

предварительно
УТВЕРЖДЕН
Советом директоров ОАО «Авиапром»
11 апреля 2017 года
(Протокол № 2 от 13 апреля 2017 года)

УТВЕРЖДЕН
Годовым общим собранием акционеров
ОАО «Авиапром»
25 мая 2017 года
(Протокол б/н от 30 мая 2017г.)

ГОДОВОЙ ОТЧЁТ
Общества
(Открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность»
- ОАО «Авиапром»)
по итогам деятельности
за 2016 год

2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	4
II. КРАТКИЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ - АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2016 ГОДУ И ЗАДАЧИ НА ПОСЛЕДУЮЩИЕ ГОДЫ	10
2.1 Основные производственно-экономические результаты работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2016 году	10
2.2 Производство авиационной техники в 2016 году.....	11
2.3 Основные выводы по итогам работы авиационной промышленности России в 2016 году	13
2.4 Выполнение работ по НИОКР в 2016 году.....	13
2.4.1 Результаты выполнения НИР, предусмотренных Подпрограммой 7 «Авиационная наука и технологии» Государственной программы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», в 2016 году	14
2.4.2 Основные результаты деятельности предприятий (организаций) авиационной промышленности России в 2016 году по созданию перспективных образцов авиационной техники	16
2.5 Осуществление бюджетных ассигнований в объекты капитального строительства предприятий (организаций) авиационной промышленности в 2016 году	20
2.6 Внешнеэкономическая деятельность и международное сотрудничество в отрасли в 2016 году.....	20
2.7 Состояние охраны труда в авиационной промышленности в 2016 году	21
III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2016 ГОДУ.....	23
3.1 Научно-исследовательская работа Общества и итоги выполнения госконтрактов и договоров по научно-исследовательским работам в 2016 году	23
3.2 Деятельность в области капитальных вложений (МТБ). Итоги выполнения подрядных и субподрядных работ по капитальному строительству, проектно-изыскательским работам и прочим работам и услугам, заключенным ОАО «Авиапром» в 2016 году	25
3.3 Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое ОАО «Авиапром» в 2016 году	25

3.4 Участие ОАО «Авиапром» в подготовке и проведении международных авиационно-космических салонов и выставок в 2016 году, планы на 2017 год	29
3.5 Работа ОАО «Авиапром» по оказанию услуг предприятиям в выполнении НИОКР и серийном производстве авиатехники в 2016 году	30
3.6 Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части нормирования драгоценных металлов и камней в производственных процессах для изготовления изделий авиационного профиля	30
3.7 Корпоративная политика Общества	30
3.8 Информационная политика Общества	31
IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2016 ГОДУ	34
4.1 Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2016 года	34
4.2 Финансовые результаты	35
4.3 Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика	36
4.4 Крупные сделки Общества	36
4.4.1 Отчёт о совокупном объёме банковских гарантий и портфеле заказов на 2016 год	36
4.4.2 Отчёт по исполнению крупных сделок в 2016 году по ОАО «Авиапром» на основании решения годового собрания акционеров 26.05.2016 г.	36
Аудиторское заключение о бухгалтерской (финансовой) отчётности по результатам проверки ОАО «Авиапром» за период с 01 января 2016 по 31 декабря 2016 г.	37
4.5 Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров ОАО «Авиапром»	40
4.6 Исполнение сметы расходования чистой прибыли ОАО «Авиапром» в 2016 году	41
V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ	42

Годовой отчёт Общества
(Открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» -
ОАО «Авиапром») по итогам деятельности за 2016 год

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Открытое акционерное общество «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») в 2016 году осуществляло деятельность в соответствии с Уставом, утвержденным общим собранием акционеров 21 мая 2002 года и зарегистрированным Московской регистрационной палатой 10 июня 2002 года (редакция в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года № 120-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об акционерных обществах»).

На отчетную дату Уставный капитал Общества составляет 1 432 338 (один миллион четыреста тридцать две тысячи триста тридцать восемь) рублей.

По реестру акционерами Общества являются 295 акционеров. Из них 292 акционера – юр. лица и 3 акционера физ. лица.

Более 5% акций от Уставного капитала ОАО «Авиапром» имеют следующие акционеры:

- Закрытое акционерное общество «Авиа - Лизинг ЛТД» - 12,09%;
- Акционерное общество «АвиапромТест» - 12,05%;
- Публичное акционерное общество «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова» - 11,08%;
- Акционерное общество «Страховая группа «Авангард – Гарант» - 5,97%.

В составе акционеров ОАО «Авиапром» – предприятия и организации авиационной промышленности и смежных отраслей, в том числе: России (270), Украины (19), Белоруссии (2), Молдавии (2), Узбекистана (2), Азербайджана (1), Армении (1), Грузии (1), Казахстана (2), Таджикистана (1), Эстонии (1).

Реестродержателем реестра акционеров является специализированный регистратор АО «Сервис – Реестр» (лицензия Федеральной службы по финансовым рынкам России № 10-000-1-00301 от 2 марта 2004 года).

Аудитором ОАО «Авиапром» общим собранием акционеров 26 мая 2016 года утверждена аудиторская фирма ООО «Корн-Аудит».

В состав Совета директоров Общества годовым общим собранием акционеров 26 мая 2016 года были избраны **12** человек:

1. Апакидзе Владимир Валентинович

(Председатель Совета директоров)

Год рождения: **1946**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

2. Анисимов Андрей Игоревич

Год рождения: **1949**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Исполнительный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

3. Гусев Михаил Юрьевич

Год рождения: **1963**

Образование: **Высшее**

Место работы: ПАО «ГЗАС им. А.С. Попова»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

4. Елисеев Максим Юрьевич

Год рождения: **1974**

Образование: **Высшее**

Место работы: АО «АвиапромТест»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

5. Каблов Евгений Николаевич

Год рождения: **1952**

Образование: **Высшее**

Место работы: ФГУП «ВИАМ»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

6. Кузнецов Виктор ДмитриевичГод рождения: **1945**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

7. Обносов Борис ВикторовичГод рождения: **1953**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

8. Таликов Николай ДмитриевичГод рождения: **1945**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»

Наименование должности: Генеральный конструктор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

9. Тараканов Василий АлександровичГод рождения: **1967**Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Авиаавтоматика им. В.В. Тарасова»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

10. Тихомиров Борис ИвановичГод рождения: **1946**Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Казанский Гипронеавиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

11. Устименко Николай ПавловичГод рождения: **1940**Образование: **Высшее**

Место работы: ЗАО «Абакан Авиа»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

12. Чуйко Виктор Михайлович

Год рождения: 1931

Образование: *Высшее*

Место работы: Ассоциация «Союз авиадвигателестроения» (АССАД)

Наименование должности: Президент

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

До избрания Совета директоров на годовом общем собрании акционеров 26 мая 2016 года в Совет директоров общества также в течение 2016 года входили следующие лица:

1. Бренерман Даниил Михайлович

Год рождения: 1982

Образование: *Высшее*

Место работы: ОАО «РПКБ»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

2. Кива Дмитрий Семенович

Год рождения: 1942

Образование: *Высшее*

Место работы: ГП «Антонов»

Наименование должности: Президент - генеральный конструктор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

3. Мерзляков Геннадий Афанасьевич

Год рождения: 1947

Образование: *Высшее*

Место работы: ОАО «ВПК «Конверс-Миль»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

4. Рафаилов Александр Гаврилович

Год рождения: 1943

Образование: *Высшее*

Место работы: ОАО «ВПК «Конверс-Миль»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

В состав ревизионной комиссии ОАО «Авиапром» избраны:

Беляева Валерия Владимировна	Главный бухгалтер ООО «Строительно-производственная компания «Союз»
Павлюкова Татьяна Сергеевна	Ведущий аудитор Аудиторской компании «Аудит-Информ»
Дунин Виктор Михайлович	Заместитель генерального директора АССАД

На заседании Совета директоров ОАО «Авиапром» 25 июня 2014 года назначен Генеральным директором ОАО «Авиапром» сроком на 3 года Кузнецов Виктор Дмитриевич.

На заседании Совета директоров 16 июня 2016 года избран:

Председателем Совета директоров ОАО «Авиапром» -

Апакидзе Владимир Валентинович;

назначена:

Секретарем Совета директоров – Плачкова Светлана Владимировна.

Советом директоров на заседании 16 июня 2016 года назначено Правление ОАО «Авиапром» в составе:

1. Кузнецова Виктора Дмитриевича

(Председатель Правления)

Год рождения: **1945**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

2. Анисимова Андрея Игоревича

Год рождения: **1949**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Исполнительный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

3. Апакидзе Андрея Юрьевича

Год рождения: **1977**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Директор фирмы «Авиапроминвест Проект»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

4. Волошина Дмитрия АнатольевичаГод рождения: **1964**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Начальник Управления летной службы

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

5. Никитина Василия АлександровичаГод рождения: **1979**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Директор фирмы «Авиапроминвест»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

6. Трифонова Игоря ВалентиновичаГод рождения: **1955**Образование: **Высшее**

Место работы: ООО «Перспектива»

Наименование должности: генеральный директор ООО «Перспектива»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

7. Фадеева Владимира МихайловичаГод рождения: **1942**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

8. Штуберта Александра РихардовичаГод рождения: **1953**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора, директор фирмы «Авиапроминвест-Строй»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

9. Якунчиковой Лидии КонстантиновныГод рождения: **1943**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Главный бухгалтер

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

Совет директоров ОАО «Авиапром», избранный годовым общим собранием акционеров 26 мая 2016 года, проводил свои заседания:

16 июня 2016 года; 14 июля 2016 года; 03 февраля 2017 года; 11 апреля 2017 года.

II. КРАТКИЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ - АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2016 ГОДУ И ЗАДАЧИ НА ПОСЛЕДУЮЩИЕ ГОДЫ

2.1 Основные производственно-экономические результаты работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2016 году

В 2016 году производственные и научно-технический потенциал авиационной промышленности России обеспечивал выполнение государственных заказов и заказов авиационных компаний по созданию и производству авиационной техники, а также промышленного и гражданского назначения.

