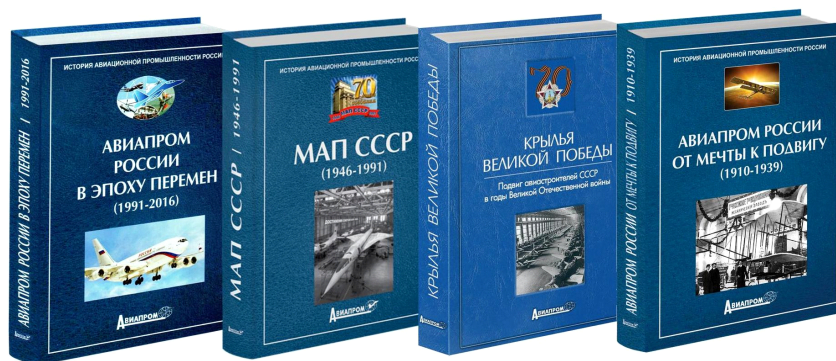
АО «Авиапром» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении обществом и ознакомлению с информацией о деятельности общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти по рынку ценных бумаг.

Основным принципом построения Обществом взаимоотношений с акционерами и контрагентами является разумный баланс интересов общества, как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

В целях информационного обеспечения работы АО «Авиапром» по оказанию предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих решению их стратегических задач, в 2019 году было продолжено выполнение комплекса мероприятий по планомерной публикации в отраслевых журналах аналитических материалов руководителей и ведущих специалистов АО «Авиапром» по следующим направлениям:

- по формированию и реализации государственной промышленной политики в авиастроении и смежных отраслях, обеспечивающей ускоренный переход на 5-й технологический уклад и закладывающей основы 6-го технологического уклада;
- по развитию производственной, технологической и научно-исследовательской базы для создания и серийного производства конкурентоспособной авиационной техники всех видов в целях обеспечения обороноспособности и социально-экономического развития Российской Федерации, обеспечения экспорта гражданской и военной авиационной техники и авиационного вооружения, формирования опережающего научно-технического задела;
- о реализации задач по регулированию авиационной деятельности в экспериментальной авиации России.

Как и в предыдущие годы, на основе данных мониторинга нормативно-правовой базы авиастроения и в целом авиационной деятельности, состояния материально-технической базы предприятий отрасли, качества выпускаемой ими продукции, охраны труда, выполнения целевых индикаторов Госпрограммы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», АО «Авиапром» обеспечивало информационную поддержку деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России. В том числе содействовало реализации политики министерства по повышению информированности авиационной общественности и в целом гражданского общества о состоянии и перспективах развития авиационной промышленности России.



На основе материалов четырёхтомной серии книг по истории авиационной промышленности России, подготовленных и изданных АО «Авиапром» в 2015-2018 годах, в отраслевых журналах, газетах и на интернет-порталах опубликованы аналитические статьи, обобщающие опыт отечественного авиастроения и государственного регулирования воздухоплавания и авиационной деятельности в разные исторические периоды, от предыстории, начинающейся с зарождения и развития авиационной мысли в научных трудах и технических проектах выдающихся учёных и изобретателей России в 18-19 веках, изобретения и постройки А.Ф. Можайским первого в мире самолёта фюзеляжного типа со всеми основными конструктивными элементами, создания первого в мире специализированного авиационного завода полного цикла в Санкт-Петербурге (завод «Первого русского товарищества воздухоплавания С.С. Щетинин и К°»), официально зарегистрирован – получил разрешение Министерства торговли и промышленности **15/28 июня 1910 г.** по ст./нов. ст.), с которого ведёт отсчёт история авиационной промышленности России, до проблем и перспектив развития отечественной авиационной промышленности в 21 веке.

К книжным изданиям и аналитическим публикациям АО «Авиапром» в отраслевых СМИ большой интерес проявляют руководители и специалисты отрасли, они находят горячий отклик у авиационной общественности России. Издания АО «Авиапром», основанные на архивных документах, в том числе из музеев предприятий отрасли, на воспоминаниях непосредственных участников событий, цифрах, фактах и живых примерах помогают развеять многие устоявшиеся стереотипы и мифы об отечественном авиастроении в разные исторические периоды, извлечь уроки из опыта успешного решения масштабных задач возрождения и динамичного развития авиастроения в переломные периоды истории, особенно в предвоенный период, в тяжелейшие годы Великой Отечественной войны и послевоенный период в навязанных условиях санкций, «железного занавеса» и угрозы новой глобальной войны.

