

ГОДОВОЙ ОТЧЁТ
Совета директоров
открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность»
(ОАО «Авиапром»)
по итогам деятельности
за 2014 год

г. Москва
2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	4
II. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ - АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2014 ГОДУ И ПЛАНОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА 2015 ГОД	10
2.1. Общая оценка работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2014 году	10
2.1.1. Производство гражданской авиационной техники в 2014 году в странах СНГ...	12
2.2. Выполнение работ по НИОКР	13
2.3. Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов предприятий (организаций) авиационной промышленности, профинансированных за счёт средств Федерального бюджета в 2014 году, запланированные бюджетные ассигнования на 2015 год	14
2.4. Основные результаты деятельности предприятий (организаций) авиационной промышленности России в 2014 году по выполнению мероприятий ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники на 2002 – 2010 годы и на период до 2015 года»	17
2.5. Внешнеэкономическая деятельность отрасли в 2014 году.....	23
III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2014 ГОДУ.....	25
3.1. Корпоративная политика Общества.....	25
3.2. Научно-исследовательская работа, проводимая ОАО «Авиапром»	26
3.3. Итоги выполнения ОАО «Авиапром» подрядных и субподрядных работ по капитальному строительству, проектно-изыскательским работам и прочим услуг в области капитальных вложений в 2014 году и планы на 2015 год.....	29
3.4. Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое ОАО «Авиапром» в 2014 году	29
3.5. Участие ОАО «Авиапром» в организации и подготовке международных авиасалонов и выставок	36
3.6. Работа ОАО «Авиапром» по оказанию услуг предприятиям в выполнении НИОКР и серийном производстве авиатехники	37
3.7. Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части технологического обеспечения производства продукции и нормирования драгоценных металлов и камней в производственных процессах для изготовления изделий авиационного профиля и по вопросам охраны труда	39
3.8. Комплектация производственных программ	41
3.9. Информационная политика Общества.....	42
IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2014 ГОДУ.....	46
4.1. Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2014 года.....	46

4.2. Финансовые результаты.....	46
4.3. Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика.....	47
4.3.1. Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2014 года).....	47
4.3.2. Состояние Уставного и Резервного капитала ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2014 года	48
4.4. Крупные сделки ОАО «Авиапром» на основании решения годового собрания акционеров 29.05.2014 г.	48
4.4.1. Отчёт по исполнению крупных сделок в 2014 году по ОАО «Авиапром»	49
4.4.2. Отчёт по исполнению крупных сделок в 2014 году по ЗАО «Авиапромстрой», оформленных по договорам поручительства ОАО «Авиапром».....	50
Аудиторское заключение о бухгалтерской (финансовой) отчётности по результатам проверки ОАО «Авиапром» за период с 01 января 2014 по 31 декабря 2014 г.	51
4.5. Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров ОАО «Авиапром»	54
4.6. Исполнение сметы затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2014 год	55
4.7. Смета затрат по фонду социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2015 год	56
V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2015 ГОДУ	57

**Годовой отчет
Совета директоров открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность»
(ОАО «Авиапром»)
по итогам деятельности за 2014 год**

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Открытое акционерное общество «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») в 2014 году осуществляло деятельность в соответствии с Уставом, утвержденным общим собранием акционеров 21 мая 2002 года и зарегистрированным Московской регистрационной палатой 10 июня 2002 года (редакция в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года № 120-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об акционерных обществах»).

На отчетную дату Уставный капитал Общества составляет 1 432 338 (один миллион четыреста тридцать две тысячи триста тридцать восемь) рублей.

По реестру акционерами Общества являются 302 акционера. Из них 300 акционеров – юридические лица и 2 акционера - физические лица.

Более 5% акций от Уставного капитала ОАО «Авиапром» имеют следующие акционеры:

- Закрытое акционерное общество «Авиа - Лизинг ЛТД» - 12,09%;
- Открытое акционерное общество «Вертолётный производственный комплекс «Конверс - Миль» - 12,05%;
- Открытое акционерное общество «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова» - 11,08%;
- Закрытое акционерное общество «Страховая группа «Авангард – Гарант» - 5,97%.

В составе акционеров ОАО «Авиапром» – предприятия и организации авиационной промышленности и смежных отраслей 11 стран СНГ и Балтии, в том числе: России (270), Украины (19), Белоруссии (2), Молдавии (2), Узбекистана (2), Азербайджана (1), Армении (1), Грузии (1), Казахстана (2), Таджикистана (1), Эстонии (1).

Реестродержателем реестра акционеров является специализированный регистратор ЗАО «Сервис – Реестр» (лицензия Федеральной службы по финансовым рынкам России от 2 марта 2004 года № 10-000-1-00301).

Аудитором ОАО «Авиапром» общим собранием акционеров 29 мая 2014 года утверждена аудиторская фирма «Бизнес–Студио» (свидетельство НП «АПР» от 21 декабря 2009 года № 0679).

В состав Совета директоров Общества годовым общим собранием акционеров 29 мая 2014 года были избраны **12** человек:

1. Апакидзе Владимир Валентинович (Председатель Совета Директоров)

Год рождения: **1946**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

2. Анисимов Андрей Игоревич

Год рождения: **1949**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Исполнительный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

3. Гюльназаров Карен Григорьевич

Год рождения: **1954**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «ГЗАС им. А.С. Попова»

Наименование должности: Заместитель генерального директора-коммерческий директор

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

4. Каблов Евгений Николаевич

Год рождения: **1952**

Образование: **Высшее**

Место работы: ФГУП «ВИАМ»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

5. Кива Дмитрий Семенович

Год рождения: **1942**

Образование: **Высшее**

Место работы: ГП «Антонов»

Наименование должности: Президент - генеральный конструктор

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

6. Кузнецов Виктор Дмитриевич

Год рождения: 1945

Образование: *Высшее*

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

7. Мерзляков Геннадий Афанасьевич

Год рождения: 1947

Образование: *Высшее*

Место работы: ОАО «ВПК «Конверс-Миль»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

8. Обносов Борис Викторович

Год рождения: 1953

Образование: *Высшее*

Место работы: ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

9. Рафаилов Александр Гаврилович

Год рождения: 1943

Образование: *Высшее*

Место работы: ОАО «ВПК «Конверс-Миль»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

10. Тихомиров Борис Иванович

Год рождения: 1946

Образование: *Высшее*

Место работы: ЗАО «Казанский Гипронеавиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

11. Устименко Николай Павлович

Год рождения: 1940

Образование: *Высшее*

Место работы: ЗАО «Абакан Авиа»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

12. Чуйко Виктор Михайлович

Год рождения: **1931**

Образование: *Высшее*

Место работы: Ассоциация «Союз авиадвигателестроения» (АССАД)

Наименование должности: Президент

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

В 2014 году, в период до 29 мая 2014 года, Совет директоров Общества работал в составе 13 человек, избранных на годовом общем собрании акционеров 30 мая 2013 года.

В состав ревизионной комиссии ОАО «Авиапром» избраны:

Беляева Валерия Владимировна	Заместитель главного бухгалтера ЗАО «Авиапромстрой»
Павлюкова Татьяна Сергеевна	Ведущий аудитор Аудиторской компании «Аудит-Информ»
Дунин Виктор Михайлович	Заместитель генерального директора АССАД

На заседании Совета директоров 25 июня 2014 года председателем Совета директоров ОАО «Авиапром» избран Апакидзе Владимир Валентинович, секретарем Совета директоров назначена Величко Ирина Евгеньевна, Генеральным директором ОАО «Авиапром» сроком на 3 года назначен Кузнецов Виктор Дмитриевич.

Советом директоров на заседании 25 июня 2014 года назначено Правление ОАО «Авиапром» в составе:

1. Кузнецова Виктора Дмитриевича (Председатель Правления)

Год рождения: **1945**

Образование: *Высшее*

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

2. Анисимова Андрея Игоревича

Год рождения: **1949**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Исполнительный директор

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

3. Апакидзе Андрея Юрьевича

Год рождения: **1977**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Директор фирмы «Авиапроминвест Проект»

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

4. Коваленко Евгения Семеновича

Год рождения: **1939**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Начальник Управления летной службы

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

5. Никитина Василия Александровича

Год рождения: **1979**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Директор фирмы «Авиапроминвест»

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

6. Трифонова Игоря Валентиновича

Год рождения: **1955**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Директор фирмы «Комплектация производственных программ»

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

7. Фадеева Владимира Михайловича

Год рождения: **1942**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

8. Штуберга Александра Рихардовича

Год рождения: **1953**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора, директор фирмы «Авиапроминвест-Строй»

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

9. Якунчиковой Лидии Константиновны

Год рождения: **1943**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Главный бухгалтер

Доля в уставном капитале Общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: не имеет

ОАО «Авиапром» имеет дочерние предприятия: ЗАО «Авиапромстрой» и ЗАО «АвиапромТест».

II. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ – АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2014 ГОДУ И ПЛАНОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА 2015 ГОД

2.1. Общая оценка работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2014 году

В 2014 году научно-технический и производственный потенциал авиационной промышленности России обеспечивал выполнение заказов по созданию и серийному производству авиационной техники, а также техники промышленного назначения.

Следует отметить основные достижения 2014 года:

- поставлен заказчикам 161 самолет государственного и гражданского назначения - это наибольшее количество изготовленных самолетов за последние годы;
- ГС «Сухого» на производственных площадях завода в Комсомольске-на-Амуре были созданы производственные мощности для изготовления самолетов RRJ (SSJ-100) до 50 самолётов в год;
- проведен значительный объем сертификационных испытаний истребителя 5 поколения ПАК-ФА;
- начато серийное производство на ЗАО «Авиастар-СП» самолета Ил-76МД-90А для МО и гражданских потребителей;
- изготовлены 2 опытных образца многоцелевого вертолета Ка-62, на которых проводились сертификационные испытания, а также проходили сертификационные испытания вертолета Ми-171А2 и вертолета Ми-38-2 с двигателями ТВ7-117В (разработки ОАО «Климов») сертификация данных вертолетов должна завершиться в 2015 году;
- проведен большой объем испытаний двигателя ПД-14 с тягой 9-18 тонн предназначенного для самолета МС-21 и транспортного самолета МТА, серийное производство которых намечается на 2018 год.

Общий объем продаж продукции в отрасли в 2014 году составил 868,2 млрд.руб.

Объем производства к уровню 2013 года составил 117,1 %. Объем производства продукции государственного назначения составил 121,5 %. Объем производства гражданской продукции в 2014 году составил к уровню 2013 года 102,1 %.

Производительность труда выросла в 1,22 раза и составила 2486 тыс. руб. в год на чел., но не достигла плановых заданий Госпрограммы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2015 годы» (далее – Госпрограмма) в объеме 2800 тыс. руб.

Средняя заработная плата по отрасли увеличилась к уровню 2013 года на 112,9 % и составила 38179 рублей, в том числе в научных и опытно-конструкторских организациях 47206 рублей, на серийных предприятиях – 35130 рублей.

В 2014 году численность работающих в отрасли сократилась и составила 349,2 тыс. человек.

**Информация по технико-экономическим показателям работы
авиационной промышленности России в 2012, 2013, 2014 годах
и план 2015 года**

Показатели	Един. измер.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г. планируется
1. Объем производства к предыдущему году, в том числе:	%	112,5	116,7	117,1	115,5
1.1. Объем производства гражданской продукции	%	95,4	120,3	102,1	102,0
1.2. Объем производства продукции государственного назначения	%	118,4	115,7	121,5	112,5
2. Численность	тыс. чел.	401,0	399,7	349,2	345,2
3. Среднемесячная заработная плата	руб.	29481,0	34250,0	38179,0	42378,0

В 2014 году было поставлено 35 гражданских самолетов: 5 самолетов Ан-148, 29 самолетов – RRJ (SSJ-100), 1 самолет Ан-140.