Основные результаты работы предприятий и организаций отрасли в 2016 году:

- поставлены заказчикам 326 самолетов и вертолетов государственного и гражданского назначения;
- завершена постройка первого опытного образца ближне – среднемагистрального самолета МС-21-300, первый полет назначен на первое полугодие 2017 года;
- получен сертификат EASA на изменение конструкции самолета SSJ-100 на SSJ-100LR с дальностью полета до 6 тысяч километров;
- продолжалось серийное производство самолета SSJ-100 различных модификаций на Комсомольском-на-Амуре авиационном заводе – ОАО «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС), с 2008 года поставлено 119 самолетов, в том числе в 2016 году – 29 самолетов;
- ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»: после переноса производства из Иркутска в Таганрог был поставлен заказчику первый самолет-амфибия Бе-200ЧС;
- произведен основной объем сертификационных испытаний самолёта Т-50. Построено и передано в 2016 году на испытания 2 самолета данной модификации. Всего на испытания поставлено 7 самолетов;
- проводились сертификационные испытания двигателя ПД-14 с тягой 9-18 тонн, предназначенного для самолета МС-21 и транспортного самолета МТА, сертификация должна быть закончена в 2018 году, получение Европейского сертификата – в 2019 году;
- вертолеты Ка-52, Ми-28Н впервые участвовали в военных действиях в Сирийской арабской республике, подтвердив все заявленные характеристики;
- в ходе работ по созданию скоростного вертолета на АО «МВЗ им. М.Л. Миля» при испытаниях была достигнута скорость 405 км/час;
- поднялся в воздух вертолет Ка-62 с взлетной массой 6-7 тонн;
- вертолетные двигатели ВК-2500 в количестве 60 шт. на ОАО «Завод им. Климова» были изготовлены полностью из деталей и комплектующих, произведенных в России.

Общий объем продаж продукции в отрасли составил в 2016 году 902,6 млрд. рублей.

Общий объем производства продукции предприятий авиационной промышленности к уровню 2015 года составил 109,0%, объем производства гражданской продукции – 121,2%.

Производительность труда в 2016 году выросла и составила к уровню 2015 года 109,3%, или 3430 тыс. руб. в год на одного работника.

Средняя заработная плата выросла и составила к уровню 2015 года 111,8% или 46245 рублей, в том числе в научных и опытно-конструкторских организациях - 56488 руб., на серийных предприятиях – 42624 руб.

В 2016 году численность работающих в отрасли выросла и составила к уровню 2015 года 100,7%, или 414,2 тыс. человек.

Информация по производственно-экономическим показателям авиационной промышленности России в 2014, 2015, 2016 годах и планы на 2017 год

Показатели	Един. измер.	2014г. год	2015г. год	2016г. год	2017г. план
1. Объем производства к предыдущему году	%	117,1	105,9	109,0	105,1
в том числе:					
1.1. Объем производства гражданской продукции	%	102,1	90,8	121,2	110,3
1.2. Объем производства продукции государственного назначения	%	121,5	108,4	106,2	103,7
2. Численность работников	тыс. чел.	403,9	411,0	414,2	414,5
3. Среднемесячная зарплата на 1-го работника	руб.	38179	41364	46245	48500

2.2 Производство авиационной техники в 2016 году

В 2016 году было поставлено заказчикам 136 самолетов государственного и гражданского назначения, в том числе гражданского назначения на внешний рынок – 11 самолетов SSJ-100, на внутренний рынок - 18 самолетов SSJ-100 и 1 самолет Ил-96, всего - 30 самолетов (в 2015 году было поставлено всего 27 самолетов гражданского назначения).

Следует отметить, что значительного увеличения производства гражданских самолетов, как это предусмотрено Госпрограммой «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», достичь не удалось.

В 2016 году было поставлено 190 вертолетов государственного и гражданского назначения, 1255 авиационных двигателей.

В 2016 году производство продукции к уровню 2015 года составило: двигателестроение – 100,2%, спецтехники - 123,1%, агрегатостроения – 106,5%, приборостроения – 111,9%.

Кроме того, в 2016 году в Вооруженные Силы России поставлено 105 комплексов, включающих 260 беспилотных летательных аппаратов (БПЛА).

В 2017 году планируется поставить заказчикам 129 самолетов и 220 вертолетов.

Сравнительная таблица производства и поставки самолетов и вертолетов

	2015 год	2016 год	2017 год план
Гражданские магистральные и региональные самолеты	27	30	36
Самолеты государственного и специального назначения	130	106	93
Всего самолетов	157	136	129
Гражданские вертолеты	26	22	72
Вертолеты государственного назначения	186	168	148
Всего вертолетов	212	190	220
Всего воздушных судов	369	326	349

Выполнение целевых индикаторов и показателей Государственной программы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в 2016 году

Наименование индикатора	По Госпрограмме	Фактически в 2016 году	% выполнения
Производительность труда, тыс. рублей	3660	3430	94,0
Количество поставленных самолетов, единиц	217	136	62,6
Количество поставленных вертолетов, единиц	390	190	48,7
Количество поставленных авиационных двигателей, единиц	1961	1255	63,9

Следует отметить, что итоги работы авиационной промышленности России в 2016 году по некоторым показателям несколько ниже итогов 2015 года, в том числе в связи с полным прекращением производственных связей с авиационной промышленностью Украины, а также в связи с американскими и европейскими санкциями.

2.3 Основные выводы по итогам работы авиационной промышленности России в 2016 году

В 2016 году, как и в предыдущие годы, не были достигнуты плановые задания Госпрограммы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» по причине завышенной оценки составителями Госпрограммы возможностей авиационной промышленности и размеров бюджетного финансирования. Данная Госпрограмма требует серьезной переработки в целях оптимизации планов производства с размерами госзаказов, изменениями экспортных контрактов и контрактов российских авиакомпаний на гражданскую авиационную технику.

Результаты поставок авиационной техники в 2016 году ниже размеров поставок 2015 года, и это несмотря на то, что госзаказ 2016 года был выполнен на 98%, а поставки гражданских самолетов соответствовали заключенным контрактам.

Такое положение свидетельствует о необходимости улучшения работы по повышению исполнительской дисциплины в отрасли и дальнейшему совершенствованию кадровой политики.

Снижение результатов работы отрасли в 2016 году было вызвано следующими причинами:

- отставанием по срокам испытаний и сертификации самолета Т-50 и передачи его в серийное производство. Сертификацию самолета планируется закончить в 2017 году;
- медленным разворачиванием серийного производства на Ульяновском авиационном комплексе самолета Ил-76-90А, сертификация которого должна быть закончена в 2017 году;
- срывом сроков начала серийного производства самолета Бе-200ЧС (из заказанных МЧС на ПАО «ТАНТК им. Бериева» 8 самолетов поставлен 1);
- сокращением выпуска самолетов Ан-148 и Ан-140 из-за полного прекращения кооперационных связей с авиационными предприятиями Украины;
- задержкой изготовления новой партии модернизированного самолета Ту-160М2, первый полет которого намечен на 2018 год;
- отсутствием заказов на самолет SSJ-100 АО «ГСС Сухого» для полной загрузки мощностей Комсомольского-на-Амуре авиационного завода (50 самолетов в год);
- задержкой доработки вертолётa Ми-38 и разработки вертолётa Ка-62;
- отставанием по началу серийного производства двигателя ПД-14 для семейства самолётов МС-21 и других перспективных разработок летательных аппаратов.

2.4 Выполнение работ по НИОКР в 2016 году

Формирование в 2016 году научно-технического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства, проводилось по всем приоритетным направлениям авиационной науки, в том числе по аэродинамике и прочности, по авиационным материалам и технологии, по авиационным двигателям, бортовому оборудованию и агрегатам, по формированию и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности.

Объём затрат на исследование и разработки в 2016 году составил 24765 млн.руб.

В 2016 году получено 7 патентов и 35 ноу-хау (в 2015 году - 105 патентов и 233 ноу-хау), подано 52 заявки на патенты и свидетельства для программ ЭВМ (в 2015 году получено 33 свидетельства на программы для ЭВМ). Создано 127 демонстраторов технологий и прототипов при плане 83.

Анализ реализации подпрограммы «Авиационная наука и технологии» показал, что не все запланированные детальным планом-графиком основные мероприятия были выполнены в полном объеме. Так, реализация основных мероприятий 7.1. «Предоставление субсидий научным организациям, осуществляющим исследования в области авиационной науки и технологий», 7.3. «Выполнение научно-исследовательских работ согласно Национальному плану развития науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану НИР» и 7.4. «Предоставление бюджетного финансирования научно-исследовательских работ с целью обеспечения участия российских научных организаций в реализации международных исследовательских проектов» предусмотрена утвержденным детальным планом-графиком реализации Государственной программы, однако их финансирование в 2016 году не было предусмотрено Федеральным законом № 397-ФЗ. В связи с этим данные мероприятия в отчетном году не реализовывались.

2.4.1 Результаты выполнения НИР, предусмотренных Подпрограммой 7 «Авиационная наука и технологии» Государственной программы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», в 2016 году

Одной из задач Государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» является создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях.