Руководители предприятий – акционеров, деловых партнёров Общества и отраслевых вузов отмечают особую важность для воспитания новых поколений авиастроителей сохранение и представление общественности мировых приоритетов учёных, изобретателей и конструкторов России (СССР) в создании различных видов летательных аппаратов (первых в мире пассажирского самолёта, бомбардировщика, истребителя, реактивного пассажирского самолёта на регулярных рейсах, пассажирского сверхзвукового самолёта, гиперзвуковых ракет; самых мощных в мире многоцелевого вертолёт, стратегического ракетносца, транспортного самолёта...), первых в мире бензинового двигателя внутреннего сгорания, в том числе для самолёта, различных важнейших агрегатов к авиатехнике, уникальных авиационных материалов, других выдающихся достижений в научно-техническом и технологическом развитии отечественной авиапромышленности. Эти знания вдохновляют на творческий поиск и подвижничество во имя Отечества, вселяют уверенность, что наш талантливый и стойкий народ способен успешно решать любые задачи и добиваться выдающихся результатов даже в самых сложных условиях.

Постоянную информационную поддержку изданиям АО «Авиапром» оказывают ведущие отраслевые журналы «Крылья Родины» и «АвиаСоюз», общероссийская газета «Промышленный еженедельник», другие СМИ, публикующие на безвозмездной основе рекламные страницы, представляющие книги серии «История авиационной промышленности России».

Развивается корпоративный сайт АО «Авиапром», в котором помимо представительской и новостной информации публикуются аналитические материалы по текущим и перспективным работам АО «Авиапром» и предприятий-акционеров, а также по общим проблемам развития отрасли. На сайте создан раздел «Издания», в котором хорошо представлены все выпущенные АО «Авиапром» книги: их развёрнутые оглавления, аннотации и обзорные материалы.

На корпоративном сайте в специальном разделе «Акционерам и партнёрам» в открытом доступе представлена вся необходимая в соответствии с законодательством информация для акционеров Общества, включая Устав и годовые отчёты АО «Авиапром» за последние несколько лет.

Составной частью информационного обеспечения общеотраслевых функций АО «Авиапром» было награждение общественными наградами, учреждёнными Советом директоров Общества:



Золотой медалью имени П.В. Дементьева (за заслуги в создании и организации производства новейших образцов авиационной техники, в реконструкции и модернизации мощностей научной и производственной базы авиационной промышленности);



присвоением **Почётного общественного звания «Ветеран авиационной промышленности»** (для работников, проработавших в отрасли не менее 30 лет, за большой вклад в развитие авиастроения);



присвоением **Почётного общественного звания «Надежда авиастроения»** (молодым (до 33 лет) специалистам, проработавшим в отрасли не менее 5 лет, за успешную и эффективную научную, рационализаторскую и изобретательскую деятельность, разработку и осуществление мероприятий, направленных на повышение эффективности организации производства и качества выпускаемой продукции).

В 2019 году и по итогам деятельности за этот период корпоративными общественными наградами были награждены работники **10** предприятий – акционеров Общества и заслуженные ветераны отрасли.

В том числе:

Золотой медалью имени П.В. Дементьева награждены **6** человек,

Почётное общественное звание **«Ветеран авиационной промышленности»** присвоено **6** человекам,

Почётное общественное звание **«Надежда авиастроения»** присвоено **двум** молодым специалистам ведущих научных и производственных предприятий отрасли.

Награды АО «Авиапром» являются формой признания авиационной общественностью личных заслуг и значительных достижений в области создания образцов авиационной техники и развития авиационной промышленности, а также способствуют повышению престижности работы на предприятиях отрасли среди молодых специалистов.

IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «АВИАПРОМ» В 2019 ГОДУ

Общие итоги финансово-хозяйственной деятельности АО «Авиапром» за 2019 год характеризуются параметрами бухгалтерского баланса и сводными показателями финансовых результатов работы.

