

ГОДОВОЙ ОТЧЁТ

**Совета директоров
открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность»
(ОАО «Авиапром»)**

**по итогам деятельности
за 2012 год**

г. Москва,
2013 год

СОДЕРЖАНИЕ

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	4
II. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ - АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2012 ГОДУ И ПЛАНОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА 2013 ГОД	7
2.1. Общая оценка работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2012 году	7
2.1.1. Производство авиационной техники в 2012 году в странах СНГ. ...	8
2.2. Выполнение плана по НИОКР	9
2.3. Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов предприятий (организаций) авиационной промышленности, профинансированных за счёт средств федерального бюджета в 2012 году, запланированные бюджетные ассигнования на 2013 год	9
2.4. Внешнеэкономическая деятельность в 2012 году	11
2.5. Основные результаты деятельности предприятий (организаций) авиационной промышленности России в 2012 году по выполнению федеральных целевых программ	13
III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2012 ГОДУ	19
3.1. Корпоративная политика Общества	19
3.2. Научно-исследовательская работа, проводимая исполнительным аппаратом Общества	20
3.3. Выполнение генподрядных работ и оказание услуг в области инвестиционной деятельности	22
3.4. Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое ОАО «Авиапром» в 2012 году	23
3.5. Участие ОАО «Авиапром» в организации и подготовке международных авиасалонов и выставок	26
3.6. Работа ОАО «Авиапром» по оказанию услуг предприятиям в выполнении НИОКР и серийном производстве авиатехники	27
3.7. Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части технологического обеспечения производства продукции и нормирования драгоценных металлов и камней в производственных процессах для изготовления изделий авиационного профиля, охраны труда и паспортизации предприятий авиационной промышленности	28
3.8. Комплектация производственных программ	31
3.9. Информационная политика ОАО «Авиапром»	32

IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	
ОАО «АВИАПРОМ» В 2012 ГОДУ	34
4.1. Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2012 года	34
4.2. Финансовые результаты	35
4.3. Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика	36
4.3.1. Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2012 года)	36
4.3.2. Состояние Уставного и Резервного капитала ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2012 года	37
4.4. Крупные сделки ОАО «Авиапром» на основании решения годового собрания акционеров 07.06.2012 г.	37
4.4.1. Отчёт по исполнению крупных сделок в 2012 году по ОАО «Авиапром»	37
4.4.2. Отчет по исполнению «крупных сделок» в 2012 году по ЗАО «Авиапромстрой», оформленных по договорам поручительства ОАО «Авиапром»	38
Аудиторское заключение о бухгалтерской (финансовой) отчётности по результатам проверки ОАО «Авиапром» за период с 01 января 2012 по 31 декабря 2012 г.	39
4.5. Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров ОАО «Авиапром»	43
4.6. Исполнение сметы затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2012 год	44
4.7. Смета затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2013 год	45
V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	
ОАО «АВИАПРОМ» И 2013 ГОДУ	46

**Годовой отчет
Совета директоров открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность»
(ОАО «Авиапром»)
по итогам деятельности за 2012 год**

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Открытое акционерное общество «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») в 2012 году осуществляло деятельность в соответствии с Уставом, утвержденным общим собранием акционеров 21 мая 2002 года и зарегистрированным Московской регистрационной палатой 10 июня 2002 года (редакция в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года № 120-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об акционерных обществах»).

На отчетную дату Уставный капитал Общества составляет 1 432 338 (один миллион четыреста тридцать две тысячи триста тридцать восемь) рублей.

По реестру акционерами Общества являются 303 акционера. Из них 301 акционер – юр. лица и 2 физ. лица.

Более 5% акций от Уставного капитала ОАО «Авиапром» имеют следующие акционеры:

- Закрытое акционерное общество «Авиа - Лизинг ЛТД» - 12,09%;
- Открытое акционерное общество «Вертолётный производственный комплекс «Конверс - Миль» - 12,05%;
- Открытое акционерное общество «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова» - 11,08%;
- Закрытое акционерное общество «Страховая группа «Авангард – Гарант» - 5,97%.

В составе акционеров ОАО «Авиапром» – предприятия и организации авиационной промышленности и смежных отраслей 11 стран СНГ и Балтии, в том числе: России (271), Украины (19), Белоруссии (2), Молдавии (2), Узбекистана (2), Азербайджана (1), Армении (1), Грузии (1), Казахстана (2), Таджикистана (1), Эстонии (1).