С целью создания и поддержания постоянно обновляемого научно-технического задела, необходимого российской авиационной промышленности для осуществления прорыва по ряду ключевых направлений, в рамках подпрограммы «Авиационная наука и технологии» Государственной программы в 2016 году головными НИИ авиационной промышленности ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ЦИАМ», ФГУП «ВИАМ», ФГУП «ГосНИИАС», АО «ЛИИ им. М.М. Громова», ФГУП «СибНИИА», ЗАО «НИИ экономики авиастроительной промышленности» выполнены предметно-ориентированные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, в том числе:

- сформированы концепции перспективных летательных аппаратов (ЛА), использующих альтернативные топлива и источники энергии, в том числе концепция ЛА с применением электрической и гибридной силовых установок, концепция многовинтовой платформы с распределенной силовой установкой, использующей альтернативные источники энергии;

- сформированы технические концепции и критические технологии перспективных гражданских ЛА, в том числе технические концепции дальнего магистрального самолета (ДМС) классической схемы, ДМС интегральной схемы типа «Летающее крыло», ТРДД с реверсивно-отклоняющим устройством, легкого многоцелевого самолета короткого взлета и посадки;

- проведены работы в обеспечение сертификации конструкции самолёта МС-21 по критериям долговечности и живучести, по статической прочности, исследования по расширению набора функций КСУ самолета МС-21-200/300 и повышению их эффективности;

- проведены исследования аэродинамики, динамики полёта, акустики и безопасности полёта с целью разработки перспективных винтокрылых летательных аппаратов (ВКЛА);

- проведены исследования и сформирован комплекс перспективных технологий и система мер, направленных на развитие авиационной транспортной доступности регионов страны, разработаны проекты эксплуатационных требований к самолётам безаэродромной авиации, обеспечивающих транспортную доступность удаленных и труднодоступных территорий;

- проведены исследования по развитию и модернизации экспериментальной базы в области аэродинамики, аэрогидродинамики, аэроакустики, прочности, динамики полета самолетов и вертолетов, совершенствованию методов экспериментальных исследований в обеспечение формирования научно-технического задела по созданию нового поколения отечественной авиационной техники;

- разработаны критические технологии для обеспечения и подтверждения конкурентоспособных надежности и ресурса деталей перспективных газотурбинных двигателей различного назначения;

- проведены исследования технологий проведения экспериментальных работ, разработаны способы расширения технологических возможностей экспериментальной базы, используемой при создании и доводке авиационных ГТД в среднесрочной перспективе;

- проведены расчетно-экспериментальные исследования в обеспечение создания двигателей для самолетов и вертолетов гражданской авиации 2020-2030 годов, в том числе усовершенствована концепция базового облика двигателей нового поколения традиционных и нетрадиционных схем для использования на гражданских самолетах и вертолетах различной пассажировместимости (грузоподъемности) и дальности полета. Разработан проект Положения «О необходимых испытаниях опытного авиационного двигателя и вертолётной трансмиссии до начала их лётных испытания;

- в обеспечение уточнения технического облика ТРДД большой тяги выполнен комплекс расчетно-проектных и экспериментальных работ, направленный на создание научно-технического задела в обеспечение разработки конкурентоспособных российских двигателей большой тяги для перспективных широкофюзеляжных пассажирских и транспортных самолетов гражданской авиации;

- разработаны конструктивно-схемные решения узлов, элементов и технологий перспективного ТРДД в классе тяги 20 тс на базе газогенератора и конструктивно-технологических решений двигателя ПД-14;

- разработаны материалы и комплексные энергоэффективные ресурсосберегающие и аддитивные технологии для неохлаждаемых конструкций основных деталей, узлов и агрегатов нового поколения авиационных ГТД с повышенными характеристиками удельной мощности и топливной экономичности;

- разработаны полимерные материалы, технологии изготовления полуфабрикатов из легких сплавов с повышенной вязкостью разрушения, разработаны технологии сварки и созданы конструктивно-подобные образцы легких конструкций планера перспективных самолетов и экологически безопасных систем их защиты;

- разработаны полимерные композиционные материалы и технологии автоматизированного неразрушающего контроля качества деталей и агрегатов из них;

- разработаны функциональные требования к перспективному комплексу бортового оборудования ВС различных категорий. Проведены работы по разработке проектов нормативной базы для создания КБО на базе распределенной модульной электроники перспективных ВС различных категорий;

- разработаны технологии, обеспечивающие проведение и сокращение сроков и стоимости летных испытаний и сертификации создаваемой и модернизируемой отечественной авиационной техники, в том числе самолета МС-21, двигателя ПД-14, вертолетов Ми-38 и Ка-62;

- разработана РКД и изготовлены элементы конструкции опытного образца ЛМС на 9 мест, проведены экспериментальные исследования опытной основной опоры шасси ЛМС 9 с заключением о её прочности, подготовлена модель эксплуатационных условий и методов оценки себестоимости перевозок в зависимости от характеристик самолёта, разработана РКД на элементы конструкции скоростного самолёта-демонстратора вместимостью 19 мест с ТРДД, созданы образцы и фрагменты конструкции скоростного самолёта-демонстратора вместимостью 19 мест с ТРДД.

В 2016 году научными предприятиями авиационной промышленности была обеспечена реализация Комплексного плана мероприятий «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года».

2.4.2 Основные результаты деятельности предприятий (организаций) авиационной промышленности России в 2016 году по созданию перспективных образцов авиационной техники

При выполнении комплекса мероприятий программ по созданию перспективных образцов гражданской и военной авиационной техники достигнуты следующие результаты:

1) Продолжение реализации проекта RRJ (SSJ-100)

Проведены дополнительные сертификационные стендовые и летные испытания по оценке главного изменения типовой конструкции «Расширение условий эксплуатации в части границ предельно передних центровок на

крейсерских режимах полета» на самолете RRJ-95, в соответствии с Программами испытаний, согласованными с Сертификационными Центрами (СЦ) и одобренными АР МАК. По результатам испытаний оформлена Доказательная документация, получено Одобрение Главного Изменения к сертификату типа №42 (СТ 322-RRJ-95/ОГИ-42 от 09.11.2016г.).

Получено одобрение Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) на новую модификацию самолёта SSJ-100LR, что позволит предлагать зарубежным заказчикам самолёт SSJ-100 с дальностью полёта, увеличенной на 50% по сравнению с базовой версией.

Проведены испытания в аэродинамической трубе (АДТ Т104) динамически-подобной модели (ДПМ) с целью экспериментального определения характеристик собственных колебаний, границ флаттера и параметров, влияющих на критическую скорость флаттера самолета RRJ-95LR100 с доработанной концевой частью крыла и установленными горизонтальными законцовками.

Проведены ресурсные испытания планера самолета RRJ-95LR-100 №95075 до наработки 18000 лабораторных полетов и комплекс стендовых ресурсных испытаний агрегатов механизации крыла.

В 2016 году начато проектирование нового варианта самолёта – удлинённая версия с увеличением вместимости до 120 кресел.

2) Создание ближне-среднемагистрального самолета МС-21

Изготовлен 1-й летный экземпляр самолета МС-21-300 с двигателем PW, выполнены монтажи и установки систем и агрегатов. Выкатка лётного экземпляра самолёта МС-21 состоялась 8 июня 2016 года. Готовность 1-го летного образца - 90%. Изготовлен и собран в ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского» опытный самолет МС-21-300 №0002 (СИ – экземпляр для статических испытаний). Готовность летного образца - 90%. Проведены приемочные испытания комплексного и процедурного тренажеров самолета МС-21-300. По самолету МС-21-200 разработана рабочая конструкторская документация и начато изготовление узлов и агрегатов этой модификации самолета МС-21.

Цельно композитное крыло, изготовленное по безавтоклавной диффузионной технологии, передано 11 июля 2016 г. для прохождения испытаний и подтверждения заявленных характеристик в ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского».

3) Доработка вертолета Ми-38

Проведены дополнительные сертификационные испытания для получения одобрения главного изменения на использование централизованной заправки и эксплуатацию вертолета на обводненном топливе.

Проведены дополнительные сертификационные испытания для получения одобрения главного изменения по увеличению взлетной массы до 15600 кг и максимальной высоты полета до 6300 м.

Проведены стендовые испытания опытных образцов нового рулевого винта, позволяющие приступить к отработке данного винта на вертолете.

4) Разработка вертолета Ка-62

Проведены ресурсные испытания основных агрегатов вертолѐта с нагрузками, частотой и базой испытаний, соответствующим утверждённым программам испытаний; проведены испытания на усталостную прочность узлов и агрегатов несущего винта и рулевого винта вертолѐта; выпущена РКД на усиление конструкции рулевого винта, проведена доработка комплектов лопастей рулевого винта для опытных образцов вертолетов. В ходе выполнения этапа выполнены работы по внесению изменений в рабочую конструкторскую документацию (РКД) для изготовления опытного образца вертолета Ка-62.

Выполнены стапельная и нестапельная сборка фюзеляжа дополнительного опытного образца (ОП-3) вертолета. Фюзеляж опытного образца передан в цех окончательной сборки.

5) Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн (ПД-14)

Изготовлены детали и сборочные единицы (ДСЕ) опытных двигателей для стендовых испытаний и испытаний на летающей лаборатории.

Проведены доводочные стендовые испытания опытных двигателей, в том числе в высотных условиях.

Проведены испытания в рамках специальной квалификации материалов в обеспечение сертификационных требований к двигателю ПД-14 материалов серийно изготавливаемых заготовок и материалов основных и особо ответственных деталей.

Проведены испытания образцов материалов из заготовок особо ответственных деталей для определения основных характеристик конструкционной прочности в рамках специальной квалификации.

Проведена стадия работ сертификационных стендовых и летных испытаний опытных двигателей на летающей лаборатории (Ил-76ЛЛ). Изготовлено 11 опытных двигателей ПД-14 и 2 мотогондолы.

Получение сертификата на двигатель ПД-14 Авиационного регистра на базовый двигатель – 2017 год.

6) По направлению «Малая авиация»

В результате реализации подпрограммы «Малая авиация»:

- разработана РКД и изготовлены элементы конструкции опытного образца ЛМС на 9 мест, проведены экспериментальные исследования опытной основной опоры шасси ЛМС9 с заключением о её прочности;

- выполнена детальная проработка аэродинамической компоновки 19-местного скоростного самолѐта МВЛ, разработана РКД на элементы конструкции скоростного самолѐта-демонстратора вместимостью 19 мест в ТРДД, созданы образцы и фрагменты конструкции данного самолѐта-демонстратора;

- получен Сертификат на право производства ВС Л410 УВП Е-20, выданный уполномоченным органом авиационных властей Российской Федерации.

- проведены работы по доведению локализации производства L-410 до узловой сборки.

Кроме того:

- ПАО «ОАК» и ОАО «АК им. С.В. Ильюшина», АО «РСК «МиГ» заключили договоры о модернизации и возобновлении производства регионального пассажирского самолёта Ил-114-300. Будет модернизирован комплекс пилотажно-навигационного оборудования, заменен двигатель, система ВСУ и противообледенительная система. Первые поставки модернизированного самолёта планируется начать с 2021 года, а в 2022 году выйти на производство 12 самолетов в год.