4.1 Бухгалтерский баланс акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2019 года

(тыс. рублей)

№№ п/п	Наименование статей	На 31 декабря 2019 года	На 31 декабря 2018 года
	АКТИВ		
1.	Внеоборотные активы	285	755
2.	Оборотные активы	193 608	175 784
	БАЛАНС	193 893	176 539
	ПАССИВ		
1.	Капитал и резервы	55 805	51 874
2.	Долгосрочные обязательства		
3.	Краткосрочные обязательства	138 088	124 666
	БАЛАНС	193 893	176 539

4.2 Финансовые результаты

Отчёт о прибылях и убытках АО «Авиапром» за 2019 год (тыс. рублей)

Показатель		2019 г.	2018 г.
Наименование	Код		
1	2	3	4
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг	010	499 118	547 896
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	-451 149	-494 719
Коммерческие расходы	030	-	-
Управленческие расходы	040	-35 114	-37 038
Прочие доходы и расходы			
Прочие доходы	090	1 022	1 121
Прочие расходы	100	-4 916	-10 466
Прибыль до налогообложения	140	8 961	6 794
Текущий налог на прибыль	150	-1 806	-1 640
Чистая прибыль отчётного периода	190	7 155	5 154

4.3 Чистые активы АО «Авиапром» и их характеристика

В соответствии с Законом РФ «Об акционерных обществах» Совет директоров публикует расчёт оценки стоимости и характеристику чистых активов общества:

4.3.1 Расчёт оценки стоимости чистых активов АО «Авиапром»

Расчет стоимости чистых активов на 31.12.2019 г. (тыс. рублей)

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На 31 декабря 2019 г.	На 31 декабря 2018 г.	На 31 декабря 2017 г.
Активы				
Нематериальные активы	1110	-	-	-
Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
Основные средства	1150	112	540	816
Доходные вложения в материальные ценности	1160		-	-
Финансовые вложения долгосрочные	1170	138	138	228
Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
Прочие внеоборотные активы	1190	77	77	-
Запасы	1210	8 232	8 439	8 178
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	155	1 603	-
Дебиторская задолженность*	1230	106 556	91 120	170 808
Финансовые вложения краткосрочные	1240	-	5 587	-
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	65 614	68 621	45 058
Прочие оборотные активы	1260	13 051	415	528
ИТОГО активы	-	193 893	176 539	225 616
Пассивы				
Заемные средства долгосрочные	1410	-	-	-
Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
Оценочные обязательства долгосрочные	1430	-	-	-
Прочие обязательства долгосрочные	1450	-	-	-
Заемные средства краткосрочные	1510	-	-	12 000
Кредиторская задолженность	1520	133 029	119 237	171 400
Оценочные обязательства краткосрочные	1540	5 059	5 428	6 546
Прочие обязательства краткосрочные	1550	-	-	-
ИТОГО пассивы	-	136 088	124 666	189 946
Стоимость чистых активов	-	55 805	51 873	54 061

4.4 Состояние уставного и резервного капиталов Общества на 31 декабря 2019 года

Чистые активы Общества превышают размер оплаченного уставного капитала, а также сумму уставного и резервного капитала, что в соответствии с Законом «Об акционерных обществах» не требует корректировки размера уставного капитала.

4.5 Крупные сделки Общества

Совокупный объем лимитов банковских гарантий, кредитных лимитов в рамках решения собрания акционеров от 04.06.2018 г. составляет 480 000 тыс. руб., в том числе:

№п/п	Кредитная организация	Лимит гарантий тыс. руб.	Срок действия лимита
1.	ПАО «Промсвязьбанк»	180 000	31.12.2020
3.	ПАО «РосДорБанк»	300 000	31.12.2022

Прогнозный объем портфеля заказов на 2020 г. составляет 667 420 тыс. руб.

4.6 Отчёт о совокупном объёме банковских гарантий и исполнении крупных сделок в 2019 году

Совокупный объем банковских гарантий, действовавших в 2019 г., составляет 183 638 тыс. руб. В том числе:

- шесть банковских гарантий, по АО «Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» (площадка г. Королёв) на сумму 55 798 тыс. руб.;
- пять банковских гарантий по Корпорации ОДК на сумму 64 682 тыс. руб.
- две банковские гарантии на общую сумму 53 100 тыс. руб. по Минпромторгу России для исполнения научно-исследовательских работ, финансируемых из государственного бюджета;
- одна банковская гарантия по ФГУП «ЦАГИ» на сумму 10 058 тыс. руб.