В 2014 году был поставлен 161 самолет государственного и гражданского назначения (при плане 147 самолетов).

Объем производства в самолетостроении в 2014 году вырос и составил к уровню 2013 года 116,7 %.

В 2014 году выпущен 271 вертолет государственного и гражданского назначения при плане 399 вертолетов. К уровню 2013 года объем производства вертолетов составил 117,4 %.

В 2014 году был изготовлен 1271 авиационный двигатель государственного и гражданского назначения, что меньше плана (1878 двигателей). Однако в 2014 году к уровню 2013 года был обеспечен рост производства авиационных двигателей, который составил 111,6%. Производство спецтехники составило 140,5% к уровню 2013 года, агрегатостроения – 103,9 %, приборостроения – 112,2 %.

В 2015 году планируется поставить заказчикам 191 самолет и 305 вертолетов.

Сравнительная таблица производства и поставок самолётов и вертолёт

	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год планируется
Гражданские магистральные самолёты и региональные самолеты	36	35	59
Специальные самолёты	-	-	4
Самолеты государственного назначения	95	126	128
Всего самолетов	131	161	191
Гражданские вертолеты	69	14	39
Вертолеты государственного назначения	234	257	266
Всего вертолетов	303	271	305
Всего воздушных судов	434	432	496

2.1.1. Производство гражданской авиационной техники в 2014 году в странах СНГ

Самолётостроение.

На Украине:

- Государственное предприятие «Антонов» (г. Киев) поставило заказчикам 2 самолета Ан-158 на экспорт. В январе 2015 г. принят на вооружение самолет Ан-70 Минобороны Украины. Проводились кооперационные поставки агрегатов для самолета Ан-148 на ОАО «ВАСО» (г. Воронеж).

- Харьковское государственное производственное предприятие изготовило 1 самолёт Ан-74. Кроме того, проводились кооперационные поставки агрегатов для

самолетов АН-148 на ОАО «ВАСО» (г. Воронеж) и агрегатов для самолетов АН-140 на ОАО «Авиакор» – авиационный завод» (г. Самара).

В Узбекистане:

- Акционерное общество «Ташкентский механический завод» с целью обеспечить бесперебойную эксплуатацию самолётов Ил-114, Ил-76 и других ранее выпущенных предприятием самолётов в различных модификациях производило их ремонт, а также поставку в эксплуатирующие организации агрегатов и запасных частей к ним.

Двигателестроение.

На Украине:

Предприятия авиационного двигателестроения Украины в 2014 году незначительно увеличили объём выполненных работ, в том числе в гражданском сегменте авиастроения в рамках кооперации с предприятиями авиационной промышленности России.

Объём производства АО «Мотор Сич» составил 102,8 % к уровню 2013 года.

2.2. Выполнение работ по НИОКР

В авиационной промышленности России объём выполненных работ по созданию научной продукции и оказанию научно-исследовательских услуг в 2014 году составил 230,6 млрд. рублей, или 125,7 % к уровню 2013 года.

В соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. №1213 « О внесении изменений в федеральную целевую программу « Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» объём финансирования на мероприятия программы за счет средств федерального бюджета в 2014 году составил 43,2 млрд. рублей, в том числе на НИОКР 39,1 млрд. рублей.

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы за счет средств госбюджета в 2014 году выполнялись по 93 контрактам.

Кроме того, НИОКР выполнялись за счет внебюджетных источников на сумму 15,4 млрд. рублей

Большинство НИОКР в объеме выделенных средств выполнены полностью.

Формирование в 2014 году научно-технического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства, проводилось по всем приоритетным направлениям авиационной науки, в том числе по аэродинамике и прочности, по авиационным материалам и технологии, по авиационным двигателям, бортовому оборудованию и агрегатам, по формированию и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности.

В 2014 году отраслевыми научными центрами и НИИ получено 56 патентов, в том числе 21 патент по контрактам прошлых лет, 9 свидетельств на программу для ЭВМ и 253 НОУ-ХАУ. Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера предприятий авиационной промышленности с зарубежными партнерами в 2014 году обеспечен в объеме 1,45 млрд. рублей, что значительно меньше плановых показателей Госпрограммы (5,0 млрд. рублей).

2.3. Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов предприятий (организаций) авиационной промышленности, профинансированных за счёт средств федерального бюджета в 2014 году, запланированные бюджетные ассигнования на 2015 год

В 2014 году на мероприятия по капитальному строительству были запланированы бюджетные ассигнования в рамках 3 федеральных целевых программ по 188 объектам, что по объему выделенных бюджетных средств составляет 161,23% к уровню 2013 года, в том числе:

- по Федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» – 4,05 млрд. рублей по 15 объектам строительства;
- по Федеральной целевой программе №1 – по 167 объектам строительства;
- по Федеральной целевой программе №2 – по 6 объектам строительства;

Задания по финансированию объектов капитального строительства (за счет средств федерального бюджета) на 2014 год выполнены предприятиями (организациями) в установленные сроки в объеме 99,87% (от общего объема ГКВ на 2014 год). Кроме того, предприятиями и организациями привлечены внебюджетные

средства на инвестиционные проекты, финансируемые с привлечением средств федерального бюджета в объеме 1, 5 млрд. руб., из них кредитные средства в объеме 0,44 млрд. руб. Введены запланированные государственными заданиями производственные мощности на 14 объектах капитального строительства.

Наиболее существенные объемы государственных капитальных вложений в 2014 году в рамках открытой части Федеральной адресной инвестиционной программы по ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года» были профинансированы по объектам следующих предприятий:

- ФГУП «ЦАГИ» – 30,8% от общего объема ГКВ по ФЦП;
- ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» – 19,7% от общего объема ГКВ по ФЦП.
- ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» – 13,6% от общего объема ГКВ по ФЦП;

В 2015 году Федеральной адресной инвестиционной программой на мероприятия по капитальному строительству запланированы бюджетные ассигнования в рамках 3-х федеральных целевых программ по 367 объектам, что по объему составляет 146% к уровню 2014 года:

- по Федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» – 4,08 млрд. рублей по 13 объектам строительства;
- по Федеральной целевой программе №1 – по 352 объектам строительства;
- по Федеральной целевой программе №2 – по 2 объектам строительства;

Всего предусмотрено заданием на 2015 год ввод по 86 объектам капитального строительства на предприятиях (организациях) авиационной промышленности.

В I и II квартале 2015 года в соответствии с решением Министра промышленности и торговли Российской Федерации проводилась работа по анализу, подготовке предложений по приоритезации и оптимизации бюджетных средств по инвестиционным проектам.

В связи с этим задания подлежат уточнению в установленном порядке.

Наиболее существенные объёмы государственных капитальных вложений в 2015 году в рамках открытой части Федеральной адресной инвестиционной

программы по ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года» предусмотрены по объектам:

- ФГУП «ЦАГИ» – 22,2% от общего объёма ГКВ по ФЦП;
- ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» – 21,7% от общего объёма ГКВ по ФЦП.
- ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» – 19,4% от общего объёма ГКВ по ФЦП;

Участие в проблемных советах Минпромторга России.

С целью координации взаимодействия всех участников инвестиционных процессов в области капитального строительства в отрасли в 2014 году регулярно проводились заседания Проблемного совета ПС-1А («Производственная, экспериментальная и лабораторно-стендовая база авиационной промышленности») секции «Авиационная промышленность» НТС по реализации мероприятий в области развития ОПК Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, организуемые ОАО «Авиапром» совместно с Департаментом авиационной промышленности.

Специалисты ОАО «Авиапром» (председатель Проблемного совета - генеральный директор ОАО «Авиапром» Кузнецов В.Д.) в тесном взаимодействии с Департаментом авиационной промышленности Минпромторга России организуют работу Совета по решению ключевых проблемных вопросов:

- освоению организациями (предприятиями) авиационной промышленности капитальных вложений, выделенных в период 2011-2013 гг.;
- реализации мероприятий ФАИП и ФЦП в 2014 году;
- обеспечению подготовки проектной документации (с получением положительных заключений государственной экспертизы) по объектам капитального строительства 2015 года;
- и других.

2.4. Основные результаты деятельности предприятий (организаций) авиационной промышленности России в 2014 году по выполнению мероприятий ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники на 2002 – 2010 годы и на период до 2015 года»

При реализации выполнения комплекса мероприятий программы по созданию перспективных образцов гражданской авиационной техники достигнуты следующие результаты:

1. Реализация проекта RRJ (SSJ-100)

С целью совершенствования конструкции самолета получены 11 дополнений к Сертификату типа. Для проведения ресурсных испытаний изготовлен и передан в ЦАГИ планер самолета с увеличенным взлетным весом и тягой маршевых двигателей.

2. Создание ближне-среднемагистрального самолета МС-21

Разработана и передана на завод-изготовитель конструкторская документация на отсеки фюзеляжа Ф1, Ф2, Ф3, Ф4, Ф4А, Ф5, обтекатель «Крыло-фюзеляж», пилон, центроплан, киль, стабилизатор, люки и двери, системы самолета. Утверждена окончательная редакция РКД на крыло из ПКМ. Проведена корректировка РКД и ТД самолета МС-21-300 по результатам стендовых испытаний, конструкторско-технологической проработки и запуска в производство. Доработана КД с учетом препарировки систем для проведения летных испытаний.

Проведены прочностные расчеты элементов конструкции планера. Проведен анализ контролепригодности конструкции планера и систем самолета.

Начата разработка рабочей конструкторской документации на самолет МС-21-300 под установку двигателя ПД-14.

Разработана РКД на стенды испытаний элементов планера и систем самолета (в объеме 99%). Изготовлены образцы, макеты, оборудование и стенды испытаний элементов планера и систем самолета. Разработаны программы испытаний и ТУ на объекты испытаний.

Проведены стендовые испытания прототипов системы генерирования электроэнергии переменного тока EPGS, вторичной системы распределения электроэнергии SPD, прототипов ТНУ, гидравлического модуля управления системой уборки-выпуска шасси (ГМУ СУВШ), гидравлического модуля резервного выпуска шасси (ГМ РВШ), прототипов пары рейка-шестерня. Начаты испытания экспериментального отсека цилиндрической части фюзеляжа МС-21-300 на ресурс и живучесть, конструктивно-подобных и элементарных образцов элементов конструкции планера. Проведены ресурсные испытания гермошпангоута в составе хвостовой части фюзеляжа самолета МС-21-300 до наработки 200 000 циклов нагружения. Проведены испытания на ресурс и живучесть натурных панелей фюзеляжа, конструктивно-подобных образцов из ПКМ, испытания элементов и

фрагментов типовой конструкции хвостового оперения, носового обтекателя на удар молнии, квалификационные испытания материалов конструкции планера, испытания панелей фюзеляжа на потерю устойчивости, частотные испытания ДПМ ОЧК. Испытания на флаттер.

Проведены экспериментальные исследования характеристик прочности конструктивно-подобных образцов из ПКМ агрегатов планера, исследования по отработке аэродинамических характеристик планера и силовой установки самолета МС-21-300, исследования нагрузок и моментов, действующих на механизацию, органы управления для моделей самолетов МС-21-300, расчетное исследование обтекания самолета МС-21 с ТРДД PW-1400G с целью определения сопротивления системы «крыло-пилон-мотогондола», исследования эффективности шумоглушения силовой установки и планера и стендовые исследования по отработке алгоритмов комплексной системы управления самолета МС-21-300.