- В ПАО «Воронежское акционерное самолётостроительное общество» завершена первая в России стыковка монокрыла с фюзеляжем. Самолёт делается полностью из отечественных комплектующих.

- Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова – филиал ПАО «Туполев» - приступает к серийному производству стратегических бомбардировщиков Ту-160М2 в новом облике по модернизированным технологиям. Для организации производства на Казанском авиационном заводе будет обновлено около 40% оборудования.

- На ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» завершается сборка второго серийного самолёта Бе-400С. Производственными планами 2017 года предусмотрено строительство 4 самолётов Бе-400С.

- ПАО «ОАК» и ОАО «АК им. С.В. Ильюшина» заключили контракт на проведение опытно-конструкторских работ по созданию модернизированного пассажирского самолёта Ил-96-400. Планируется, что первый полет состоится в 2019 году. На проведение ОКР в 2017-2019 годах планируется выделить 17,2 млрд. рублей. Серийное производство Ил-96-400 будет развёрнуто в Воронеже.

- Предприятие ООО «Русавиапром», работающее на базе ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина», развернуло мощности для модернизации 40 самолётов Ан-2 и модификации ТВС-2МС. Планируется проводить модернизацию от 20 до 40 самолётов в год. В настоящее время заказчикам поставлено 8 сертифицированных самолётов ТВС-2М и подготовлено к продаже еще 15 самолетов этого типа.

Вместо создания высокопрофессиональными отечественными ОКБ и производства новых многоцелевых российских самолётов для региональных авиакомпаний России, по конструкторской документации ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» осуществляется модернизация Ан-2, в ходе которой этот прославленный, но давно морально и физически устаревший самолёт получает дорогостоящие зарубежные комплектующие - турбовинтовой двигатель марки "Honeywell" Garrett AiResearch TPE331 мощностью 1100 л.с., пятилопастный винт производства компании "Hartzell Propeller Inc." и кили, на нём устанавливается стеклянная кабина (авионика "Garmin"), а также изменяется носовая часть с установкой композитного капота и устанавливается новое композитное крыло.

2.5 Осуществление бюджетных ассигнований в объекты капитального строительства предприятий (организаций) авиационной промышленности в 2016 году

В 2016 году на мероприятия по капитальному строительству были запланированы бюджетные ассигнования в рамках 2 федеральных целевых программ в объеме 123,3% от уровня 2015 года.

Задания по финансированию объектов капитального строительства (за счет средств федерального бюджета) на 2016 год выполнены предприятиями (организациями) на 97,2%.

В эксплуатацию введено 29 объектов капитального строительства.

Наиболее существенные объемы государственных капитальных вложений в 2016 году в рамках ФАИП были профинансированы по объектам предприятий (организаций), входящих в Государственную корпорацию «Ростех» и интегрированные структуры ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

2.6 Внешнеэкономическая деятельность и международное сотрудничество в отрасли в 2016 году

В 2016 году поставка Россией за рубеж вооружений и военной техники увеличилась по сравнению с предыдущим годом и составила свыше 15 млрд. долларов. Доля авиационной техники от общего объема экспорта ВВТ составила более 50%.

Внешнеэкономическая деятельность и международное сотрудничество в отрасли осуществляется в рамках реализации мероприятий по содействию развитию экономически обоснованной интеграции и кооперации с зарубежными странами и иностранными коммерческими компаниями при разработке, производстве и эксплуатации авиационной техники, исходя из приоритета национальных интересов Российской Федерации, с учетом проводимых работ по импортозамещению.

В рамках российско-китайского сотрудничества в июне 2016 года в Пекине заключено межправительственное соглашение по реализации программы разработки, производства, коммерциализации и послепродажного обслуживания широкофюзеляжного дальнемагистрального пассажирского самолета и программа создания гражданского перспективного тяжелого вертолёта.

Российско-китайский широкофюзеляжный самолёт планируется сделать в трех версиях. С развитием семейства таких самолётов сначала появится базовая версия, потом версия с увеличенной и уменьшенной пассажировместимостью. В базовой версии планируется перевозка 280 пассажиров. Далее подразумевается создание других двух версий самолёта вместимостью ориентировочно 250 и 320 мест.

Российско-китайский широкофюзеляжный дальнемагистральный самолёт планируется разработать к 2025-2027 году. Собираться он будет на мощностях китайской компании Comac, а разрабатываться в подмосковном Жуковском. Стоимость создания самолёта колеблется от 12 до 20 млрд. долларов. На самолёт

может быть установлен разрабатываемый российский двигатель ПД-35. Вместе с тем в ПАО «ОАК» ранее отмечали, что Россия и Китай уже направили запрос на двигатели в британскую компанию Rolls-Royce и американскую General Electric.

По созданию перспективного российско-китайского тяжелого вертолёта в настоящее время между Правительством РФ и Правительством КНР заключено Соглашение (распоряжение Правительства РФ от 07.02.2017 г № 205р) и ведутся предконтрактные переговоры на его проектирование.

По контракту, подписанному Россией и Китаем в 2015 году, поставлены в 2016 г. в Китай первые четыре самолёта Су-35. В 2017 и 2018 годах поставки Су-35 будут продолжены.

Продолжается поставка SSJ-100 в Мексику. По ранее заключенному контракту на поставку 30 самолетов по состоянию на январь 2017 года поставлено 22 воздушных судна, оставшиеся 8 ВС будут поставлены: в 2017 году – 4 шт., в 2018 г. – 4 шт.

Всего в зарубежных компаниях эксплуатируются 27 SSJ-100.

В 2016 году РСК МиГ завершил поставку всех самолётов МиГ-29/КУБ для ВМС Индии, - идет опытная эксплуатация крайней партии этих машин. Продолжаются работы по модернизации МиГ-29 до уровня UPG.

На выставке в Бангалоре (Индия) в феврале 2017 года рассматривались экспортные перспективы МиГ-35, интерес проявили 29 стран.

В рамках российско-индийского сотрудничества в октябре 2016 г. подписано соглашение о создании совместного предприятия по производству вертолётов Ка-226Т. В настоящее время ведутся переговоры о модернизации 194 самолётов Су30МКИ индийских ВВС...

В различной степени реализации и проработки находится ряд других проектов по ВТС и экспорту авиационной техники российского производства.

2.7 Состояние охраны труда в авиационной промышленности в 2016 году

В 2016 году плодотворно развивались партнерские отношения между ОАО «Авиапром» и Российским профсоюзом авиационной промышленности, закрепленные совместным Соглашением. Шел обмен взаимной информацией, проводились совместные мероприятия.

На всех предприятиях авиационной промышленности проводился контроль за выполнением соглашений по охране труда, коллективных договоров предприятий. Благодаря целенаправленной работе по защите законных прав и интересов работников и активным действиям профактива удалось добиться положительных результатов.

В 2016 году в отрасли сохранилась устойчивая тенденция снижения общего уровня производственного травматизма. В отчетном периоде было зарегистрировано 497 страховых случаев, связанных с производственным травматизмом, что ниже аналогичного показателя 2015 года на 12,7 % (на 71 случай).

В 2016 году в отрасли были несчастные случаи на производстве, которые привели к гибели 4 человек.

Анализ несчастных случаев, происшедших в 2016 году на предприятиях отрасли, показывает, что, как и в предыдущие годы, большинство несчастных случаев происходит по причинам организационного характера. Таких, как неудовлетворительная организация производства работ, нарушения требований безопасности, работа на неисправном оборудовании и т.д.

В целом по отрасли в 2016 году проведена оценка условий труда (АРМ и СОУТ) на уровне 82%, или 371340 рабочих мест (в 2015 году охват АРМ и СОУТ составлял 78%). Охват специальной оценкой условий труда (СОУТ) составляет 39%. На 43% рабочих мест в отрасли условия труда приведены в соответствие с рекомендациями по результатам аттестации рабочих мест (АРМ).

Отнесено к вредным и опасным классам условий труда 120806 рабочих мест на предприятиях авиационной промышленности. Число занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда в 2016 году снизилось в целом по отрасли на 3,2%, составив 26,8% от общего числа работников.

Основными причинами профессиональных заболеваний являются неудовлетворительные условия труда и нарушения технологических режимов, которые способствуют развитию профессиональных заболеваний у работников. В отрасли зарегистрировано 2404 работника, имеющих профессиональное заболевание, что на 11,2% ниже аналогичного периода 2015 года (2675 работников). Снижено на 8,7% количество работников, у которых вновь установлено профзаболевание в 2016 году (191 случай).

Остаются не укомплектованными службы охраны труда предприятий. Осуществляли административный контроль 777 специалистов по охране труда при норме 1017. Отраслевой дефицит кадров служб охраны труда на предприятиях авиационной промышленности составляет 23,6%.

Состояние условий труда во многом зависит от вложенных средств в мероприятия по их улучшению. Однако в 2016 году уменьшился объем финансирования мероприятий, направленных на улучшение условий и охрану труда, и составил около 6,2 млрд. рублей. Затраты по охране труда в расчете на одного работника в среднем по авиационной промышленности составили 13764 рубля, это на 4878 рублей (26,2%) меньше, чем в 2015 году – 18642 руб.

III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2016 ГОДУ

Объём выполненных работ и оказанных услуг ОАО «Авиапром» с учётом соисполнителей в 2016 году составил 1 029 612 тыс. рублей, что составляет 127% к уровню 2015 года. При этом выполнялись работы по следующим направлениям:

- научно-исследовательские работы;
- поставка оборудования в рамках исполняемых государственных контрактов;
- генподрядные, строительные и проектные работы;
- инжиниринговые работы и услуги;
- консультационные и иные работы и услуги.

3.1 Научно-исследовательская работа Общества и итоги выполнения госконтрактов и договоров по научно-исследовательским работам в 2016 году

В 2016 году общий объём выполненных ОАО «Авиапром» научно-исследовательских работ составил 79,5 млн. руб.