Из них:

ПАО «Промсвязьбанк» - 6 гарантий,

ПАО «РосДорБанк» - 8 гарантий.

2) По кредитам.

Общая сумма полученных заёмных средств в течение 2019 г. составляет 60 000 тыс. руб. Просроченной задолженности по кредитам и займам нет. Общая сумма начисленных и выплаченных процентов по заёмным средствам составляет 2 775 тыс. руб.

3) В отчётном 2019 г. Общество не совершало сделок, признаваемых в соответствии с законом №208-ФЗ «Об акционерных обществах», в отношении которых имелась заинтересованность.

В 2019 г. Оформлены три банковские гарантии, являющимися крупными сделками.

№ п/п	№ договора	Сумма по договору тыс. руб.	Название банка	№ Банк. Гарантии	Сумма обязательств по БГ	Срок действия БГ	Процент годовых за выдачу БГ
1	120/83-19 (ТРВ)	22 805, 5	ПАО "РосДорБанк"	2152-211-2019	6 841, 7	19.03.2019 - 20.04.2020	2,5
2	90-067/19 (ТРВ)	65 077, 2	ПАО "РосДорБанк"	2185-211-2019	19 621,3	15.04.2019 - 30.06.2020	2,5.
3	ГК №19411.17801900 19.18.001 от 21.05.2019 (Экспериментальная авиация)	57 000,0	ПАО "РосДорБанк"	2207-211-2019	17 100,0	15.05.2019 - 09.03.2022	2,5.
4	109/110-19 "Сатурн"	37 232,0	ПАО "Промсвязьбанк"	63477	11 169,6	05.08.2019-15.04.2020	2,5

5	46/340/83-809-19 "Темп-Авиа"	48 900,0	ПАО "Промсвязьбанк"	64133	14 700,0	15.08.2019- 30.06.2020	2,5
6	321 "ТРВ"	6 963,0	ПАО "Промсвязьбанк"	64134	3 482,8	15.08.2019- 31.03.2022	2,5.
7	4036/152-19 "Стрела"	33 500,0	ПАО "Промсвязьбанк"	68239	16 750,0	18.09.2019- 05.03.2020	2,5
8	002548	30 938,0	ПАО "Промсвязьбанк"	69798	9 281,4	29.10.2019 - 15.06.2020	2,5
9	002547	42 602,5	ПАО "Промсвязьбанк"	69799	12 780,8	29.10.2019 - 15.06.2020	2,5.
10	90-167/19 (ТРВ)	33 500,0	ПАО "РосДорБанк"	2448-211- 2019	16 750,0	20.11.2019 - 30.12.2020	2,5.
11	90-185/19 (ТРВ)	22 383,8	ПАО "РосДорБанк"	2461-211- 2019	6 783,0	11.12.2019 - 27.01.2020	2,5
12	545 (ТРВ)	4 638,3	ПАО "РосДорБанк"	2462-211- 2019	2 319,2	11.12.2019 - 30.09.2020	2,5
		405 540,3		183 638, 2			

4.7 Основные факторы риска, связанные с осуществлением деятельности Общества

4.7.1. Существенные риски создаёт высокая волатильность курсов валют. Некоторые контракты предусматривают поставку и монтаж импортного оборудования. Поскольку цены заключаемых контрактов являются твёрдыми и неизменными, повышение курса валют иногда ставит исполнение контракта на грань убытка.

4.7.2. Несмотря на безукоризненную репутацию, получить банковскую гарантию по ставке ниже 2,5% годовых практически невозможно. Выплаты банкам за банковские гарантии составили в 2019 г. 6 339 тыс. руб. (в 2018 г. соответственно 5 515 тыс. руб.), что утяжелило себестоимость выпускаемой продукции на 1,4%.

4.7.3. Неравномерное финансирование контрактов приводит к так называемым кассовым разрывам. Возникает необходимость привлечения заёмных средств для продолжения процесса исполнения контракта. Высокие кредитные ставки (не менее 12%) также утяжеляют себестоимость выпускаемой продукции и снижают конкурентоспособность Общества.