В рамках технологического сопровождения изготовления опытных образцов самолета разработаны Директивные технологические процессы (отсеки фюзеляжа, пилон, киль, стабилизатор, двери), технологическая нормативная документация. Завершена разработка КД для изготовления средств технологического оснащения для сборки панелей и отсеков фюзеляжа МС-21-300. Изготовлены комплекты средств технологического оснащения для изготовления деталей и сборки панелей фюзеляжа, сборки подкилевого отсека. Изготовлены комплекты ДСЕ для опытных образцов самолета МС-21 экз. №0001, №0002, №0003, №0004, опытные образцы агрегатов шасси для статических испытаний в составе самолета, для испытаний агрегатов шасси в составе самолета на 1-й и 2-й летные экземпляры МС-21-300.

Устранены замечания Макетной комиссии. Подготовлен комплект документации в соответствии Положением о дополнительном этапе Макетной комиссии для самолета МС-21-300, утвержденным АР МАК. Разработан Сертификационный базис (2 издание) и направлен в АР МАК.

Разработаны глоссарий МС-21, модули данных, процессы MRB, конструкторская документация на СНО, проведен анализ эксплуатационной технологичности, пакет исходных данных по конструкции и характеристикам самолета МС-21 для изготовления тренажеров. Изготовлены опытные образцы процедурного и комплексного тренажеров МС-21.

Зарубежные комплектующие в самолёте составляют около 60%, что с учётом санкций требует значительного объёма работ по импортозамещению.

Проведение испытаний МС-21 планируется в 2017 году.

3. Доработка вертолета Ми-38.

Проведены запланированные государственным контрактом опытно-конструкторские и технологические работы, в том числе по уточнению КД, стендовым и летным испытаниям. В целях их ускорения завершена постройка и

начаты испытания четвертого летного образца вертолета. Завершение испытаний планируется в 2017 году.

4. Разработка вертолета Ка-62.

Завершен выпуск РКД на вертолет в соответствии с сертификационным базисом АР МАК и документация передана на завод изготовитель опытных вертолетов.

Проведен комплекс необходимых испытаний и оформления соответствующих заключений для первого вылета.

Проводятся статические и усталостные испытания узлов и агрегатов вертолета Ка-62 в соответствии с утвержденными программами. Проводится сборка второго опытного вертолета.

Не выполнены в запланированный госконтрактами срок работы:

- по изготовлению стенда электроснабжения (СЭС) и проведению стендовых испытаний агрегатов и систем вертолета;
- по изготовлению натурного стенда вертолета для испытаний системы привода винтов в составе НС-762 (Ка-62 №01РС);
- проведению сертификационных испытаний системы привода несущего и рулевого винтов вертолета на натурном стенде;
- по проведению летных сертификационных испытаний вертолета Ка-62 (1 этап);
- проведению работ в обеспечение сертификации вертолета Ка-62 и получению сертификата типа.

Таким образом, не обеспечен предусмотренный Программой серийный выпуск вертолетов Ка-62.

5. Разработка и создание перспективного скоростного вертолета (ПСВ)

Отработана технология и изготовлен комплект оснастки и первый технологический образец лопастей несущего винта (ЛНВ) ЛЛ ПСВ. Проведены исследования фрагментов технологической ЛНВ.

Проведены исследования по влиянию нанесения эрозионностойких покрытий на оковки ЛНВ.

Разработана конструкторская документация и изготовлен экспериментальный образец системы сигнализации срыва (ССС) ЛЛ ПСВ. Проведены лабораторные испытания экспериментального образца системы.

Для летающей лаборатории (ЛЛ) ПСВ осуществлено изготовление оснастки для ее постройки, изготовление и исследование технологических образцов ЛНВ, изготовление образца носовой части фюзеляжа для статических испытаний и специальных элементов установки для статических испытаний крыла. Изготовлен образец законцовки ЛНВ для усталостных испытаний, стенды для усталостных испытаний законцовки и концевой части лопасти.

1 сентября 2014 года по результатам рассмотрения на научно-техническом совете ОАО «Вертолеты России» принято решение о невозможности достижения результатов НИР «Разработка и создание перспективного скоростного вертолета», установленных техническим заданием в заданные сроки.

В качестве причин невыполнения условий государственного контракта отмечена невозможность достижения высоких крейсерских скоростей полета вертолета без существенного увеличения стоимости эксплуатации, вследствие чего одновременное выполнение всех требований технического задания невозможно при текущем состоянии развития технологий. Признано целесообразным полученные результаты работы использовать для продолжения исследований по созданию новой несущей системы вертолета, рассчитанной на скорости полета более 350 км/ч и для завершения разработки вертолетного двигателя ВК-2500М, применимого в том числе для ремоторизации, в рамках импортозамещения, существующего парка вертолетов типа Ми-8/17.

В этой связи 12 сентября 2014 г. Минпромторгом России и ОАО «Вертолеты России» заключено Соглашение о расторжении государственного контракта от 20.02.2014г. № 14411.17Б9999.18.017 на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка и создание перспективного скоростного вертолета», шифр «ПСВ-1».

6. Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн (ПД-14)

Проведены сборка и испытания второго демонстрационного двигателя 100-04. Получено заключение ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» по результатам испытаний демонстрационного двигателя и узлов демонстрационных двигателей. Собрана первая партия опытных двигателей. Изготавливались ДСЕ для второй партии опытных двигателей для испытаний. Проведено комплектование первой партии опытных мотогондол.

Собран и испытан газогенератор 100ГГ-04(045).

Проведены доводочные испытания КНД в составе установки К-1-100М, КВД в составе установки К-2-100, КС в составе установки ПКС и на пятигорелочном отсеке. Для летающей лаборатории ИЛ-76ЛЛ для обеспечения испытаний двигательной установки с двигателем ПД-14 (стадия 2), в том числе: изготовлены узлы экспериментальных систем; проведен монтаж экспериментальных систем и оборудования в грузовой кабине и кабине летчиков; приобретены агрегаты и материалы. Разработана и согласована программа испытаний двигателя ПД-14 на летающей лаборатории. Уточнена рабочая конструкторская документация КНД, КВД, КС, ТВД, ТНД, КП первой партии опытных двигателей ПД-14. Продолжены экспериментальные исследования характеристик материалов.

Летные испытания турбовентиляторного двигателя ПД-14 тягой 14 т на базе

летающей лаборатории Ил-76ЛЛ в ЛИИ им. Громова начнутся в июне 2015 г.

Комплекс научно-исследовательских работ по формированию научно-технического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства, выполненных головными НИИ авиационной промышленности: ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ВИАМ», ФГУП «ЦИАМ им.П.И.Баранова», ФГУП «ГосНИИАС» и др., в том числе:

- фундаментальные и поисковые исследования в области аэрогазодинамики и прочности гражданских ЛА следующего поколения;
- разработка новых концепций пассажирских и транспортных самолетов с расширенными транспортными возможностями
- расчётно-экспериментальные исследования аэродинамики, динамики полёта, акустики и безопасности полёта перспективных винтокрылых летательных аппаратов
- комплексные исследования по снижению шума пассажирских самолётов и вертолётов на местности в обеспечение выполнения новых разрабатываемых норм ИКАО и норм в салоне в соответствии с национальными требованиями;
- исследования концепций, ключевых технологий, обликов и потребной инфраструктуры ЛА на альтернативных источниках энергии;
- формирование научно-технического задела для комплексного решения проблемы авиационного транспортного обслуживания в малоосвоенных и труднодоступных регионах Арктической зоны, Сибири, Дальнего Востока и в Антарктике;
- разработка интеллектуальных полимерных композиционных материалов, легких сплавов с повышенной вязкостью разрушения и технологий сварки для создания легких конструкций, экологически безопасных систем защиты планера перспективных самолетов;
- разработка технологий создания и исследование прототипов фрагментов гибридных панелей крыла с повышенной живучестью и весовой эффективностью на базе металлических и полимерных композиционных материалов нового поколения, в том числе с использованием интегрированных оптических сенсоров и методов неразрушающего контроля;
- системная интеграция технологий и расчетно-экспериментальные исследования в обеспечение создания двигателей для самолетов и вертолетов гражданской авиации 2020-х годов
- расчетно-экспериментальные исследования и разработка технологий по снижению шума и эмиссии вредных веществ авиационных двигателей

- исследования в обеспечение создания ТРДД большой тяги на базе унифицированного газогенератора для перспективных широкофюзеляжных пассажирских и транспортных самолетов гражданской авиации

- исследования по созданию конкурентоспособного на мировом рынке отечественного бортового авиационного оборудования на основе разработки новых функций КБО, платформы интегрированной модульной авионики 2-го поколения и функционального программного обеспечения, создания прототипов новационных распределенных общесамолетных систем и высокоинтегрированных многофункциональных систем КБО с минимальной номенклатурой стандартных унифицированных модулей на базе перспективных технологий проектирования.

Созданный в процессе выполнения ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники в 2002-2010 годы и на период до 2015 года» научно-технический задел направлен на модернизацию эксплуатируемой авиационной техники и создание конкурентоспособной на мировом рынке авиационной техники нового поколения. Главная задача - обеспечить использование НТЗ в новейших разработках, чтобы результаты НИР, выполненные ведущими институтами авиационной промышленности» не легли на полку».

В 2014 году было обеспечено выполнение отдельных разделов Комплексного плана мероприятий «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», относящихся к компетенции отрасли.

Международное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий

В 2014 году продолжалось кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий с зарубежными научными организациями, в том числе:

1. Комплексные исследования в обеспечение формирования предварительного облика высокоскоростного гражданского самолета, включая расчетно-экспериментальные исследования аэродинамических и тягово-экономических характеристик демонстратора водородного прямоточного двигателя, интегрированного с планером самолета.

2. Разработка новых технологий использования на летательных аппаратах нетрадиционных видов топлива. Разработка надроторных устройств нового поколения для повышения запасов ГДУ и КПД вентиляторов и компрессоров и снижения их шума"ионных авиатоплив, в том числе получаемых из попутного нефтяного газа

3. Разработка надроторных устройств нового поколения для повышения запасов ГДУ и КПД вентиляторов и компрессоров и снижения их шума

2.5. Внешнеэкономическая деятельность отрасли в 2014 г.

В 2014 г. объем поставок на экспорт авиационной техники увеличился по сравнению с предыдущим годом до 4,1 млрд. долл. против 3,6 млрд. долл. (по данным Центра анализа стратегий и технологий). От общего объема экспортных поставок вооружения и военной техники РФ это составляет около 70 % против 40 % в 2013 г.

Основные экспортные поставки боевых самолетов нового производства осуществлялись в Индию, которая получила 14 истребителей Су-30МКИ по контракту 2012 года и 14 машинокомплектов для лицензионной сборки таких истребителей в Индии по контракту 2000 года. В эту страну также было поставлено шесть палубных истребителей МиГ-29К/КУБ по контракту 2010 года. Начались поставки ремкомплектов для модернизации в Индии истребителей МиГ-29С в вариант МиГ-29UPG (всего необходимо поставить 57 комплектов). В интересах индийского флота в России был отремонтирован дальний противолодочный самолет Ту-142МЭ.

Вьетнам получил первые четыре истребителя Су-30МК2 из 12 машин этого типа по контракту 2013 года.

В Ирак было экспортировано девять штурмовиков Су-25 из наличия ВВС в рамках контракта 2014 года.

Ремонт и модернизация кроме индийских МиГ-29 также велась на трех казахстанских истребителях-перехватчиках МиГ-31Б и словацких МиГ-29.