В том числе по государственным контрактам с Минпромторгом России и договорам с организациями авиационной промышленности выполнены следующие научно-исследовательские работы:

1) В части развития материально-технической базы:

- Проведены исследования в области состояния, развития и использования материально-технической базы организаций (предприятий) авиационной промышленности, исследования по совершенствованию нормативно-правового и кадрового обеспечения реализации инвестиционных проектов строительства (реконструкции, технического перевооружения) организаций (предприятий) авиационной промышленности.

- Проведены исследования влияния показателей капитальных вложений на экономические показатели деятельности организаций (предприятий) авиационной промышленности в интересах формирования нормативной базы отраслевого стратегического планирования.

2) В части формирования научно-технического задела, мониторинга достигнутых экономических и целевых индикаторов:

- Выполнены НИР по теме «Комплексные исследования по совершенствованию стратегического планирования научно-технологического развития авиастроения Российской Федерации». Проведен мониторинг выполнения в 2016 году комплексного плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года.

Проведенный мониторинг показал, что в целом реализация в 2016 году мероприятий Комплексного плана позволила обеспечить положительную динамику развития гражданского и военного секторов авиационной промышленности, авиационной науки и авиационных технологий, расширить географию сотрудничества, повысить уровень удовлетворения потребностей в воздушных перевозках пассажиров и грузов, в том числе в отдаленных районах Севера, Дальнего Востока и Сибири, укрепить оборонную мощь Российской Федерации.

Выполнение мероприятий комплексного плана способствовало реализации

главных целей, основных принципов и приоритетных направлений, определенных «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденными Президентом Российской Федерации 1 апреля 2012 г. №Пр-804, указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года и реализуемыми в целях обеспечения единой государственной политики в области авиационной деятельности государственными программами Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 -2025 годы», «Развитие транспортной системы», «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности», «Развитие образования», Государственной программой вооружения на 2011-2020 годы, федеральными целевыми программами «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 годы», «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)».

- Выполнена НИР по теме «Аналитическая оценка современных и перспективных технологий авиационного двигателестроения с учётом факторов конкурентоспособности и тенденций развития».

В работе выполнен анализ основных показателей конкурентоспособности самолётов и двигателей, основных направлений развития отечественного двигателестроения и тенденций развития силовых установок в России и за рубежом, рассмотрена концепция создания семейства двигателей тягой от 9 до 18 тонн на основе газогенератора двигателя ПД-14, выполнен сравнительный анализ отечественных и зарубежных технологий авиастроения, обеспечивающих создание технических концепций перспективных пассажирских самолётов.

Сделан вывод, что газогенератор базового двигателя ПД-14 может послужить основой для создания семейства двигателей в классе тяг $R0 = 10$ тс, $R0 \sim 13...16$ тс, и $R0 = 18$ тс, эффективно удовлетворяющего потребности подавляющей части парка разрабатываемых отечественных пассажирских (SSJ-130, MC-21, ШФМС) и транспортных (МТА) самолётов с ТРДД, а также в случае необходимости обеспечивающих возможность ремоторизации большинства существующих самолётов аналогичных классов (Ту-334, Ту-214, Ил-76 и др.). Так, при замене двигателя ПС-90А-76 на самолёте Ил-76МФ (взлетная масса 200 т) на двигатель семейства ПД ($R0 = 15$ тс) улучшение топливной эффективности составит величину порядка 18...20% при увеличении дальности полёта на 30% (с 4160 до 5400 км).

3) В части обеспечения лётной деятельности в области экспериментальной авиации:

- Выполнена НИР по теме «Анализ эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации». Полученные результаты исследований положены в основу нормативных правовых документов, разрабатываемых Минпромторгом России в рамках реализации его функции государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации в целях повышения эффективности проведения летных испытаний и обеспечения безопасности полетов воздушных судов экспериментальной авиации при разработке и производстве авиационной техники.

В 2017 году Управление лётной службы ОАО «Авиапром» планирует

выполнение научно-исследовательской работы по ранее и вновь заключенным государственным контрактам по теме «Исследования по совершенствованию и актуализации действующего фонда нормативных и методических документов в области экспериментальной авиации в обеспечение безопасности полетов воздушных судов и повышения эффективности проведения летных испытаний при разработке и производстве авиационной техники».

3.2 Деятельность в области капитальных вложений (МТБ).

Итоги выполнения подрядных и субподрядных работ по капитальному строительству, проектно-изыскательским работам и прочим работам и услугам, заключенным ОАО «Авиапром» в 2016 году

Объем выполненных работ и оказанных услуг ОАО «Авиапром» в 2016 году составил:

- поставка и монтаж оборудования – 628,1 млн. руб.;
- генподрядные строительные работы – на 238,4 млн. руб. (с учетом работ соисполнителей);
- проектные работы – на 50,3 млн. руб. (с учетом работ соисполнителей);
- прочие работы и услуги – на 11,8 млн. руб. (с учетом работ соисполнителей).

Наиболее существенные объемы работ выполнены в организациях (предприятиях) АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», АО «НИИ парашютостроения», ФГУП «ГосНИИАС», ФГУП «НИИСУ».

Введено в эксплуатацию 2 объекта на предприятии АО «НИИП».

3.3 Управление летной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимой ОАО «Авиапром» в 2016 году

В 2016 году в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 1997 № 1552 Управление лётной службы ОАО «Авиапром» (УЛС) продолжало выполнять работы и услуги, связанные с регулированием деятельности в области экспериментальной авиации.

а) В соответствии с Планом совершенствования нормативной правовой базы в области экспериментальной авиации на 2013-2015 годы и на период до 2020 года, утвержденным директором Департамента авиационной промышленности Минпромторга России 16.01.2013 г., были разработаны и представлены в Департамент проекты 4 нормативных документов:

1. Проект программ подготовки авиационного персонала экспериментальной авиации в сфере авиационно-космического поиска и спасания.
2. Проект положения о книжке руководителя полетов лётно-испытательного подразделения авиационной организации экспериментальной авиации.
3. Проект положения о порядке утилизации и реализации авиационной техники экспериментальной авиации;
4. Проект организационно-методических рекомендаций по организации и проведению лётно-испытательной работы в 2017 году.

б) В соответствии с требованиями Организационно-методических рекомендаций по организации и проведению лётно-испытательной работы в 2016 году (ОМР-2016) (письмо Директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России от 27.11.2015 г. № 52591/18) УЛС провело комплексные проверки организации и

проведения летно-испытательной работы в 10 летно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации.

При проведении проверок специалисты УЛС контролировали исполнение в летно-испытательных подразделениях норм воздушного законодательства Российской Федерации, состояние безопасности полетов, учебно-материальной базы и другие вопросы.

Основными недостатками, выявленными при проведении проверок, явились:

- неполная укомплектованность служб авиационным персоналом;
- формальное и неритмичное проведение технической учебы, тренажей на тренажерах (в кабинах ВС);
- малый налет у летного состава отдельных ЛИП (менее 20 час), несовершенство системы контроля уровня натренированности летно-испытательного состава по видам подготовки (полеты в сложных метеорологических условиях и при установленном минимуме погоды, полеты ночью, полеты на боевое применение), проведения проверок по видам летной подготовки, ввода в строй молодых летчиков-испытателей, летчиков-инструкторов;
- недостаточная, порой формальная, работа по профилактике авиационных происшествий и инцидентов.

Результаты проверок доводились до руководителей авиационных организаций для принятия конкретных мер по устранению имеющихся недостатков, а также директору Департамента авиационной промышленности Минпромторга России.

в) Выполнены работы по комплексному обследованию 6 аэродромов экспериментальной авиации из запланированных 7 аэродромов (обследование аэродрома Смоленск (Северный) перенесено на 2017 год и будет выполнено по окончании передачи из ведения Минобороны России в ведение Минпромторга России).

Справочно: В настоящее время в ведении Минпромторга России находится 21 аэродром экспериментальной авиации, в том числе: аэродромы 1-го класса - 8; аэродромы 2-го класса - 7, в т.ч. 1 гидроаэродром; аэродромы 3-го класса-1; неклассифицируемые аэродромы - 5.

Основными недостатками, выявленными при проведении комплексных обследований аэродромов, явились:

- недостаточная укомплектованность аэродромно-технических служб;
- дефекты искусственных покрытий;
- устаревшие средства радиосветотехнического оборудования аэродромов и несоответствие их состава требованиям нормативных документов;
- недостатки в состоянии командно-диспетчерских пунктов и оборудовании рабочих мест лиц групп руководства полетами;
- недостаточное оснащение аэродромов аэродромной техникой и метеоборудованием.

г) разработаны и направлены в летно-испытательные подразделения авиационных организаций экспериментальной авиации (54 организации) Организационно-методические рекомендации по организации и проведению летно-испытательной работы в 2016 году (ОМР-2017) (письмо Директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России от 23.12.2016 г. № 83885/18).

д) проведена внеплановая аттестация 12 вновь назначенных на должности руководителей летно-испытательных подразделений авиационных организаций экспериментальной авиации и их заместителей.

е) в 2016 году обеспечено 176 международных полетов. Специалисты УЛС осуществляли контроль готовности экипажей и ВС к полетам.

УЛС постоянно принимало участие:

- в заседаниях Методического совета экспериментальной авиации по летным испытаниям и его Президиума. Проведено 14 заседаний;

- в заседаниях Центральной аттестационной комиссии экспериментальной авиации. Аттестовано 276 специалистов авиационного персонала с оформлением приказов по Минпромторгу России и выдачей соответствующих свидетельств.

Справочно: По состоянию на 31.12.2016 г. летно-испытательные подразделения авиационных организаций ЭА укомплектованы 1664 специалистами летно-испытательного и инженерно-технического состава, в том числе:

194 летчика-испытателя (укомплектованность составляет 84 %), 201 других специалистов летно-испытательного состава (штурманы-испытатели, бортинженеры (бортмеханики)-испытатели, бортрадисты (бортоператоры)-испытатели;

ведущие инженеры по испытаниям воздушных судов и по специальностям -452 специалиста;

инженеры по эксплуатации воздушных судов и по специальностям -712 специалистов;

руководители полетов -201специалистов;

парашютисты-испытатели - 8 специалистов.