4.7.4. Серьёзные трудности создаёт работа через казначейские счета. Длительное оформление приводит к потере времени на открытие лицевых счетов (до двух недель), а отказ некоторых соисполнителей (поставщиков) от открытия казначейских счетов ставит под угрозу исполнение контрактов в установленные сроки.

4.8 Основные положения политики Общества в области вознаграждения и компенсации расходов органов управления

Основным критерием политики Общества в области вознаграждения членам органов управления Общества является достижение установленного Обществом уровня эффективности и рентабельности его производственной деятельности.

Членам Совета директоров Акционерного общества «Авиационная промышленность» согласно Положению о Совете директоров может выплачиваться за исполнение своих обязанностей вознаграждение и (или) компенсация расходов, связанных с исполнением функций члена Совета директоров.

Вознаграждение членам Совета директоров (включая членов Совета директоров, являющихся работниками Общества) выплачивается в рамках суммы, выделенной на нужды Совета директоров Общества при распределении чистой прибыли, утверждённой на годовом общем собрании ОАО «Авиапром» от 04.06.2019 года. Также членам Совета директоров АО «Авиапром», являющимся работниками Общества, выплачивается заработная плата и премии в соответствии с установленной системой оплаты труда.

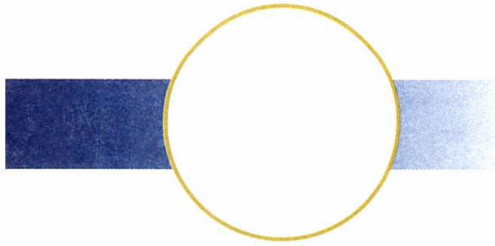
Единица измерения: руб.

Наименование показателя	2019 год
Вознаграждение за участие в работе Совета директоров (все члены Совета директоров Общества, включая членов Совета директоров, являющихся штатными работниками Общества)	0
Заработная плата членов Совета директоров, являющихся штатными работниками Общества	1 318 015
Премии членов Совета директоров, являющихся штатными работниками Общества	7 004 173
Комиссионные	-
Льготы	-
Компенсации расходов	-
Иные виды вознаграждений	-
ИТОГО	8 322 188

Все члены Правления Общества являются штатными работниками АО «Авиапром». Членам Правления Общества заработная плата и премии выплачиваются в рамках исполнения обязанностей в соответствии с установленной системой оплаты труда.

Единица измерения: руб.

Наименование показателя	2019 год
Вознаграждение за участие в работе Правления	-
Заработная плата членов Правления Общества	1 692 839
Премии членов Правления Общества	11 301 195
Комиссионные	-
Льготы	-
Компенсации расходов	-
Иные виды вознаграждений	-
ИТОГО	12 994 034



АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ»

Акционерам АО "Авиапром"

Мнение

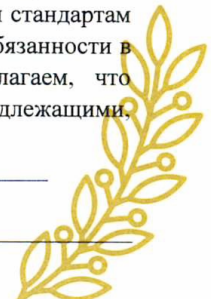
Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Акционерного общества «Авиационная промышленность» (АО «Авиапром») (ОГРН 1027700184181, 101000, г. Москва, Уланский переулок, д. 22, стр. 1), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2019 года, отчета о финансовых результатах за 2019 год, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала за 2019 год и отчета о движении денежных средств за 2019 год, пояснительной записки к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах с пояснениями за 2019 год.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Акционерного общества «Авиационная промышленность» по состоянию на 31 декабря 2019 года, а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Кодексу этики профессиональных бухгалтеров, разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие иные обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

ООО "Корн-аудит" Адрес: Пересветов переулок, д.3 Москва 115280 РФ
www.cornaudit.ru +7 (495) 648-07-79 E-mail: info@cornaudit.ru



Ответственность руководства аудируемого лица за годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Члены совета директоров несут ответственность за надзор за подготовкой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности аудируемого лица.

Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;



б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством аудируемого лица;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с руководством аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Руководитель задания по аудиту, по результатам которого составлено аудиторское заключение


Т. В. Шубина
Квалификационный аттестат: № 05-00282
выдан СРО НП «Российская Коллегия аудиторов»
21 декабря 2012 г. (протокол № 51)

Аудиторская организация:

Общество с ограниченной ответственностью «АФ «Корн-Аудит» (ООО «Корн-Аудит»),
ОГРН 1037700196676

1-й Красносельский пер., дом 3, подвал 1, помещ. I, комн. 79 (рм 12), г. Москва 107140 РФ

член Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество» (СРО ААС)
ОРНЗ № 11906057452 от 06 августа 2019 г.