Объем поставок на экспорт вертолетов в 2014 г. по-прежнему оставался на высоком уровне. По оценкам Центра анализа стратегий и технологий, в 2014 г. на экспорт было поставлено 128 вертолетов (в предыдущем году было 130) на общую сумму 2,2 млрд. долл. Это было обеспечено благодаря реализации крупных контрактов на поставку КНР, Индии, Афганистану, Ираку и Перу транспортных вертолетов Ми-17В-5/Ми-171Е и боевых вертолетов Ми-35М.

Казанским вертолетным и Улан-Удэнским авиационным заводами было передано Китаю 20 вертолетов Ми-171Е, Индии – 19 Ми-17В-5, Афганистану – 30 Ми-17В-5. Российские вертолеты семейства Ми-8/17 были поставлены также в Азербайджан (девять), Перу (восемь), Ирак (пять), Индонезию (три), Казахстан, Камерун, Руанду, Непал (по два) и Южную Корею (один). Иностранные заказчики также получили несколько новых вертолетов Ка-32А11ВС. Это КНР (четыре единицы) и Белоруссия (один).

Боевые вертолеты семейства Ми-35 новой постройки поставлялись в прошедшем году «Роствертолом» в Ирак (не менее восьми Ми-35М и шести Ми-28НЭ), Азербайджан (4 Ми-35М), Бразилию (три Ми-35М). Осуществлялись ремонт и техническое обслуживание вертолетов Перу, Кипра, Джибути, Вьетнама.

В 2014 году продолжались поставки в Китай и Индию авиационных двигателей. В Китай было поставлено НПО «Сатурн» 24 авиадвигателя Д-30КП2 для китайских

бомбардировщиков Н-6К и НППЦ «Салют» около 50 двигателей АЛ-31Ф/ФН для китайских истребителей J-10, J-11 и Су-27/30. Индия получила порядка 10 двигателей АЛ-31ФП по контракту 2012 года на поставку 920 двигателей в период до 2030 г.

В прошедшем году продолжались работы по совместной с Индией разработке военно-транспортного самолета МТА (на базе проекта Ил-214) и многофункционального российско-индийского истребителя пятого поколения FGFA (на базе ПАК ФА). По МТА велось предварительное проектирование самолета, по проекту FGFA к началу 2015 года было завершено эскизное проектирование.

В июне 2014 г. Россия и Китай договорились о начале работ по совместной разработке и производству дальнемагистрального широкофюзеляжного самолета, а также современного вертолета грузоподъемностью до 15 тонн. В настоящее время ведется разработка аванпроекта самолета.

В 2014 г. усложнилась ситуация с идентификацией подписания новых контрактов на поставку за рубеж авиационной техники. По оценке Центра анализа стратегий и технологий, общая сумма контрактов по авиационной технике, заключенных в прошедшем году, составляет около 1 млрд. долл.

Несколько проще ситуация с контрактацией вертолетной техники. Известно, что Нигерия подписала контракт на закупку шести вертолетов Ми-35М и шести Ми-171Ш, Бангладеш заключил контракт на закупку пяти вертолетов Ми-171Ш, Таиланд – двух Ми-17В-5. 12 вертолетов Ми-35М заказал Египет. Алжир заказал ремонт 39 вертолетов Ми-8АМТШ, Венесуэла – 10 боевых вертолетов Ми-35М, Мексика – девяти Ми-17.

Заключён контракт с КНР на продажу турбореактивных двигателей.

Принятые США, Канадой, Австралией и странами ЕС санкции серьезно затронули экономику России, в том числе отразились на авиационной промышленности. Использование на эксплуатируемых и разрабатываемых самолетах (Супер-Джет-100, МС-21) зарубежных комплектующих при возможном распространении санкций на авиационную технику приведет к ограничению рынка продаж, невозможности обеспечить ремонт и поддержку эксплуатации уже проданных самолётов, к увеличению сроков создания новой авиатехники или даже к срыву этих проектов. Поэтому главная задача, которая стоит перед нами – это импортозамещение. Разрабатываемые программы по импортозамещению должны неукоснительно выполняться в заданные сроки.

III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2014 ГОДУ

Объём выполненных работ и оказанных услуг ОАО «Авиапром» в 2014 году составил 599,0 млн. рублей. При этом выполнялись работы по следующим направлениям:

- генподрядные, строительные и проектные работы;
- научно-исследовательские работы;
- инжиниринговые работы и услуги;
- комплектация производственных программ;
- консультационные и иные работы и услуги.

3.1. Корпоративная политика Общества

Корпоративное строительство в ОАО «Авиапром» в 2014 году осуществлялось в целях более эффективного выполнения задач, ориентированных на оказание предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам Общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг высокого качества, содействующих:

- комплексному развитию научно-производственной базы и повышению эффективности работы предприятий;
- обеспечению технологической безопасности и расширению импортозамещения;
- повышению качества выпускаемой продукции, развитию системы продвижения товаров и услуг, сервисного обслуживания и обеспечению конкурентоспособности на отечественном и мировом рынках
- укреплению отраслевой кооперации предприятий России и стран СНГ;
- решению государственных задач в области авиационной деятельности.

В 2014 году Правлением ОАО «Авиапром» проводилась работа по анализу кадрового потенциала подразделений Общества, обеспеченности их материально-техническими и финансовыми ресурсами. Правлением ОАО «Авиапром» рассматривалась деятельность и перспективы развития подразделений Общества и дочерних предприятий. Эти мероприятия позволили обеспечить ритмичную

устойчивую работу подразделений и дочерних предприятий в течение года, наметить конкретные пути их развития и определить необходимые для этого ресурсы.

Организационная структура ОАО «Авиапром» в течение 2014 года совершенствовалась с учётом объемов, востребованности на рынке и важности выполняемых подразделениями работ.

Продолжалось развитие дочерних предприятий и наращивание выполняемых ими работ. ЗАО «АвиапромТест» завершило процесс становления и в полном объеме выполняет комплекс работ по аттестации рабочих мест по условиям труда на предприятиях отрасли. Дочернее предприятие ОАО «Авиапром» – ЗАО «Авиапромстрой» наращивает объёмы выполняемых генподрядных работ по строительству, модернизации и сдаче под ключ объектов на предприятиях авиационной промышленности.

ОАО «Авиапром» заключило соглашения о сотрудничестве с 25 производственными и научными предприятиями, общественными организациями отрасли для более эффективного взаимодействия. В том числе дополнительно в 2014 году было заключено соглашение о сотрудничестве с Научно-исследовательским институтом авиационной технологии («НИАТ»). Все обязательства Общества по этим соглашениям распределены между фирмами ОАО «Авиапром», определены ответственные исполнители на уровне заместителей генерального директора Общества и последовательно выполняются.

3.2. Научно-исследовательская работа, проводимая ОАО «Авиапром»

В 2014 году общий объём выполненных ОАО «Авиапром» научно-исследовательских работ составил 91,4 млн. руб.

В том числе по государственным контрактам с Минпромторгом России и договорам с организациями авиационной промышленности выполнены следующие научно-исследовательские работы:

- анализ состояния, оценка эффективности использования и модернизации существующей материально-технической базы авиационной промышленности. Проведены исследования по созданию системы управления экономической деятельностью организаций (предприятий) авиационной промышленности,

обеспечивающей развитие их материально-технической базы и использование передовых (инновационных) технологий для создания перспективной авиационной техники. Разработаны предложения по развитию материально-технической базы организаций (предприятий) в рамках федеральной адресной инвестиционной программы на будущий год и плановый финансовый период;

- разработаны предложения по внедрению современных методов управления и созданию инфраструктур предприятий авиационной промышленности в интересах их инновационного развития. Разработана технология внедрения инновационных решений на предприятиях (в организациях) авиационной промышленности. Выполнен пилотный проект по апробации и отработке методологии комплексного внедрения инновационных решений. Разработана методика оценки эффективности управления инновационным развитием предприятий авиационной промышленности;

- разработаны предложения по созданию и развитию центров специализации в рамках интегрированных структур авиастроения по основным производственно-технологическим направлениям в обеспечение выпуска перспективных образцов авиационной техники и повышения эффективности авиастроительных производств;

- оказаны услуги по экспертизе реализации программных мероприятий федеральной целевой программы «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» в области государственных капитальных вложений и выполнения научно-исследовательских проектов, в том числе связанных с обоснованием необходимости технического перевооружения и реконструкции научно-испытательной базы организаций;

- проведен анализ хода реализации мероприятий по модернизации (реконструкции) и техническому перевооружению организаций (предприятий) в 2014 году. Разработан прогноз развития социально-экономического потенциала авиастроения Российской Федерации в части технологического развития и технического перевооружения на период 2015-2017 годов.

В содружестве с Государственными научными центрами авиационной промышленности:

- определены требования к основным характеристикам проектируемого пассажирского самолета с учетом условий его функционирования в составе разнотипного парка воздушных судов;

- поставлена задача проектирования пассажирского самолета в составе разнотипного парка ВС, сформированы подходы к решению статической и динамической задачи оптимизации разнотипного парка ВС, определены основные факторы, влияющие на формирование требований к основным характеристикам проектируемого пассажирского самолета, создаваемого для эксплуатации в составе разнотипного парка, разработаны принципы формирования требований к основным характеристикам проектируемого пассажирского самолета, создаваемого для эксплуатации в составе разнотипного парка ВС;

- разработаны предложения по совершенствованию воздушного законодательства Российской Федерации в области экспериментальной авиации;

- установлен мониторинг выполнения мер государственного регулирования авиационной деятельности в Российской Федерации и комплексного плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, анализ состояния и тенденций развития авиационной деятельности по направлению экспериментальной авиации с предложениями по решению проблемных вопросов по обеспечению национальной безопасности Российской Федерации;

- определены перспективы развития парка тяжелых пассажирских и транспортных самолетов и требований к новым авиационным двигателям большой тяги;

- подготовлены и своевременно представлены на утверждение соответствующих инстанций сводные перечни экспонатов, подлежащих демонстрации на выставке «Гидроавиасалон-2014».

Специалисты ОАО «Авиапром» в течение года активно участвовали в заседаниях Экспертного совета и рабочих групп при Научно-координационном совете по координации, научно-техническому и организационному сопровождению реализации Федеральной целевой программы «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года», на которых

рассматривались ТТХ на НИОКР, проводимые в 2013-2015 годах, а также другие вопросы.

3.3. Итоги выполнения ОАО «Авиапром» подрядных и субподрядных работ по капитальному строительству, проектно-изыскательским работам и прочих услуг в области капитальных вложений в 2014 году и планы на 2015 год

Объем выполненных работ и оказанных услуг ОАО «Авиапром» в 2014 году составил 449,1 млн. руб. с учетом соисполнителей. При этом были выполнены:

- генподрядные строительные работы – на 294,2 млн. руб.
(в том числе: ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ОАО «НИИ парашютостроения»);
- проектные работы, прочие работы и услуги – на 154,9 млн. руб.

В 2015 году ОАО «Авиапром» планирует вести генподрядные работы на 5-ти переходящих объектах авиационной промышленности. Предполагаемый объем выполнения работ составит 667,0 млн. руб.

В том числе:

- ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» - 3 объекта;
- ОАО «НИИ парашютостроения» - 2 объекта.

По ряду строек планируется поэтапный ввод объектов в эксплуатацию.