ж) специалисты УЛС ежеквартально контролировали учебный процесс в Школе летчиков-испытателей им. А.В. Федотова (ШЛИ) по обучению и повышению квалификации авиационного персонала ЭА.

В настоящее время ШЛИ по-прежнему испытывает определенные трудности: не укомплектованность преподавательским составом, отсутствие авиационной техники, отсутствие современных тренажеров, недостаточное финансирование. Программы обучения требуют корректировки в соответствии с реалиями сегодняшнего дня.

з) УЛС в 2016 году:

- рассматривало документы, представляемые для оформления и выдачи свидетельств о государственном учете экспериментальных ВС и удостоверений о годности их к полетам.

Справочно: По состоянию на 31.12.2016 года на государственном учете состоят:

- на постоянном учете - 271 ЭВС;

- на временном учете - 24 ЭВС;

- имеют действующие документы летной годности – 131 ЭВС.

Исправность авиационной техники составляет 47%.

- рассматривало документы, представляемые для оформления и выдачи разрешений на эксплуатацию средств связи и РТО полетов (оформлено 13 разрешений);

- согласовывало с ГШ ВВС радиоданные работы средств связи и РТО полетов на аэродромах ЭА;

- осуществляло рассылку кодов опознавания и сменных 5-значных радиотелефонных позывных в ЛИП;

- выполняло различные поручения, обращения Департамента авиационной промышленности Минпромторга России по вопросам:

- обеспечения безопасности полетов;

- авиационной деятельности (выполнение полетов, летно-методической работы, организации воздушного движения, использование воздушного пространства РФ, совершенствование структуры воздушного пространства РФ и другие);

- совершенствования нормативной правовой базы ЭА;

- участия в совещаниях, проводимых Минпромторгом России и другими федеральными органами исполнительной власти РФ по вопросам регулирования деятельности в области авиации.

В целях качественной организации и проведения профилактической работы по обеспечению безопасности полетов разработаны и направлены в летно-испытательные подразделения авиационных организаций экспериментальной авиации «Анализ авиационных происшествий и авиационных инцидентов в экспериментальной авиации» за первое и второе полугодия 2016 года, информационные письма по состоянию аварийности в государственной и гражданской авиации.

В 2016 году в экспериментальной авиации не произошло авиационных происшествий.

***Справочно:** По состоянию на 31.12.2016 г. зарегистрировано*

24 авиационных инцидента, из них 1 серьезный авиационный инцидент (САИ).

Причинами авиационных инцидентов явились:

- ошибки летного и технического состава при подготовке и эксплуатации авиационной техники - 9 авиационных инцидентов, в т.ч. 1 САИ;

- отказы авиационной техники (КПН) - 14 авиационных инцидентов;

- другие причины) - 1 авиационный инцидент.

Основными недостатками в профилактической работе по обеспечению безопасности полетов явились:

- вопросы обеспечения безопасности полетов, профилактики авиационных происшествий и инцидентов на методических советах рассматриваются не регулярно;

- специальные занятия по безопасности полетов не во всех ЛИП проводятся на должном уровне;

- планы мероприятий по устранению недостатков, выявленных при расследовании авиационных происшествий и инцидентов, при предыдущих проверках ЛИП и аэродромов, отрабатываются не всегда своевременно и качественно, мероприятия выполняются не в полном объеме;

- не во всех ЛИП сформированы службы безопасности полетов.

- состояния аэродромов ЭА, их оборудования не в полном объеме соответствуют требованиям НГЭА ЭА.

В 2017 году УЛС спланировано выполнить:

- комплексные проверки организации и проведения летно-испытательной работы в 6 летно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации;

- работы по комплексному обследованию 6 аэродромов экспериментальной авиации.

В рамках реализации плана нормотворческой деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России на 2017 разработать:

- проект квалификационных требований к специалистам авиационного персонала экспериментальной авиации;
- проект положения об обязательной аттестации авиационного персонала экспериментальной авиации;
- проект инструкции по подготовке внешних пилотов-испытателей и операторов-испытателей беспилотных воздушных судов экспериментальной авиации;
- проект положения о летной книжке летного состава летно-испытательных подразделений авиационных организаций экспериментальной авиации;
- проект организационно-методических рекомендаций по организации и проведению летно-испытательной работы в 2018 году.

3.4 Участие ОАО «Авиапром» в подготовке и проведении авиационно-космических салонов и выставок в 2016 году и планы на 2017 год

2-5 июня 2016 г. в Астане (Республика Казахстан) проведена Международная выставка вооружения и военно-технического имущества **«Кадекс-2016»** (далее – Выставка) с участием в летной программе воздушных судов экспериментальной авиации России. УЛС ОАО «Авиапром» по поручению Минпромторга России обеспечивало методическую готовность летного состава и воздушных судов, обеспечивало контроль выполнения тренировочных и демонстрационных полетов на Выставке.

22-25 сентября 2016 г. под эгидой Минпромторга России проведена 11-я Международная выставка и научно-практическая конференция по гидроавиации **«Геленджик-2016»** (Постановление Правительства Российской Федерации от 19.06.2015 г. № 1140-р). Специалисты УЛС и других подразделения ОАО «Авиапром» участвовали в работе организационного комитета и других руководящих (контрольных) органов выставки, а также в непосредственном выполнении мероприятий по её подготовке и проведению.

Летные программы на «Кадекс-2016» и «Геленджик-2016» выполнены без авиационных происшествий и авиационных инцидентов.

В 2016 году проводилась активная работа совместно с ОАО «Авиасалон» и его акционерами по подготовке к проведению Международного авиационно-космического салона МАКС-2017. Распоряжением Правительства российской Федерации от 17 марта 2017 г. № 481-р определены даты проведения МАКС-2017 – 18-23 июля 2017 г. и место проведения – г. Жуковский Московской области. Минпромторгом России с участием ОАО «Авиапром» подготовлен для утверждения Министром промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантуровым План мероприятий по обеспечению проведения 13-го Международного авиационно-космического салона МАКС-2017.

В 2017 году Управление летной службы ОАО «Авиапром» в целях реализации Плана мероприятий по обеспечению проведения 13-го Международного авиационно-космического салона МАКС-2017 по поручению Минпромторга России примет участие в обеспечении методической готовности летного состава, воздушных судов авиационных организаций экспериментальной авиации, готовности аэродрома Раменское, служб управления и обеспечения полетов к выполнению тренировочных и демонстрационных полетов по плану авиационно-космического салона.

Также специалисты УЛС ОАО «Авиапром» обеспечивают безопасность полетов российской авиатехники при выполнении летных программ на зарубежных авиасалонах в соответствии с планом внешнеэкономической деятельности Минпромторга России.

3.5 Работа ОАО «Авиапром» по оказанию услуг предприятиям в выполнении НИОКР и серийном производстве авиатехники в 2016 году

ОАО «Авиапром» (Фирма «Тяжёлые самолёты и вертолёты») в 2016 году принимало участие в решении организационных, технических и других вопросов, связанных с формированием и выполнением годовых программ создания и производства авиационной техники в широкой кооперации на предприятиях России, по налаживанию сотрудничества с авиастроителями Узбекистана (АО «Ташкентский механический завод»).

С целью повышения эксплуатационных характеристик и надёжности серийно выпускаемой и ранее выпущенной, находящейся в эксплуатации авиационной техники, а также для реализации программы по импортозамещению, оказывались консультационные услуги по доводке и модернизации самолётов и вертолётов гражданского и государственного назначения, в том числе по модернизации и возобновлению выпуска стратегического бомбардировщика Ту-160, организации производства Ил-112В, Ил-114 и др.

3.6 Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части нормирования драгоценных металлов и камней в производственных процессах для изготовления изделий авиационного профиля

В соответствии с Федеральным законом от 26 марта 1998 г. № 41-ФЗ «О драгоценных металлах и драгоценных камнях», другими законодательными и нормативными актами Российской Федерации, Роспромом в 2005 году был подготовлен и внедрен в отрасли «Временный регламент» от 09.02.2005г. № АЗ-188/11 «О порядке организации работ по использованию и утилизации драгоценных металлов, входящих в состав ВВТ и гражданской продукции». Этим документом ОАО «Авиапром» определено Головным предприятием в отрасли по использованию драгоценных металлов и камней в технологических процессах производства на предприятиях отрасли. На основании отраслевого регламента и соответствующего указания Минпромторга России от 24.09.2008г. № 18-813 ОАО «Авиапром» проводит работу со 125 предприятиями отрасли по экспертизе, согласованию и утверждению Сводных норм расхода драгоценных металлов и драгоценных камней в технологических процессах производства на предстоящий расчетный год, а также по экспертизе технического уровня материалов на выдачу «Разрешения» на применение драгоценных металлов и камней в производственных процессах в соответствии с требованиями Регламента.

При проверке Пробирной палатой Минфина России предприятий авиационной промышленности на наличие и качество оформления сводных норм расхода драгоценных металлов и камней за последние 9 лет не было ни одного нарекания в адрес служб нормирования предприятий и ОАО «Авиапром».

3.7 Корпоративная политика Общества

Корпоративное строительство в ОАО «Авиапром» в 2016 году осуществлялось в целях более эффективного выполнения задач, ориентированных на оказание предприятиям и организациям авиационной промышленности России – акционерам

Общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих:

- комплексному развитию научно-производственной базы и повышению эффективности работы предприятий;
- обеспечению технологической безопасности;
- повышению качества выпускаемой продукции и обеспечению конкурентоспособности на отечественном и мировом рынках;
- укреплению отраслевой кооперации предприятий России;
- регулированию лётно-испытательной работы в экспериментальной авиации;
- решению государственных задач в области авиационной деятельности.