Акционерами ОАО «Авиапром» являются 96% предприятий и организаций авиационной промышленности России и стран СНГ.

Реестродержателем реестра акционеров является специализированный регистратор ЗАО «Сервис – Реестр» (лицензия Федеральной службы по финансовым рынкам России № 10-000-1-00301 от 2 марта 2004 года).

Аудитором ОАО «Авиапром» общим собранием акционеров 7 июня 2012 года утверждена аудиторская фирма «Бизнес–Студио» (свидетельство НП «АПР» № 0679 от 21 декабря 2009 года).

В состав Совета директоров Общества годовым общим собранием акционеров 7 июня 2012 года были избраны 13 человек:

1	Апакидзе Владимир Валентинович	Председатель Совета директоров, заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
2	Каблов Евгений Николаевич	Генеральный директор ФГУП «ВИАМ»
3	Кива Дмитрий Семенович	Президент - генеральный конструктор ГП «Антонов»
4	Кузнецов Виктор Дмитриевич	Генеральный директор ОАО «Авиапром»
5	Мерзляков Геннадий Афанасьевич	Заместитель генерального директора ОАО «ВПК «Конверс-Миль»
6	Обносков Борис Викторович	Генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»
7	Рафаилов Александр Гаврилович	Генеральный директор ОАО «ВПК «Конверс-Миль»
8	Слюсарь Юрий Борисович	Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации
9	Стрельская Елена Александровна	Заместитель генерального директора ЗАО «Авиапромстрой»
10	Тихомиров Борис Иванович	Генеральный директор ЗАО «Казанский Гипрониавиапром»
11	Устименко Николай Павлович	Генеральный директор ЗАО «Авиа-Лизинг ЛТД»
12	Фадеев Владимир Михайлович	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
13	Чуйко Виктор Михайлович	Президент Ассоциации «Союз авиадвигателестроения» (АССАД)

В состав ревизионной комиссии ОАО «Авиапром» избраны:

Игнатенко Евгений Николаевич	Директор Московского филиала ЗАО «Казанский Гипрониавиапром»
Павлюкова Татьяна Сергеевна	Ведущий аудитор Аудиторской компании «Аудит-Информ»
Дунин Виктор Михайлович	Заместитель генерального директора АССАД

На заседании Совета директоров 28 июня 2012 года избран:

Председателем Совета директоров ОАО «Авиапром» -
Апакидзе Владимир Валентинович

назначен:

Секретарем Совета директоров - Зеленов Виктор Александрович

На заседании Совета директоров 27 июня 2011 года назначен:

Генеральным директором ОАО «Авиапром» -
Кузнецов Виктор Дмитриевич – сроком на 3 года.

**Советом директоров на заседании 28 июня 2012 года назначено
Правление ОАО «Авиапром» в составе:**

Председатель Правления

Кузнецов Виктор Дмитриевич – Генеральный директор Общества

Члены правления:

Анисимов Андрей Игоревич	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
Апакидзе Андрей Юрьевич	Директор фирмы «Авиапроминвест Проект»
Никитин Василий Александрович	Директор фирмы «Авиапроминвест»
Коваленко Евгений Семенович	Начальник Управления летной службы ОАО «Авиапром»
Трифонов Игорь Валентинович	Директор фирмы «Комплектация произ- водственных программ» ОАО «Авиапром»
Фадеев Владимир Михайлович	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
Штуберт Александр Рихардович	Директор фирмы «Авиапроминвест- Строй» ОАО «Авиапром»
Якунчикова Лидия Константиновна	Главный бухгалтер ОАО «Авиапром»

ОАО «Авиапром» имеет дочерние предприятия ЗАО «Авиапромстрой»
и ЗАО «АвиапромТест».

II. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ – АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2012 ГОДУ И ПЛАНОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА 2013 ГОД

2.1. Общая оценка работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2012 году

В 2012 году научно-технический и производственный потенциал авиационной промышленности России обеспечивал выполнение заказов по созданию и серийному производству авиационной техники, а также техники промышленного назначения.