3.4. Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое ОАО «Авиапром» в 2014 году

В 2014 году ОАО «Авиапром» продолжало осуществлять функции по государственному регулированию деятельности в области экспериментальной авиации. Управлением лётной службы ОАО «Авиапром» (УЛС) в соответствии с Планом совершенствования нормативной правовой базы в области деятельности экспериментальной авиации на 2013-2015 годы и на период до 2020 года, утвержденным директором Департамента авиационной промышленности Минпромторга России 16.01.2013 г., приказом ОАО «Авиапром» от 25.03.2014г. № 9 «О проведении работы по разработке, согласованию и утверждению нормативно-правовых документов, регулирующих деятельность в области экспериментальной

авиации» и планом-графиком разработки ОАО «Авиапром» нормативных правовых документов были разработаны и представлены в Департамент проекты 13 нормативных документов:

1. Проект Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» по вопросам требований к подготовке специалистов авиационного персонала ЭА, к порядку его аттестации и допуску к деятельности, к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов авиационного персонала ЭА.

2. Проект Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» по вопросам обеспечения безопасности полетов экспериментальной авиации и проведения аварийно-спасательных работ на аэродроме и в районе аэродрома.

3. Проект Перечня специалистов авиационного персонала ЭА.

4. Проект федеральных авиационных правил «Требования к специалистам авиационного персонала экспериментальной авиации».

5. Проект порядка профессиональной подготовки, аттестации и допуска к деятельности авиационного персонала экспериментальной авиации.

6. Проект Положения об инспекторах экспериментальной авиации.

7. Проект списка инспекторского состава экспериментальной авиации.

8. Проект Правил государственной регистрации аэродромов и вертодромов экспериментальной авиации.

9. Проект Порядка допуска к эксплуатации аэродромов и вертодромов экспериментальной авиации.

10. Проект Норм годности к эксплуатации вертодромов экспериментальной авиации.

11. Проект Положения о Методическом совете экспериментальной авиации по летным испытаниям.

12. Проект состава Методического совета экспериментальной авиации по летным испытаниям.

13. Проект федеральных авиационных правил «Требования к посадочной площадке экспериментальной авиации»,

В 2014 году УЛС были проведены:

а). Комплексные и целевые проверки организации и проведения летно-испытательной работы, управления полетами и их обеспечения в 18 лётно-испытательных подразделениях (ЛИП):

- ОАО «Камов»;
- ФГУП «ГосНИИ ГА»;
- ООО НПО «Аэротехнологии»;
- ОАО «НАЗ «Сокол»;
- ФГУП «НИИИС им. Ю.Е. Седякина»;
- АО «ЛИИ им. М.М. Громова» (Школа летчиков-испытателей им. А.В. Федотова»;
- ОАО «ИЛ»;
- Филиал ОАО «Туполев» ЖЛИ и ДБ;
- ОАО «РСК «МиГ»;
- Филиал «Корпорация «Сухой» «ОКБ «Сухого»;
- ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева»;
- ОАО «ЭМЗ»;
- ОАО «МВЗ»;
- ЗАО «ГСС»;
- ОАО «ВАСО»;
- ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»;
- ФКП «НТИИМ»;
- ОАО «УЗГА».

При проведении проверок специалисты УЛС, в том числе, контролировали исполнение в ЛИП воздушного законодательства Российской Федерации, состояние безопасности полетов, учебно-материальной базы и другие вопросы.

Основными недостатками, выявленными при проведении проверок, явились:

- недостаточная укомплектованность служб авиационным персоналом;
- несвоевременная организация подготовки (повышения квалификации) авиационного персонала, формальное и неритмичное проведение технической учебы, тренажей на тренажерах (в кабинах ВС);

- малый налет у летного состава отдельных ЛИП (менее 20 час.), несовершенство системы контроля уровня натренированности летно-испытательного состава по видам подготовки (полеты в сложных метеорологических условиях и при установленном минимуме погоды, полеты ночью, полеты на боевое применение), проведения проверок по видам летной подготовки, ввода в строй молодых летчиков-испытателей, летчиков-инструкторов;

- недостаточная профилактическая работа по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов.

б). Комплексные обследования 9 аэродромов, гидроаэродромов и посадочных площадок экспериментальной авиации:

- Кумертау (Воротыновка);
- Ростов-на-Дону (Северный);
- Нижний Новгород (Сормово);
- Геленджик (Бухта) – гидроаэродром;
- «Ястреб» - посадочная площадка;
- Люберцы (Панки) – посадочная площадка;
- Воронеж (Придача);
- Таганрог (Южный);
- Казань (Борисоглебское).

Справочно: В настоящее время в ведении Минпромторга России находятся 22 аэродрома экспериментальной авиации, в том числе:

- аэродромы 1-го класса – 8;*
- аэродромы 2-го класса – 7, в т.ч. 1 гидроаэродром;*
- аэродромы 3-го класса – 2;*
- неклассифицируемые аэродромы – 5.*

Основными недостатками, выявленными при проведении комплексных обследований аэродромов, явились:

- дефекты искусственных покрытий;
- устаревшие средства радиосветотехнического оборудования аэродромов и несоответствие их состава требованиям нормативных документов;

- недостатки в состоянии командно-диспетчерских пунктов и оборудовании рабочих мест лиц групп руководства полетами;
- недостаточное оснащение аэродромов метеоприборами и аппаратурой.

Состояние аэродромов ЭА требует проведения их капитального ремонта (реконструкции, текущего ремонта).

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 11.12.1997 г. № 1552, УЛС в 2014 году взаимодействовало по договорам с 49 авиационными организациями по вопросам выполнения работ (услуг), касающихся методического сопровождения летно-испытательной работы.

В 2014 году обеспечено 152 международных полета. Специалисты УЛС осуществляли контроль готовности экипажей и ВС к полетам, представитель Управления принимал участие на салоне в Сингапуре в качестве летного директора.

УЛС постоянно принимало участие:

а). В заседаниях Методического совета экспериментальной авиации по летным испытаниям и его Президиума. Проведено 9 заседаний;

б). В заседаниях Центральной аттестационной комиссии экспериментальной авиации. Аттестовано 234 человека авиационного персонала с оформлением приказов по Минпромторгу России и выдачей соответствующих свидетельств.

Справочно: По состоянию на 31.12.2014 г. летно-испытательные подразделения авиационных организациях ЭА укомплектованы 1663 специалистами летно-испытательного и инженерно-технического состава, в том числе:

184 летчиками-испытателями (укомплектованность составляет 83,2 %)

189 другими специалистами летно-испытательного состава (штурманы-испытатели, бортинженеры (бортмеханики)-испытатели, бортрадисты (бортоператоры)-испытатели;

ведущие инженеры по испытаниям воздушных судов и по специальностям – 407 специалистов;

инженеры по эксплуатации воздушных судов и по специальностям – 678 специалистов;

руководители полетов – 198 специалистов;

параютисты-испытатели – 7 специалистов.

6. Специалисты УЛС ежеквартально контролировали учебный процесс в Школе летчиков-испытателей им. А.В. Федотова (ШЛИ) по обучению и повышению квалификации авиационного персонала ЭА.

В настоящее время ШЛИ по-прежнему испытывает определенные трудности: не укомплектованность преподавательским составом, отсутствие авиационной техники, отсутствие современных тренажеров, недостаточное финансирование.

УЛС на протяжении года:

а). Рассматривало документы, представляемые для оформления и выдачи свидетельств о государственном учете экспериментальных ВС и удостоверений о годности их к полетам.

Справочно: По состоянию на 31.12.2014 года на государственном учете состоят:

- на постоянном учете – 390 ЭВС;

- на временном учете – 38 ЭВС;

Исправность авиационной техники составляет 58%.

б). Рассматривало документы, представляемые для оформления и выдачи разрешений на эксплуатацию средств связи и РТО полетов (*оформлено 26 разрешений*).

в). Согласовывало с ГШ ВВС радиоданные работы средств связи и РТО полетов на аэродромах ЭА.

г). Осуществляло рассылку кодов опознавания и сменных 5-значных радиотелефонных позывных в ЛИП.

д). Выполняло различные поручения, обращения Департамента по вопросам: обеспечения безопасности полетов; авиационной деятельности (выполнение полетов, организации воздушного движения, использование воздушного пространства РФ, совершенствование структуры воздушного пространства РФ и т.д.); совершенствования нормативной правовой базы ЭА и по участию в совещаниях, проводимых Минпромторгом России и другими федеральными органами исполнительной власти РФ.

е). Проводило анализы авиационных происшествий и инцидентов с экспериментальными ВС с подготовкой рекомендаций по повышению безопасности полетов и вело их учет.

Справочно: По состоянию на 31.12.2014 г. зарегистрировано 1 авиационное происшествие (катастрофа самолета МиГ-29КУБ), 25 авиационных инцидентов, 1 нарушение порядка использования воздушного пространства.

Причина катастрофы – «человеческий фактор».

Причинами авиационных инцидентов явились:

ошибки летного и технического состава при подготовке и эксплуатации авиационной техники – 5 авиационных инцидентов;

отказы авиационной техники (КПН) – 19 авиационных инцидентов;

другие причины (попадание птицы в двигатель) – 1 авиационный инцидент.

Основными недостатками в профилактической работе по обеспечению безопасности полетов явились:

вопросы обеспечения безопасности полетов, профилактики авиационных происшествий и инцидентов на методических советах рассматриваются не регулярно;

специальные занятия по безопасности полетов не во всех ЛИП проводятся на должном уровне;

планы мероприятий по устранению недостатков, выявленных при расследовании авиационных происшествий и инцидентов, при предыдущих проверках ЛИП и аэродромов, отрабатываются не всегда своевременно и качественно, мероприятия выполняются не в полном объеме;

не во всех ЛИП сформированы службы безопасности полетов.

Основными рекомендациями по повышению безопасности полетов являются:

повышение качества технической учебы авиационного персонала, проведения занятий, в том числе специальных занятий по безопасности полетов;

проведение анализа действий летного состава и работы авиационной техники по результатам дешифрирования средств объективного контроля;

разработка обстоятельных методических рекомендаций и мер безопасности при составлении программ летных испытаний авиационной техники;

приведение состояния аэродромов ЭА, их оборудования в соответствие с нормами НГЭА ЭА.

3.5. Участие ОАО «Авиапром» в организации и подготовке международных авиасалонов и выставок

Участие ОАО «Авиапром» в подготовке и проведении выставки «Гидроавиасалон-2014» в г. Геленджик заключалось:

- в оказании методической помощи желающим участвовать в авиасалоне по выбору и оформлению своих экспонатов с учетом требований, предусмотренных действующими директивными документами. ОАО «Авиапром» были подготовлены и своевременно представлены на утверждение соответствующих инстанций сводные перечни экспонатов, подлежащих демонстрации на выставке «Гидроавиасалон-2014»;
- в контроле организации, подготовке и проведении Международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон-2014».

На гидроавиасалоне было представлено около 50 воздушных судов, из которых 32 участвовали в демонстрационных полетах, в том числе:

8 гидросамолетов;

3 пилотажных группы: «Стрижи» - на самолетах МиГ-29, «Соколы России» - на самолетах Су-27, «Беркуты» - на вертолетах Ми-28.

Также на гидроавиасалоне были представлены 6 морских судов (катеры, экранопланы).

В период подготовки и проведения гидроавиасалона Управление летной службы участвовало:

- в работе организационного комитета;
- в составе дирекции по полетам;
- в проведении комплексного обследования гидроаэродрома Геленджик (Бухта) и проверке его готовности к полетам;
- в разработке и согласовании Руководства по полетам на гидроавиасалоне;
- в проверке хода подготовки распорядительных документов ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» и Геленджикской испытательно-экспериментальной базы по организации, подготовке и проведению гидроавиасалона;

- в проверке готовности служб управления и обеспечения полетов;
- в рассмотрении заявок на участие экипажей и воздушных судов в демонстрационных полетах и проверке их готовности к полетам;
- в составлении плановых таблиц полетов и проведении брифингов летному составу;
- в контроле качества выполнения тренировочных, квалификационных и демонстрационных полетов.