12 марта 2020 г.

Получено: _____ подпись, ФИО, дата



4.9 Отчёт по расходованию чистой прибыли АО «Авиапром» в 2019 году

Наименование	Затраты фактические (тыс. руб.)
Прибыль, подлежащая распределению	3 256
в том числе:	
Фонд Совета директоров	429
Фонд поддержки ветеранов	616
Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения	719
Фонд социальной поддержки Общества: охрана здоровья, материальная помощь и другие выплаты социальной направленности.	1 492
ИТОГО	3 256

4.10 Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров

Совет директоров АО «Авиапром» рассмотрел и своим решением от 30 апреля 2020 года одобрил итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2019 год.

Совет директоров рекомендует общему собранию акционеров: бухгалтерский баланс акционерного общества на 31 декабря 2019 года и финансовые результаты (Отчёт о прибылях и убытках) за 2019 год утвердить.

Дивиденды за 2019 г. не выплачивать.

Чистую прибыль Общества за 2019 год в сумме 7 155 тыс. руб. распределить по следующим направлениям:

Предложения по использованию Чистой прибыли за 2019 г. ПРОЕКТ

Наименование	Сумма (тыс. руб.)
Прибыль, подлежащая распределению	7 155
в том числе:	
Фонд Совета директоров	1 000
Фонд поддержки ветеранов	700
Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения	1 000
Отчисления в резервный фонд	215
Фонд социальной поддержки Общества: охрана здоровья, материальная помощь и другие выплаты социальной направленности.	4 085
На пополнения оборотных средств Общества	155

V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «АВИАПРОМ» В 2020 ГОДУ

Крайне напряжённая политическая и экономическая обстановка в мире, вызванная пандемией коронавируса, продолжающимися скрытыми нефтяными войнами, усиливают кризисные явления в экономике страны. Эти факторы влияют на реализацию главных задач авиационной промышленности России, в том числе акционеров Общества, в 2020 году. При всём этом предприятия и организации отрасли безусловно должны обеспечить:

- выполнение мероприятий государственного оборонного заказа,
- быстрое развёртывание мобилизационных мощностей и реализацию мобилизационных заданий,
- реализацию планов импортозамещения и диверсификации промышленности,
- усиление на всех направлениях авиационной деятельности технологической безопасности.

В 2020 году в рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (данные по проекту корректировки ГП РАП) ожидается поставка 86 самолётов, 164 вертолёт, 911 авиационных двигателей, 468 неавиационных двигателей. По состоянию на 15.02.2020 прогноз темпов промышленного производства за 2020 год: всего – 106,4%, ВП – 105,1%, ГП – 110,8%.

В этих условиях решением Совета директоров рекомендовано годовому общему собранию акционеров определить основными направлениями деятельности АО «Авиапром» в 2020 году:

- скоординированную работу с органами исполнительной власти, прежде всего с Минпромторгом России, и развитие сотрудничества с НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» и ведущими отраслевыми институтами (ФГУП «ЦАГИ имени проф. Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦИАМ имени П.И. Баранова», ФГУП «ГОСНИИАС», ФГУП «СибНИА имени С.А. Чаплыгина», ФГУП «ВИАМ», АО «ЛИИ имени М.М. Громова», ОАО «НИАТ», ФГУП «НИИСУ», ЗАО «НИИ экономики авиастроительной промышленности» и др.);

интегрированными структурами промышленности: АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Государственной корпорацией «Ростех» и сформированными в её составе интегрированными структурами ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО "Концерн Радиоэлектронные технологии", АО «Технодинамика» и другими отраслевыми организациями и предприятиями, определяющими промышленную политику и развитие авиастроения.

Реализацию подписанных в 2009-2018 годах с этими и другими структурами специальных «Соглашений» о взаимном сотрудничестве и взаимодействии;

- взаимодействие с Минпромторгом России в части реализации мероприятий, предусмотренных «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года» и Государственной программой Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в редакции, утверждённой Постановлением Правительства РФ от 30 марта 2018 года №349.