В 2016 году Правлением ОАО «Авиапром» проводилась работа по анализу кадрового потенциала подразделений Общества, обеспеченности их материально-техническими и финансовыми ресурсами. Правлением ОАО «Авиапром» рассматривалась деятельность и перспективы развития подразделений Общества и дочерних предприятий. Эти мероприятия позволили обеспечить ритмичную устойчивую работу подразделений и дочерних предприятий в течение года, наметить конкретные пути их развития и определить необходимые для этого ресурсы.

Организационная структура ОАО «Авиапром» в течение 2016 года совершенствовалась с учётом объемов, востребованности на рынке и важности выполняемых подразделениями работ и услуг.

ОАО «Авиапром» заключило соглашения о сотрудничестве с 25 производственными и научными предприятиями, общественными организациями отрасли для более эффективного взаимодействия. Все обязательства Общества по этим соглашениям распределены между фирмами ОАО «Авиапром», определены ответственные исполнители на уровне заместителей генерального директора Общества и последовательно выполняются.

3.8 Информационная политика Общества

В целях информационного обеспечения работы ОАО «Авиапром» по оказанию предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих решению их стратегических задач, в 2016 году было продолжено выполнение комплекса мероприятий по планомерной публикации в отраслевых журналах «АвиаСоюз», «Крылья Родины» и других изданиях аналитических материалов руководителей и ведущих специалистов ОАО «Авиапром» по следующим направлениям:

- по формированию и реализации государственной промышленной политики в авиастроении и смежных отраслях, обеспечивающей ускоренный переход на 5-й технологический уклад и закладывающей основы 6-го технологического уклада;
- по развитию производственной, технологической и научно-исследовательской базы для создания и серийного производства конкурентоспособной авиационной техники, формирования опережающего научно-технического задела.

Как и в предыдущие годы, на основе данных мониторинга нормативно-правовой базы авиастроения и в целом авиационной деятельности, состояния материально-технической базы предприятий отрасли, качества выпускаемой ими продукции, охраны

труда, выполнения целевых индикаторов ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года», вошедшей в состав Госпрограммы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», ОАО «Авиапром» обеспечивало комплексную информационную поддержку деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России. В том числе содействовало реализации политики министерства по повышению информированности авиационной общественности и в целом гражданского общества о состоянии и перспективах развития авиационной промышленности России, обеспечивая подготовку для публикации информационно-аналитических материалов.

В 2016 году ОАО «Авиапром» при активной информационной поддержке со стороны предприятий-акционеров подготовило и издало объёмный труд по истории авиационной промышленности России «МАП СССР (1946-1991)», посвящённый 70-летию создания Министерства авиационной промышленности СССР. На основе материалов из архивов, заводских музеев, воспоминаний ветеранов – руководителей отрасли и предприятий, в юбилейном издании представлен опыт деятельности органов государственного управления и коллективов предприятий авиационной промышленности СССР. В книге дан подробный обзор деятельности МАП СССР как единого научно-производственного комплекса, органично включённого в общегосударственную систему стратегического и текущего планирования и управления. В издании на документальной основе показана эффективная слаженная работа под руководством МАП СССР учёных, конструкторов, коллективов заводов отрасли, которые обеспечили Советскому Союзу статус великой авиационной державы, способной эффективно решить любые сложнейшие научно-технические и технологические задачи по созданию и серийному производству всех типов авиационной и авиационно-космической техники и всех её комплектующих: авиадвигателей, приборов и агрегатов. Как и в предыдущем издании ОАО «Авиапром» по истории отечественного авиастроения, в книге представлены материалы о деятельности коллективов предприятий всех подотраслей авиационной промышленности. Особое внимание уделено сформировавшимся в советское время уникальным научным и конструкторским школам в самолёто- и вертолётостроении, в создании авиационных двигателей, приборов и агрегатов, авиационного вооружения. Презентация юбилейного издания была проведена на 3-м Съезде авиапроизводителей России в апреле 2016 года в городе Жуковский Московской области.

На основе материалов книги в отраслевых журналах опубликованы обобщающие статьи, представляющие достигнутые в этот период выдающиеся результаты и опыт деятельности системы МАП СССР как единого научно-технического и производственного комплекса.

Во втором полугодии 2016 года ОАО «Авиапром» при информационной поддержке предприятий-акционеров начало подготовку издания по истории отечественной авиационной промышленности в новейший период: «Авиастроение в эпоху перемен (1991-2017 годы)». Оно будет посвящено 25-летию создания Россоюза «Авиапром». Презентация издания намечена на международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2017» и других важнейших мероприятиях отрасли в 2017 году.

Развивается корпоративный сайт ОАО «Авиапром», в котором помимо представительской и новостной информации публикуются аналитические материалы

по текущим и перспективным работам ОАО «Авиапром» и предприятий-акционеров, а также по общим проблемам развития отрасли.

Составной частью информационного обеспечения общепромышленных функций ОАО «Авиапром» было награждение общественными наградами, учреждёнными Советом директоров Общества:

Золотой медалью имени П.В. Дементьева (за заслуги в создании и организации производства новейших образцов авиационной техники, в реконструкции и модернизации мощностей научной и производственной базы авиационной промышленности);

присвоением Почётного общественного звания «Ветеран авиационной промышленности» (для работников, проработавших в отрасли не менее 30 лет, за большой вклад в развитие авиастроения);

присвоением Почётного звания «Надежда авиастроения» (молодым (до 33 лет) специалистам, проработавшим в отрасли не менее 5 лет, за успешную и эффективную научную, рационализаторскую и изобретательскую деятельность, разработку и осуществление мероприятий, направленных на повышение эффективности организации производства и качества выпускаемой продукции).

В 2016 году и по итогам деятельности за этот период корпоративными общественными наградами были награждены работники 28 предприятий-акционеров ОАО «Авиапром».

Золотой медалью имени П.В. Дементьева награждены **45** человек, в том числе:

Озар Игорь Яковлевич – генеральный директор ПАО «Компания «Сухой»,
Манохин Владимир Иванович – заместитель директора филиала – директор производства гражданской авиационной техники Новосибирского авиационного завода имени В.П. Чкалова - филиала ПАО «Компания «Сухой»,

Лялин Виктор Вольфович – генеральный конструктор АО «НИИ парашютостроения»,

Занегин Николай Александрович – заместитель генерального директора ОАО «Авиасалон»,

Андреев Алексей Гурьевич – генеральный директор ОАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания».

30 заслуженным работникам отрасли в 2016 году присвоено Почётное общественное звание **«Ветеран авиационной промышленности»**.

Почётное общественное звание **«Надежда авиастроения»** присвоено **32** молодым специалистам ведущих научных и производственных предприятий отрасли. Многие из них уже возглавляют важные подразделения предприятий, имеют изобретения и внедрённые рационализаторские предложения, участвуют в разработках для авиационной техники нового поколения.

Награды ОАО «Авиапром» являются формой признания авиационной общественностью личных заслуг и значительных достижений в области создания образцов авиационной техники и развития авиационной промышленности, а также способствуют повышению престижности работы на предприятиях отрасли среди молодых специалистов.

IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2016 ГОДУ

Общие итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Авиапром» за 2016 год характеризуются параметрами бухгалтерского баланса и сводными показателями финансовых результатов работы.

4.1 Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2016 года (тыс. рублей)

№№ п/п	Наименование статей	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2015 года
	АКТИВ		
1.	Внеоборотные активы	1 580	2 663
2.	Оборотные активы	245 635	231 972
	БАЛАНС	247 215	234 635
	ПАССИВ		
1.	Капитал и резервы	57 269	58 074
2.	Долгосрочные обязательства		
3.	Краткосрочные обязательства	189 946	176 561
	БАЛАНС	247 215	234 635

4.2 Финансовые результаты

Отчет о прибылях и убытках ОАО «Авиапром» за 2016 год (тыс. рублей)

Показатель		2016 г.	2015 г.
Наименование	Код		
1	2	3	4
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг	010	1 029 612	808 862
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	-950 602	-740 298
Коммерческие расходы	030	-2 938	-4 489
Управленческие расходы	040	-45 715	-49 270
Прочие доходы и расходы			
Прочие доходы	090	185	8 635
Прочие расходы	100	-9 616	-13 537
Прибыль до налогообложения	140	10 926	9 903
Текущий налог на прибыль	150	-3 006	-1179
Чистая прибыль отчётного периода	190	7 920	8 724

4.3 Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика

В соответствии с Законом РФ «Об акционерных обществах» Совет директоров публикует расчёт оценки стоимости и характеристику чистых активов общества:

4.3.1 Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром»

Расчет стоимости чистых активов на 31.12.2016 г. (тыс. рублей)
Открытое акционерное общество "Авиационная промышленность"

(наименование организации)

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На 31 Декабря 2016 г.	На 31 Декабря 2015 г.	На 31 Декабря 2014 г.
Активы				
Основные средства	1150	1351	1670	174
Финансовые вложения долгосрочные	1170	228	993	993
Запасы	1210	4091	25925	3269
НДС по приобретенным ценностям	1220	405	3677	1
Дебиторская задолженность	1230	213058	167938	64547
Финансовые вложения краткосрочные	1240	-	428	857
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	26630	31362	244417
Прочие оборотные активы	1260	1452	2641	5927
ИТОГО активы	-	247215	234635	320185
Пассивы				
Заемные средства краткосрочные	1510	12000	47000	38000
Кредиторская задолженность	1520	171400	123423	215703
Оценочные обязательства краткосрочные	1540	6546	6138	7335
ИТОГО пассивы	-	189946	176561	261038
Стоимость чистых активов	-	57269	58074	59147

Чистые активы Общества превышают размер оплаченного уставного капитала, а также сумму уставного и резервного капитала, что в соответствии с Законом «Об акционерных обществах» не требует корректировки размера уставного капитала.

4.4 Крупные сделки Общества

4.4.1 Отчёт о совокупном объёме банковских гарантий и портфеле заказов на 2016 год

Совокупный объём лимита банковских гарантий, кредитных лимитов и прочих обязательств перед банками составляет 484.000 тыс. руб., в том числе перед ПАО «Промсвязьбанк» 300.000 тыс. руб., перед ПАО АКБ «Держава» 184 тыс. руб.