Было обеспечено выполнение свыше 130 полетов.

Специалисты Управления летной службы при выполнении демонстрационных полетов контролировали обеспечение их безопасности на командно-диспетчерском пункте.

В рамках проведения научной конференции на гидроавиасалоне были обсуждены проблемы теоретической и прикладной гидро- и аэродинамики, прочности, нормативной и правовой базы обеспечения безопасности полетов в гидроавиации, коррозионной защиты, применение гидроавиации.

3.6. Работа ОАО «Авиапром» по оказанию услуг предприятиям в выполнении НИОКР и серийном производстве авиатехники

ОАО «Авиапром» (Фирма «Тяжелые самолеты и вертолеты») в 2014 году принимала участие в решении организационных, технических и других вопросов, связанных с формированием и выполнением годовых программ создания и кооперативного производства авиационной техники на предприятиях России, Украины и Узбекистана.

Головными предприятиями-исполнителями и партнерами ОАО «Авиапром» были:

В России:

- ОАО «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г.М. Бериева»;
- ОАО «Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина»;
- ОАО «Туполев»;
- ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество»;

- ЗАО «Авиастар-СП»;
- ОБО «Камов»;
- ОАО «Московский вертолетный завод имени М.Л. Миля»;
- ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» имени

Н.И. Сазыкина»;

- ОАО «Казанский вертолетный завод»;
- ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие»;
- ОАО «Роствертол»,

а также

в Украине:

- Государственное предприятие «АНТОНОВ»;
- Харьковское государственное авиационное производственное предприятие

(ХГАПП);

в Узбекистане:

- АО «Ташкентский механический завод».

Положительным примером организации кооперированного производства самолетов могут служить следующие работы:

- самолеты Ан-140 и их модификации изготавливались на ОАО «Авиакор-авиационный завод» (г.Самара) в кооперации с ХГАПП (г. Харьков) и ГП «Антонов» (г. Киев);

- самолеты Ан-148 и Ан-158 изготавливались в широкой кооперации между ГП «Антонов» (г. Киев), ХГАПП (г. Харьков) и ОАО «ВАСО» (г. Воронеж).

В 2014 году продолжались НИОКР по созданию самолёта Ил-112В (головной разработчик ОАО «Ил»), самолёта Ан-178 (головной разработчик ГП «Антонов»), вертолёта Ми-38 (головной разработчик ОАО «Московский вертолетный завод имени М.Л. Миля»), вертолёта Ка-62 (головной разработчик ОАО «Камов»).

С целью повышения эксплуатационных характеристик и надёжности серийно выпускаемой и ранее выпущенной, находящейся в эксплуатации авиационной техники постоянно проводилась координация работ по доводке и модернизации самолётов Ил-96-300, Ту-204, Бе-200, Ил-114, Ан-148, Ан-158, Ан-124 и других, вертолётов Ми-8, Ми-17, Ми-26, Ка-32, Ка-226 и других, а также их модификаций.

3.7. Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части нормирования драгоценных металлов и камней в производственных процессах для изготовления изделий авиационного профиля и по вопросам охраны труда

Регулирование использования драгоценных металлов и камней в технологических процессах производства на предприятиях отрасли.

В соответствии с Федеральным законом «О драгоценных металлах и драгоценных камнях» от 26 марта 1998 г. № 41-ФЗ, другими законодательными и нормативными актами Российской Федерации, Роспромом в 2005 году был подготовлен и внедрен в отрасли «Временный регламент» от 09.02.2005 № АЗ-188/11 «О порядке организации работ по использованию и утилизации драгоценных металлов, входящих в состав ВВТ и гражданской продукции». Этим документом ОАО «Авиапром» определено Головным предприятием в отрасли по использованию драгоценных металлов в технологических процессах производства на предприятиях отрасли. На основании отраслевого регламента и соответствующего указания Минпромторга России от 24.09.2008 № 18-813 ОАО «Авиапром» проводит работу со 120 предприятиями отрасли по экспертизе, согласованию и утверждению сводных норм расхода драгоценных металлов и драгоценных камней для нужд производственного процесса на предстоящий расчетный год, а также экспертизу материалов на выдачу «Разрешения» на применение в производственных процессах драгоценных металлов и камней в соответствии с требованиями Регламента.

При проверках Пробирной палатой Минфина России предприятий авиационной промышленности на наличие и качество оформления сводных норм расхода драгоценных металлов и камней за последние 7 лет не было ни одного нарекания в адрес служб нормирования предприятий и ОАО «Авиапром».

Сбор отчетности и анализ состояния охраны труда и техники безопасности на предприятиях отрасли (поручение Департамента авиационной промышленности Минпромторга России).

По данным статистических отчетов в отрасли наблюдается положительная динамика снижения общего уровня травматизма. В 2014 году по отношению к предыдущему году отмечено снижение общего количества несчастных случаев с 719 до 618.

Количество тяжелых несчастных случаев в отчетном периоде 53 случая. Кроме того, произошло 9 несчастных случаев со смертельным исходом (на следующих предприятиях: ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «Улан-Уденский авиационный завод», ОАО «РСК «МиГ», ОАО «Росвертол», ОАО «Пермский моторный завод»).

По данным статистических отчетов на предприятиях отрасли аттестация рабочих мест по условиям труда проведена на 266405 рабочих местах.

По результатам аттестации рабочих мест по условиям труда число работников, занятых в условиях, не отвечающих гигиеническим нормативам условий труда, составляет 115313 человек (28%).

Неудовлетворительные условия труда влекут и высокий уровень профессиональной заболеваемости. На сегодняшний день в отрасли 2699 работников имеют профессиональные заболевания.

В 2014 году впервые были выявлены профзаболевания у 252 работников отрасли. В том числе: ОАО «ПМЗ» - 27 человек, ОАО «Кузнецов» - 20 человек, ОАО «НПО «Сатурн» - 11 человек, ОАО «УМПО» - 4 человека.

Необходимо обратить особое внимание на укомплектованность кадров службы охраны труда - специалистов, действующих в интересах работников предприятий. На ряде предприятий отрасли администрация пренебрежительно относится к данной службе, что в итоге сказывается на сохранении здоровья работающих.

Административный контроль в отрасли осуществляли 691 специалист по охране труда при норме более 1000. Отраслевой дефицит кадров служб охраны труда предприятий составляет 31%.

Вместе с тем, как положительный момент, можно отметить увеличение финансирования мероприятий, направленных на улучшение условий и охрану труда. Всего по отрасли на эти цели было выделено 4 миллиарда 819 миллионов 756 тысяч рублей. Затраты по охране труда в расчете на одного работника в среднем по отрасли составили 11800 рублей, это на 2460 рублей (26,3%) больше, чем в 2013 году.

Для повышения уровня безопасности и сохранения здоровья работающего персонала на предприятиях отрасли необходимо в рамках программы развития авиационной промышленности разработать и реализовать комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности труда и нормативы по сохранению человеческого

здоровья при проведении работ по производству высокотехнологичной авиационной техники.

В 2014 году дочерняя фирма ЗАО «АвиапромТест» оказала услуги по проведению специальной оценки условий труда в общей сложности на 2290 рабочих местах, в том числе на 684 рабочих местах, расположенных на предприятиях авиационной промышленности. В том числе такие услуги оказаны ОАО «РПЗ», ОАО «РПКБ», ЗАО «ИТТ», ВАРЗ-400, ЛИИ им. М.М. Громова.

В 2014 году ЗАО «АвиапромТест» были опробованы новые направления деятельности, в числе которых проведение медосмотров на предприятиях, а также организация обучения по охране труда и промышленной безопасности.

3.8. Комплектация производственных программ

Фирма «Комплектация производственных программ» ОАО «Авиапром» в 2014г. обеспечивала потребности предприятий авиационной отрасли комплектующими изделиями, запасными частями и КПА по их заявкам в форме договоров поставки.

Высокое качество услуг, предоставляемое фирмой, обеспечивает длительное и продуктивное сотрудничество как с потребителями, так и её поставщиками.

Сохраняя длительные хозяйственные связи с предприятиями поставщиками комплектующих изделий в РФ и странах СНГ, фирма оперативно и эффективно решает вопросы, связанные с производством затребованных комплектующих изделий и их поставкой потребителям, с целью максимального удовлетворения запросов наших заказчиков.

В результате своей хозяйственной деятельности фирма КПП стабильно показывает высокую рентабельность и перевыполняет плановые показатели.

Основными потребителями в 2014 г. были авиасборочные предприятия отрасли и авиакомпании России. Для выполнения договоров поставок привлекались многие предприятия авиационной промышленности и других отраслей.

3.9. Информационная политика Общества

В целях информационного обеспечения работы ОАО «Авиапром» по оказанию предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих решению их стратегических задач, в 2014 году было продолжено выполнение комплекса мероприятий по планомерной публикации в отраслевых журналах «АвиаСоюз», «Аэрокосмический курьер», «Крылья Родины» и других изданиях аналитических материалов руководителей и ведущих специалистов ОАО «Авиапром» по следующим направлениям:

- по формированию и реализации государственной промышленной политики в авиастроении и смежных отраслях, обеспечивающей ускоренный переход на 5-й технологический уклад и закладывающей основы 6-го технологического уклада;
- по развитию производственной, технологической и научно-исследовательской базы для создания и серийного производства конкурентоспособной авиационной техники, формирования опережающего научно-технического задела;
- по комплексному обеспечению качества продукции, производимой в отрасли;
- по созданию эффективной инфраструктуры сервисного обслуживания авиационной техники;
- по законодательному и нормативно-правовому обеспечению деятельности интегрированных структур и предприятий авиационной промышленности, другим актуальным проблемам отрасли.

Как и в предыдущие годы, на основе данных мониторинга нормативно-правовой базы авиастроения и в целом авиационной деятельности, состояния материально-технической базы предприятий отрасли, качества выпускаемой ими продукции, охраны труда, выполнения целевых индикаторов ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года», вошедшей в состав Госпрограммы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», ОАО «Авиапром» обеспечивало комплексную информационную

поддержку деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России. В том числе содействовало реализации политики министерства по повышению информированности авиационной общественности и в целом гражданского общества о состоянии и перспективах развития авиационной промышленности России, обеспечивая подготовку для публикации информационно-аналитических материалов.

В 2014 году ОАО «Авиапром» во взаимодействии с МОО «Общество авиастроителей», при информационной поддержке со стороны предприятий-акционеров, издало книгу «История авиационной промышленности России», посвящённую 75-летию создания первого отраслевого государственного органа управления – Наркомата авиационной промышленности СССР (11.01.1939 г.). На основе материалов книги руководители и ведущие специалисты ОАО «Авиапром», авторитетные в отрасли учёные, конструкторы, руководители производственных и общественных организаций опубликовали в отраслевых СМИ и на порталах сети Интернет серию дискуссионных статей о совершенствовании системы государственного регулирования авиационной деятельностью России с учётом богатейшего отечественного опыта комплексного решения задач развития авиационной промышленности в самых экстремальных условиях накануне и в годы Великой Отечественной войны, а также в послевоенный период.

Во втором полугодии 2014 года по инициативе ОАО «Авиапром», поддержанной Военно-промышленной комиссией Российской Федерации и Департаментом авиационной промышленности Минпромторга России, при активном участии ведущих предприятий и организаций отрасли, проведена подготовка юбилейного издания «Крылья Великой Победы» о подвиге советских авиастроителей в годы Великой Отечественной войны, посвящённого 70-летию Великой Победы. Особое место в книге занимают материалы о деятельности в годы войны коллективов предприятий всех подотраслей авиационной промышленности Советского Союза. Выпуск книги намечен ко дню Великой Победы. Её презентация проведена на 2-м Съезде авиапроизводителей России в апреле с.г. в Ульяновске.