Основные задачи Общества на 2020 год:

1. Исполнение решений, вытекающих из положений «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утверждённых 1 апреля 2012 года Президентом Российской Федерации.

2. Взаимодействие с предприятиями и организациями отрасли – акционерами Общества, а также интегрированными структурами по оказанию практической помощи при реализации основных положений посланий Президента Российской Федерации Федеральному Собранию, Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» и других мероприятий по развитию авиационной промышленности.

3. Всемерное содействие мерам, направленным на повышение эффективности и динамичное развитие авиационной промышленности и в целом авиационной деятельности России, включающим

- обеспечение научно-технической и технологической независимости России в создании и серийном производстве авиационной техники, включая необходимые материалы и комплектующие, ускоренное решение задач по импортозамещению;

- выполнение мероприятий Гособоронзаказа;

- гибкость производственно-технологической инфраструктуры авиастроения, обеспечивающей планомерную конверсию предприятий отрасли по мере решения задач массового переоснащения Вооружённых сил техникой новых образцов, а при необходимости - быстрое наращивание предприятиями отрасли выпуска военной авиатехники и авиационного вооружения по заранее разработанным планам, в том числе за счёт мобилизационного резерва производственных мощностей;

- своевременное и компетентное формулирование национально-государственных интересов России в авиационной деятельности, включая неразрывные задачи в оборонной (Минобороны, ФСБ, МВД, МЧС) и гражданской (Минтранс, Минздрав, Минсельхоз, Минэнерго и др.) сферах, разработка стратегии по обеспечению указанных интересов;

- принципиальное изменение кадровой политики в отрасли, возвращение к традиционным в нашей стране и в мире принципам подбора, подготовки и воспитания, расстановки (ротации) руководящих кадров всех уровней строго по их профессиональной квалификации (образованию) и опыту эффективной работы на предприятиях и в организациях соответствующего профиля;

- совершенствование системы управления и структуры отрасли, обеспечивающее нейтрализацию объективно неизбежного конфликта стратегических национально-государственных интересов с корпоративными и частными;

- усиление на всех направлениях авиационной деятельности технологической безопасности.

4. Участие в разработке нормативных и программных документов по созданию авиационной техники высокого технического уровня, конкурентоспособной на мировом рынке.

5. Участие в подготовке материалов для формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2021 год.

6. Выполнение работ по реконструкции и техническому перевооружению научно-технической и производственной базы предприятий и организаций отрасли, вводу производственных мощностей, предусмотренных инвестиционными программами на 2020 год и последующий период.

7. Выполнение работ по обеспечению разработки, согласования, экспертизы и утверждения проектной документации для осуществления капитальных вложений.

8. Выполнение функций по государственному регулированию лётной деятельности в экспериментальной авиации.

9. Экспертная оценка по вносимым в органы законодательной и исполнительной власти Российской Федерации проектам, обращениям и предложениям, подготовка заключений и рекомендаций по проектам законодательных и нормативных документов в области авиационной деятельности.

10. Участие в парламентских слушаниях, «круглых столах» Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по обсуждению проектов федеральных законов в интересах авиационной промышленности.

11. Осуществление корпоративной политики АО «Авиапром», направленной на повышение эффективности комплексного выполнения работ и оказания услуг предприятиям и организациям авиационной промышленности. Расширение комплекса генподрядных работ по реконструкции и техническому перевооружению материально-технической базы отрасли.

12. Участие в подготовке и проведении 13-й Международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон – 2020» в городе Геленджик, включая обеспечение демонстрационных полётов авиатехники, а также участие в других международных авиакосмических салонах.

13. Обеспечение комплексной информационной поддержки деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России.

14. Продолжение работы по подготовке и выпуску информационно-аналитических изданий, публикации аналитических статей в отраслевых журналах и других СМИ по вопросам развития научно-технического, производственно-технологического и кадрового потенциала авиационной промышленности России, повышения конкурентоспособности отечественной авиационной техники.

15. Продолжение вручения корпоративных наград акционерам АО «Авиапром», являющееся формой признания авиационной общественностью личных заслуг и значительных достижений в области создания образцов авиационной техники и развития авиационной промышленности России.