Совокупный объём действующих банковских гарантий на 31.12.2016 г. составляет 296.483 тыс. руб. Прогнозный объём портфеля заказов на 2017 г. составляет 1.100.00 тыс. руб.

4.4.2 Отчёт по исполнению крупных сделок в 2016 году по ОАО «Авиапром» на основании решения годового собрания акционеров 26.05.2016 г.

1) По банковским гарантиям.

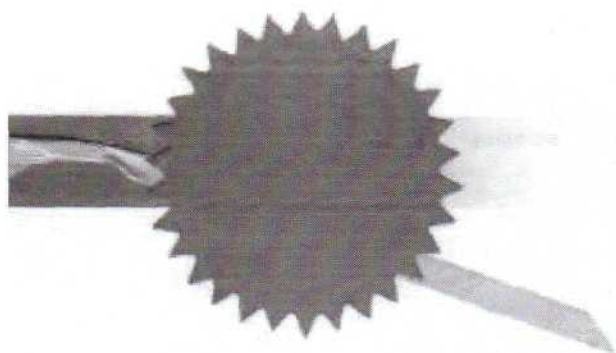
В рамках крупных сделок в 2016 году было оформлено четыре банковских гарантии на сумму 176.383 тыс. руб.

В том числе:

- АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (площадка г. Королёв) на сумму 90.583 тыс. руб. Работы по реконструкции и модернизации производственных площадей;
- АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (площадка АО «Смоленский авиационный завод») на сумму 46.800 тыс. руб. Работы по реконструкции пресса «Симпилькамп»;
- Минпромторг России – две гарантии на общую сумму 39.000 тыс. руб. Научно-исследовательские работ, финансируемых из государственного бюджета.

2) По кредитам.

Общая сумма полученных кредитов в течение 2015 г. составляет 34.000 тыс. руб. Кредиты выдавались отдельными траншами и использовались на покрытие кассовых разрывов. Просроченной задолженности по кредитам нет.



КОРН-АУДИТ

— АУДИТОРСКИЕ УСЛУГИ —

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Учредителям Открытого

Акционерного Общества

«Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром»)

Мнение

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Открытого

Акционерного Общества «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») (ОГРН 1027700184181, 101000, г. Москва, Уланский переулок, д. 22, стр. 1), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2016 года, отчета о финансовых результатах за 2016 год, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала за 2016 год и отчета о движении денежных средств за 2016 год, пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах за 2016 год.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Открытого Акционерного Общества «Авиационная промышленность» по состоянию на 31 декабря 2016 года, а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Кодексу этики профессиональных бухгалтеров, разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие иные обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

ООО "Корн-аудит" Адрес: Пересветов переулок, д.3 Москва 115280 РФ
www.cornaudit.ru +7 (495) 643-07-79 E-mail: info@cornaudit.ru



(Примечание_ Поставить три стр. Аудиторского заключения)

Ответственность руководства аудируемого лица за годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

- а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;
- в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством аудируемого лица;
- г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств — вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем

аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

- д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с руководством аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Руководитель задания по аудиту, по результатам которого составлено аудиторское заключение

Т.В. Шубина

Аудиторская организация:

Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская фирма «Корн-Аудит» (ООО «Корн-Аудит»).

ОГРН 1087746755920

РФ, 115409, Каширское ш., д. 78, корп. 3, кв. 208, г. Москва.

член саморегулируемой организации аудиторов «Российский Союз аудиторов» (Ассоциация), сокращенное наименование - СРО РСА,

ОРНЗ №11203062017 от 03 сентября 2012 г.

«21» марта 2017 года



4.5 Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров

Совет директоров ОАО «Авиапром» рассмотрел и своим решением от 11 апреля 2017 года одобрил итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2016 год.

Совет директоров рекомендует общему собранию акционеров: бухгалтерский баланс акционерного общества на 31 декабря 2016 года и финансовые результаты (Отчет о прибылях и убытках) за 2016 год утвердить. Дивиденды за 2016 г. не выплачивать. Чистую прибыль отчетного 2016 года, в размере 7 920 тыс. рублей, направить на развитие Общества и распределить по следующим направлениям:

Предложения по использованию Чистой прибыли за 2016 г. ПРОЕКТ

Наименование	Сумма (тыс. руб.)
Прибыль, подлежащая распределению	7 920
в том числе:	
Фонд Совета директоров	1 200
Фонд поддержки ветеранов	700
Фонд поощрения лауреатов почётных званий ОАО "Авиапром"	700
Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения	1000
Расходы на издательскую деятельность в целях популяризации авиастроения	1 200
Непредвиденные расходы	120
Фонд экономического развития и социальной поддержки Общества	3 000
Из них:	
Охрана здоровья и медицинское обслуживание	450
Материальная помощь	750
Премии к юбилейным и знаменательным датам	700
Представительские и другие расходы социальной направленности для нужд трудового коллектива.	1000
Членские взносы в другие организации	100
ИТОГО	7 920

4.6 Исполнение сметы расходования чистой прибыли ОАО «Авиапром» в 2016 году

(Утверждена общим годовым собранием акционеров ОАО «Авиапром»
26 мая 2016 года).

Наименование	Затраты по смете (тыс. рублей)	Затраты фактические (тыс. рублей)	(+) Экономия, (-) Перерасход
Прибыль, подлежащая распределению	8 724	8 501	223
в том числе:			0
Дивиденды	1 432	1 303	129
Фонд Совета директоров	1 200	1 200	0
Фонд поддержки ветеранов	600	600	0
Фонд поощрения лауреатов почётных званий ОАО "Авиапром"	400	400	0
Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения	700	700	0
Поисковые работы в рамках диверсификации бизнеса	700	700	0
Непредвиденные расходы	692	692	0
Фонд экономического развития и социальной поддержки Общества.	3 000	2 906	94
Из них:			0
Охрана здоровья и медицинское обслуживание	450	356	94
Материальная помощь	750	750	0
Спонсорская помощь. Благотворительность.	400	400	0
Премии к юбилейным и знаменательным датам	600	600	0
Представительские, и другие расходы социальной направленности	700	700	0
Членские взносы в другие организации	100	100	0
ИТОГО	8 724	8 501	223

V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ

В соответствии с решениями общего годового собрания акционеров и Совета директоров основными направлениями деятельности ОАО «Авиапром» являются:

- скоординированная работа с органами исполнительной власти, прежде всего с Минпромторгом России, и развитие сотрудничества с НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» и ведущими отраслевыми институтами (ФГУП «ЦАГИ имени проф. Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦИАМ имени П.И. Баранова», ФГУП ГосНИИАС», ФГУП «СибНИА имени С.А. Чаплыгина», ФГУП «ВИАМ», АО «ЛИИ имени М.М. Громова», ОАО «НИАТ», ФГУП «НИИСУ», АО «НИИ экономики авиастроительной промышленности» и др.), интегрированными структурами промышленности: ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Государственной корпорацией «Ростех» и сформированными в её составе интегрированными структурами АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «КРЭТ», АО «Технодинамика», АО «РТ-Химкомпозит» и другими отраслевыми организациями и предприятиями, определяющими промышленную политику и развитие авиастроения.

Реализация подписанных в 2009-2016 годах с этими и другими структурами специальных «Соглашений» о взаимном сотрудничестве и взаимодействии;

- взаимодействие с Минпромторгом России в части реализации мероприятий, предусмотренных «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года»;

- участие совместно с Минпромторгом России в подготовке мероприятий по реализации уточнённых параметров Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в редакции постановления Правительства РФ от 31 марта 2017 года №379.

Основные задачи Общества на 2017 год:

1. Исполнение решений, вытекающих из положений «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденных 1 апреля 2012 года Президентом Российской Федерации.

2. Взаимодействие с предприятиями и организациями отрасли – акционерами Общества, а также интегрированными структурами по оказанию практической помощи при реализации федеральных целевых программ, Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» и других мероприятий по развитию авиационной промышленности.

3. Участие в разработке нормативных и программных документов по созданию авиационной техники высокого технического уровня, конкурентоспособной на мировом рынке.

4. Участие в разработке комплекса мероприятий по развитию предприятий авиационной промышленности в рамках Государственной программы

Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы».

5. Участие в подготовке материалов для формирования федеральной адресной инвестиционной программы на плановый период 2018-2020 годов.

6. Выполнение работ по реконструкции и техническому перевооружению научно-технической и производственной базы предприятий и организаций отрасли, вводу производственных мощностей, предусмотренных инвестиционными программами на 2017 г. и последующий период.

7. Выполнение работ по обеспечению разработки, согласования, экспертизы и утверждения проектной документации для осуществления капитальных вложений.

8. Выполнение функций по государственному регулированию лётной деятельности в экспериментальной авиации.

9. Экспертная оценка по вносимым проектам, обращениям и предложениям, подготовка заключений и рекомендаций по проектам законодательных и нормативных документов.

10. Участие в парламентских слушаниях, «круглых столах» Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по обсуждению проектов федеральных законов в интересах авиационной промышленности.

11. Осуществление корпоративной политики ОАО «Авиапром», направленной на повышение эффективности комплексного выполнения работ и оказания услуг предприятиям и организациям авиационной промышленности. Повышение уровня генподрядных работ по реконструкции и техническому перевооружению материально-технической базы отрасли.

12. Участие ОАО «Авиапром» в подготовке и проведении 4-го Съезда авиапроизводителей России в г. Казань Республики Татарстан, использование предложений Съезда в практической деятельности Общества.

13. Участие в подготовке и проведении МАКС-2017 в г. Жуковском Московской области, включая подготовку сводных перечней экспонатов и обеспечение демонстрационных полётов авиатехники, а также участие в других международных авиакосмических салонах.

14. Участие в работе Общественно-консультационного совета авиационной промышленности России.

15. Продолжение работы по подготовке и изданию книг по истории авиационной промышленности России с целью сохранения и развития практического опыта и позитивных традиций отечественных авиастроителей.

Генеральный директор
ОАО «Авиапром»

В.Д. Кузнецов

Пронумеровано, прошито и
скреплено печатью на 43

(сорока трех) листах

Генеральный директор
ОАО "Белгород"
Кузнецов В. П.