Развивается корпоративный сайт ОАО «Авиапром», в котором помимо представительской и новостной информации публикуются аналитические материалы

по текущим и перспективным работам ОАО «Авиапром» и предприятий-акционеров, а также по общим проблемам развития отрасли.

Составной частью информационного обеспечения общепромышленных функций ОАО «Авиапром» было награждение общественными наградами, учреждёнными Советом директоров Общества:

Золотой медалью имени П.В. Дементьева (за заслуги в создании и организации производства новейших образцов авиационной техники, в реконструкции и модернизации мощностей научной и производственной базы авиационной промышленности);

присвоением Почётного общественного звания «Ветеран авиационной промышленности» (для работников, проработавших в отрасли не менее 30 лет, за большой вклад в развитие авиастроения);

присвоением Почётного звания «Надежда авиастроения» (молодым (до 33 лет) специалистам, проработавшим в отрасли не менее 5 лет, за успешную и эффективную научную, рационализаторскую и изобретательскую деятельность, разработку и осуществление мероприятий, направленных на повышение эффективности организации производства и качества выпускаемой продукции).

В 2014 году и по итогам деятельности за этот период были награждены **Золотой медалью имени П.В. Дементьева 22** человека.

В числе награждённых:

академик РАН Федосов Евгений Александрович, научный руководитель ФГУП «ГосНИИАС», Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, Заслуженный деятель науки РФ;

профессор Серьёзов Алексей Николаевич, научный руководитель ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина», Почётный авиастроитель;

Карезин Александр Владимирович, генеральный директор ОАО «НАЗ «Сокол»;

Коротков Сергей Сергеевич, генеральный директор ОАО «РСК «МиГ»;

Загороднюк Степан Максимович, заместитель управляющего директора по качеству ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», Заслуженный машиностроитель РФ;

Сёмочкин Геннадий Яковлевич, помощник директора по производству ЗАО «Авиастар-СП», Заслуженный инженер РФ, Почётный авиастроитель;

Колодыко Геннадий Николаевич, технический директор – первый заместитель генерального директора ОАО «Государственный рязанский приборный завод»;

Кондратьев Валерий Алексеевич, директор по проектно-конструкторской деятельности ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ».

23 заслуженным работникам отрасли в 2014 году присвоено Почётное общественное звание **«Ветеран авиационной промышленности»**.

Почётное общественное звание **«Надежда авиастроения»** присвоено **18** молодым специалистам ведущих научных и производственных предприятий отрасли. Многие из них уже возглавляют важные подразделения предприятий, имеют изобретения и внедрённые рационализаторские предложения, участвуют в разработках для авиационной техники нового поколения.

Награды ОАО «Авиапром» являются формой признания авиационной общественностью личных заслуг и значительных достижений в области создания образцов авиационной техники и развития авиационной промышленности, а также способствуют повышению престижности работы на предприятиях отрасли среди молодых специалистов.

IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОАО «АВИАПРОМ» В 2014 ГОДУ

Общие итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Авиапром» за 2014 год характеризуются параметрами бухгалтерского баланса и сводными показателями финансовых результатов работы.

4.1. Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2014 года

(тыс.руб.)

№№ п/п	Наименование статей	На начало 2014 года	На конец 2014 года
	АКТИВ		
1.	Внеоборотные активы	1566	1167
2.	Оборотные активы	102869	319019
	БАЛАНС	104435	320186
	ПАССИВ		
1.	Капитал и резервы	53432	59148
2.	Долгосрочные обязательства	-	
3.	Краткосрочные обязательства	51003	261038
	БАЛАНС	104435	320186

4.2. Финансовые результаты

Отчет о прибылях и убытках ОАО «Авиапром» за 2014 год

(тыс. рублей)

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Наименование	Код		
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	2110	520537	345590
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	2120	451624	288625
Валовая прибыль	2100	68912	56965
Коммерческие расходы	2210	4509	5979
Управленческие расходы	2220	48855	43636

Прибыль (убыток) от продаж (строки 010-020-030-040)	2200	15547	7350
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	2320	-	40
Проценты к уплате	2330	732	563
Доходы от участия в других организациях	2310	5603	5144
Прочие доходы	2340	1663	3710
Прочие расходы	2350	7328	7349
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	14753	8332
Отложенные налоговые активы			
Отложенные налоговые обязательства			
Текущий налог на прибыль	2410	1954	1176
Прочее расходование прибыли			
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	2400	12799	7155
СПРАВОЧНО: Постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	997	539

4.3. Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика

В соответствии с Законом РФ «Об акционерных обществах» Совет директоров публикует расчёт оценки стоимости и характеристику чистых активов общества:

4.3.1. Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2014 года)

(тыс. рублей)

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На 31 Декабря 2014 г.	На 31 Декабря 2013 г.	На 31 Декабря 2012 г.
Активы				
Нематериальные активы	1110	-	-	-
Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
Основные средства	1150	174	408	612
Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
Финансовые вложения долгосрочные	1170	993	1158	1178
Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
Запасы	1210	3270	7193	27608
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	1	-	1
Дебиторская задолженность *	1230	64547	60330	95260
Финансовые вложения краткосрочные	1240	857	817	167
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	244417	19414	16749
Прочие оборотные активы	1260	5927	15115	1289
ИТОГО активы	-	320186	104435	142865
Пассивы				
Заемные средства долгосрочные	1410	-	-	-

Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
Оценочные обязательства долгосрочные	1430	-	-	-
Прочие обязательства долгосрочные	1450	-	-	-
Заемные средства краткосрочные	1510	38000	-	-
Кредиторская задолженность	1520	215703	44971	84143
Оценочные обязательства краткосрочные	1540	7335	6032	6046
Прочие обязательства краткосрочные	1550	-	-	-
ИТОГО пассивы	-	261038	51003	90189
Стоимость чистых активов	-	59148	53432	52677

Чистые активы Общества превышают размер оплаченного уставного капитала, а также сумму уставного и резервного капитала, что в соответствии с Законом «Об акционерных обществах» не требует корректировки размера уставного капитала.

4.3.2. Состояние Уставного и Резервного капитала

ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2014 года

Капитал	тыс. руб.	Размещение, обеспечение капитала	тыс. руб.
Оплаченный Уставный капитал	1 432	1. В ценных бумагах акционерных обществ и банков	1 850
Сформированный Резервный капитал	215	2. Стоимость имущественных активов ОАО «Авиапром»	174
ИТОГО:	1 647	ИТОГО:	2 024

Уставный капитал общества сохранен полностью и имеет соответствующее обеспечение.

Резервный капитал в 2014 году не использовался (Общество не скомпенсированных убытков не имело).

4.4. Крупные сделки ОАО «Авиапром»

на основании решения годового собрания акционеров 29.05.2014 г.

По решению годового общего собрания акционеров были одобрены крупные сделки на сумму 1750 млн. руб., в том числе: по ОАО «Авиапром» - на 800 млн. руб., по ЗАО «Авиапромстрой» - на 950 млн. руб.

4.4.1. Отчет по исполнению «крупных сделок» в 2014 году по ОАО «Авиапром»

Совокупный объем банковских гарантий ОАО «Авиапром» составил в 2014 г. 287 млн. руб. На 31.12.2014 г. задолженности по кредитам и займам отсутствуют.

Банковские гарантии, полученные ОАО «Авиапром» в 2014 г.					
					Руб.
№ п/п	№ договора	БАНК	№ БК	Сумма обязательств по БГ	Срок действия гарантии
1	2100/2	"НОТА-Банк" (ОАО)	0998/12-бг	375 000,0	18.03.13 - 18.07.16 г.г.
2	1300/2	"НОТА-Банк" (ОАО)	Р-12/08-бгд-3	160 000,0	28.03.14 - 11.01.17 г.г.
3	1300/1-2-13	"НОТА-Банк" (ОАО)	Р-12/08-бгд-5	200 000,0	15.07.13 - 13.10.15 г.г.
4	90-245/13	"НОТА-Банк" (ОАО)	Р-13/41-бгд-3	42 560 000,0	23.12.13 - 25.12.16 г.г.
5	14411.17Б9999.18.011 "База-3"	"НОТА-Банк" (ОАО)	Р-13/41-бгд-4	28 500 000,0	17.02.14 - 31.10.16.г.
6	1273000002814000001-0569914-01	"НОТА-Банк" (ОАО)	Р-13/41-бгд-5	115 300 000,0	04.06.14 - 20.01.18 г.г.
7	3600/1-2-14	"НОТА-Банк" (ОАО)	0195/14-бг	4 200 000,0	04.09.14 - 04.02.15 г.г.
8	2100/1-2-14	"НОТА-Банк" (ОАО)	0196/14-бг	3 300 000,0	04.09.14 - 04.02.15 г.г.
9	0200/1-2-14	"НОТА-Банк" (ОАО)	0197/14-бг	3 600 000,0	04.09.14 - 04.02.15 г.г.
10	0900/1-2-14	"НОТА-Банк" (ОАО)	0198/14-бг	3 150 000,0	04.09.14 - 04.02.15 г.г.
11	0800/1-2-14	"НОТА-Банк" (ОАО)	0199/14-бг	2 250 000,0	04.09.14 - 04.02.15 г.г.
12	0500/1-2-14	"НОТА-Банк" (ОАО)	0200/14-бг	2 100 000,0	04.09.14 - 04.02.15 г.г.
13	0500/2-2-14	"НОТА-Банк" (ОАО)	0203/14-бг	1 500 000,0	04.09.14 - 04.02.15 г.г.
14	3600/2-2-14	"НОТА-Банк" (ОАО)	0205/14-бг	4 200 000,0	04.09.14 - 04.02.15 г.г.
15	2100/10-2-14	"НОТА-Банк" (ОАО)	0224/14бг	3 898 728,0	06.10.14 - 07.02.15 г.г.
16	2100/11-2-14	"НОТА-Банк" (ОАО)	0225/14бг	8 960 056,0	06.10.14 - 07.02.15 г.г.

17	0200/2-2-14	"НОТА-Банк" (ОАО)	0240/14-бг	2 700 000,0	18.11.14 - 04.02.15 г.г.
18	422 (Реконструкция ЛКК) ТРВ	ПАО "Промсвязьбанк"	24677	60 000 000,0	23.12.14 - 20.12.18 г.г.
	ИТОГО			286 953 784,0	

**4.4.2. Отчет по исполнению «крупных сделок» в 2014 году
по ЗАО «Авиапромстрой», оформленных по договорам поручительства
ОАО «Авиапром»**

По договору поручительства были получены банковские гарантии на сумму 572,6 млн. руб. в следующих кредитных организациях: в ОАО «Промсвязьбанк» на общую сумму 530.566,7 млн. руб., в ООО КБ «Международный расчетный банк» на общую сумму 42.106,8 млн. руб. Согласно действующим контрактам **банковские гарантии действуют в 2014 и 2015 годах.**

№ пп	№ договора	Банк	№ БГ	Сумма обязательств по БГ	Срок действия БГ
1	90-243/12	"НОТА-Банк" (ОАО)	1139/12-бгд	41 626 782,0	с 14.09.12г.по 31.12.15г.
2	1300/3-2-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	60-БГ-13	160 000,0	08.08.13г.- 10.06.15г.
3	0900/4-2-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	68-БГ-13	160 000,0	22.08.13г.- 19.11.15г.
4	3200/1-2-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	012-БГ/14	160 000,0	13.02.14г.- 15.02.16г.
5	1300/2-2-13	ПАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	20089	160 000,0	08.08.13г.- 22.06.15г.
6	2100/17-2-13	ПАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	22099	160 000,0	13.02.14г.- 20.11.15г.
7	3200/2-2-13	ПАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	22111	160 000,0	13.02.14г.- 11.07.16г.
8	1300/4-2-14	ПАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	24146	8 550 000,0	21.10.14г.- 08.02.16г.
9	1300/3-2-14	ПАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	24122	80 000 000,0	17.10.14г.- 08.02.16г.
10	130/2-2-14	ПАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	24144	32 274 673,5	21.10.14г.- 21.09.15г.
11	3605/47	ПАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	24699	409 262 000,0	25.12.14г.- 20.02.20г.
				572 673 455,5	



BUSINESS
Studios

**АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О БУХГАЛТЕРСКОЙ
(ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
ПРОВЕРКИ Открытого Акционерного Общества «Авиационная
промышленность» ЗА ПЕРИОД
с 01 января 2014 по 31 декабря 2014 г.**

Исполнительному органу ОАО "Авиапром",
Директору и другим заинтересованным пользователям

Аудиторское заключение составлено аудиторской организацией при следующих обстоятельствах:

аудит проводился в отношении полного комплекта годовой бухгалтерской отчетности, состав которой установлен Федеральным законом "О бухгалтерском учете";

бухгалтерская отчетность составлена руководством аудируемого лица в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности;

условия аудиторского задания в части ответственности руководства аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность соответствуют требованиям правил отчетности;

помимо аудита бухгалтерской отчетности нормативные правовые акты не предусматривают обязанность аудитора провести дополнительные процедуры в отношении этой отчетности.

АУДИРУЕМОЕ ЛИЦО: Открытое Акционерное Общество «Авиационная промышленность» (ОАО "Авиапром")

ИНН 7708026665 КПП 770801001

Юридический адрес: 101000, г. Москва, Уланский переулок, д. 22, стр. 1

Тел.: 7 (495) 607-0505

Свидетельство о государственной регистрации: № 006.303 от 12.02.1993

Московская регистрационная палата ОГРН 1027700184181

р/с 40702810038090106750 в Сбербанке России ОАО, г. Москва, Мещанское отделение № 7811

к/с 30101810400000000225, БИК 044525225

р/с 40702810500000002171 в «НОТА-Банк» (ОАО), г. Москва к/с 30101810700000000569, БИК 044525569

Организация функционирует с 12 февраля 1993 г.
Договор о проведении аудита № 1-42/а от 12.11.2013г.

АУДИТОР: ООО «Аудиторская фирма «БИЗНЕС-СТУДИО».

Юридический и фактический адрес: 115280, г. Москва, Пересветов переулок, д. 3
Тел/факс: /495/ 648-07-79. E-mail: info@bs-st.ru

ОГРН № 1087746536360 Свидетельство о гос. регистрации серия 77 № 011303329 от 18.04.2008 г.

Свидетельство о членстве НП «Аудиторская Палата России» ОРНЗ № 10801052673 от 28 декабря 2009 года.

Заключение по результатам проверки качества аудиторской деятельности и соблюдения профессиональной этики № 108 от 30.06.2010 г.

Профессиональная ответственность аудиторов застрахована ОАО «Страховая группа МСК» № 5502/011374661 от 23.01.2014г.

ИНН: 7725635875 / КПП: 772501001 Свидетельство о постановке на учёт в налоговом органе серия 77 № 010234161 от 18 апреля 2008 г.

Расчетный счет № 40702810390120069401 в банке ПАО «Промсвязьбанк» г. Москва Кор/сч. 30101810400000000555, БИК 044525555

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности ОАО «Авиационная промышленность», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2014 года, отчета о финансовых результатах, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2014 год, других приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор

аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

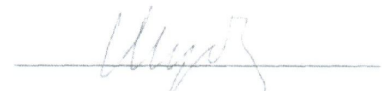
Мы полагаем, что полученные в ходе аудита доказательства представляют достаточные основания для выражения, безоговорочного мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

Безоговорочное мнение аудитора

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение ОАО «Авиационная промышленность» по состоянию на 31 декабря 2014 года, результаты ее финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2014 год в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности.

В аудите принимали участие:

Ведущий аудитор
(Шубина Т.В.)



Квалификационный аттестат № 05000282 от 21.12.2012

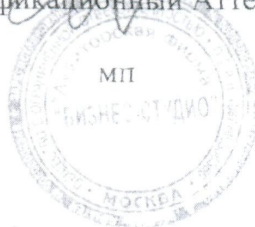
Генеральный директор
ООО «Аудиторская фирма «БИЗНЕС-СТУДИО»



(Корнилов Денис Викторович)

Квалификационный Аттестат № А032048 от 27.10.2010

«16» марта 2015 г.



4.5. Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров ОАО «Авиапром»

Совет директоров ОАО «Авиапром» рассмотрел 8 апреля 2015 года итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2014 год.

Совет директоров рекомендует общему собранию акционеров: бухгалтерский баланс акционерного общества на 31 декабря 2014 года и финансовые результаты (Отчет о прибылях и убытках) за 2014 год утвердить.

Из чистой прибыли отчетного 2014 года в размере 12799 тыс. рублей направить:

- 1432 тыс. руб. – на выплату дивидендов акционерам;
- 2800 тыс. рублей – на финансирование сметы фонда социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2015 год;
- 1200 тыс. рублей – на финансирование мероприятий Совета директоров, компенсацию затрат и премирование членов Совета директоров в соответствии с действующим Положением «О Совете директоров» ОАО «Авиапром»;
- 700 тыс. рублей – в Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения;
- 600 тыс. рублей – в Фонд поддержки ветеранов;
- 400 тыс. рублей – в Фонд поощрения лауреатов почетных званий ОАО «Авиапром»;
- 700 тыс. руб. – работы по диверсификации направлений бизнеса;
- 1967 тыс. руб. – непредвиденные расходы;
- Исходя из сложившейся экономической ситуации, оставшуюся сумму в размере 3000 тыс. руб. направить на пополнение оборотных средств.

4.6. Исполнение сметы затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2014 год

(Утверждена общим годовым собранием акционеров ОАО «Авиапром» 2014 года)

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты по смете (тыс. рублей)	Затраты фактические (тыс. рублей)
1	2	3	4
	I. Фонд экономического развития социальной поддержки Финансирование развития социально-экономической базы ОАО «Авиапром»	2500	2432
1.	Охрана здоровья медицинское обслуживание	300	238
2.	Резерв на материальную помощь	670	670
3.	Оказание спонсорской помощи ветеранам авиапрома, участие в благотворительных акциях	250	250
4.	Прочие затраты: - премирование к юбилейным и знаменательным датам	550	550
5.	- представительские, ритуальные и прочие мероприятия социальной направленности	700	700
6.	Членские взносы, оплачиваемые из прибыли	30	24

**4.7. Смета затрат по фонду социальной поддержки
ОАО «Авиапром» на 2015 год**

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты из прибыли (тыс. рублей)
1	2	3
1.	Охрана здоровья и медицинское обслуживание	400
2.	Резерв на материальную помощь	700
3.	Спонсорская помощь. Благотворительность	340
4.	Премии к юбилейным и знаменательным датам	600
5.	Представительские, ритуальные и другие расходы социальной направленности для нужд трудового коллектива	700
6.	Членские взносы в другие организации	60
		2800

V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2015 ГОДУ

В соответствии с решениями общего годового собрания акционеров и Совета директоров основными направлениями деятельности ОАО «Авиапром» являются:

- взаимодействие с предприятиями и организациями отрасли – акционерами Общества, а также интегрированными структурами по оказанию практической помощи при реализации федеральных целевых программ, Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» и других мероприятий по развитию авиационной промышленности;
- взаимодействие с Минпромторгом России в части реализации мероприятий, предусмотренных «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года»;
- участие в подготовке Минпромторгом России материалов государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в новой редакции на основании Федерального закона от 1 декабря 2014 г. № 384-ФЗ «О Федеральном бюджете на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов».

Основные задачи Общества на 2015 год:

1. Исполнение решений, вытекающих из положений «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденных 1 апреля 2012 года Президентом Российской Федерации.

2. Скоординированная работа с органами исполнительной власти, прежде всего с Минпромторгом России, и развитие сотрудничества с интегрированными структурами промышленности: ОАО «ОАК», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Государственной корпорацией «Ростех» и формируемыми в её составе интегрированными структурами ОПК «Оборонпром», ОАО «Вертолеты России», ОАО «УК ОДК», ОАО "Концерн Радиоэлектронные технологии", ОАО «Технодинамика» и другими отраслевыми организациями и предприятиями, определяющими промышленную политику и развитие авиастроения.

Реализация подписанных в 2009-2014 годы с этими и другими структурами специальных «Соглашений» о взаимном сотрудничестве и взаимодействии.

3. Участие в разработке нормативных и программных документов по созданию авиационной техники высокого технического уровня, конкурентоспособной на мировом рынке.

4. Участие в разработке комплекса мероприятий по развитию предприятий авиационной промышленности в рамках федеральных целевых и государственных программ.

5. Участие в подготовке материалов для формирования федеральной адресной инвестиционной программы на плановый период 2016-2018 годов.

6. Выполнение работ по реконструкции и техническому перевооружению научно-технической и производственной базы предприятий и организаций отрасли, вводу производственных мощностей, предусмотренных инвестиционными программами на 2015–2017 гг. и последующий период.

7. Выполнение работ по обеспечению разработки, согласования, экспертизы и утверждения проектной документации для осуществления капитальных вложений.

8. Выполнение функций мониторинга, контроля и повышения безопасности полетов воздушных судов экспериментальной и гражданской авиации.

9. Системное аналитическое и информационное обеспечение мероприятий ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года».

10. Экспертная оценка по вносимым проектам, обращениям и предложениям, подготовка заключений и рекомендаций по проектам законодательных и нормативных документов.

11. Участие в парламентских слушаниях, «круглых столах» Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по обсуждению проектов федеральных законов в интересах авиационной промышленности.

12. Участие в разработке и анализе реализации межгосударственных программ по созданию и выпуску авиатехники.

13. Участие в решении организационных, технических и других вопросов, связанных с формированием и выполнением годовых программ создания и кооперативного производства авиационной техники на предприятиях России, Украины и Узбекистана.

14. Выполнение договорных работ с предприятиями и организациями авиационной промышленности на основе имеющихся и развиваемых компетенций ОАО «Авиапром».

15. Осуществление корпоративной политики ОАО «Авиапром», направленной на повышение эффективности комплексного выполнения работ и оказания услуг предприятиям и организациям авиационной промышленности. Расширение комплекса генподрядных работ по реконструкции и техническому перевооружению материально-технической базы отрасли.

16. Расширение видов и объемов услуг, предоставляемых предприятиям-акционерам Общества через создание дочерних подконтрольных ОАО «Авиапром» закрытых акционерных обществ, осуществляющих данные услуги.

17. Участие ОАО «Авиапром» в подготовке и проведении 2-го Съезда авиапроизводителей России в г. Ульяновске, использование предложений Съезда в практической деятельности Общества и его дочерних предприятий.

18. Участие в подготовке и проведении международного авиационно-космического салона «МАКС-2015», включая подготовку сводных перечней экспонатов и обеспечение демонстрационных полётов авиатехники, а также участие в других международных авиакосмических салонах.

19. Оказание содействия Минпромторгу России в совершенствовании системы государственного управления авиационной промышленностью Российской Федерации.