Общий объем производства продукции в отрасли в 2012 году составил 459,5 млрд. руб. или 112,5% к уровню 2011 года, в том числе темп роста объема производства продукции государственного назначения составил 118,4 %. Однако объем производства гражданской продукции в 2012 году сократился и составил к уровню 2011года 95,4 %.

Средняя заработная плата по отрасли увеличилась к уровню 2011 года на 3612 руб. и составила 29 481 рублей, в том числе в научных и опытно-конструкторских организациях - 37 194 рублей, на серийных предприятиях – 26 830 рублей.

В 2012 году численность работающих в отрасли сократилась на 6,4 тыс. человек и составила 401 тыс. человек.

Информация по технико-экономическим показателям работы авиационной промышленности России в 2010, 2011, 2012 годах и план 2013 года

Показатели	Един. измер.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г. план
1. Темп роста объема производства к предыдущему году	%	112,6	109,0	112,5	114,5
2. Темп роста гражданской продукции	%	98,9	98,7	95,4	125,0
3. Темп роста продукции государственного назначения	%	118,9	113,0	118,4	111,6
4. Численность	тыс. чел.	413,7	407,4	401,0	399,0
5. Среднемесячная заработная плата	руб.	22 092	25 869	29 481	33 313

В 2012 году было продано заказчикам 28 гражданских самолётов, из них 6 самолётов Ту-204/214, 4 самолёта Ан-148, 1 самолёт Ил-96-400Т, 1 самолёт Ил-96-300, 12 самолётов – RRJ (SSJ-100), 2 самолёта Ан -140 и 2 самолёта Ту-154М.

В 2012 году изготовлено 80 самолётов государственного назначения.

Объем производства в самолётостроении в 2012 году сократился и составил к уровню 2011 года 98,7%.

В 2012 году выпущен 281 вертолёт государственного и гражданского назначения, из них 33 вертолёта поставлено гражданским потребителям. К уровню 2011 года объём производства вертолётостроения составил 125,5%.

В 2012 году было изготовлено свыше 1000 авиационных двигателей, включая вспомогательные, из них основных - 474. К уровню 2011 года производство авиационных двигателей в 2012 году составило 111,0 %, производство спецтехники - 151,1%, в агрегатостроении - 110,1%, в приборостроении - 102,0%.

Сравнительная таблица продаж гражданских самолётов и вертолётостроения

	2011 год (факт)	2012 год (факт)	2013 год (план)
Магистральные самолёты и региональные самолёты	13	28	44
Специальные самолёты	2	-	2
Вертолётостроение (всего, включая гражданские)	262	281	290
Всего гражданских воздушных судов	277	309	336

2.1.1. Производство авиационной техники в 2012 году в странах СНГ

Самолётостроение.

На Украине ГП «Антонов» (г. Киев) изготовило 5 самолётов Ан-32 и 3 самолёта Ан-148. Филиал ГП «Антонов» «Серийный завод «Антонов» (Киев) в 2012 году завершил сборку фюзеляжа первого серийного экземпляра военно-транспортного самолёта Ан-70 после его глубокой модернизации совместно с российскими партнёрами. Также на этом предприятии начато серийное производство нового регионального реактивного самолёта Ан-158. Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) изготовило 1 самолёт Ан-74 и 2 самолёта Ан-140.

В Узбекистане на ГАО «Ташкентское авиационное производственное объединение им. В.П. Чкалова» (ГАО «ТАПОиЧ») в 2012 году изготовлены 2 самолёта: Ил-76ТД-90ВД и Ил-114-100.

Двигателестроение

Предприятия авиационного двигателестроения Украины в 2012 году существенно увеличили объём выполненных работ, в том числе в рамках кооперации с предприятиями авиационной промышленности России. Объём производства АО «Мотор Сич» составил 123% к уровню 2011 года, объём продаж у этого предприятия в 2012 году – 27 млрд. руб.

Объём выполненных работ ГП «Ивченко-Прогресс» составил 118% к уровню 2011 года.

2.2. Выполнение плана по НИОКР

В авиационной промышленности России объём выполненных работ по созданию научной продукции и оказанию услуг в 2012 году составил 135.47 млрд. руб., или 101,9% к уровню 2011 года.

На выполнение работ по ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» из федерального бюджета было выделено 35,021 млрд.руб., в том числе на:

- НИОКР - 34 132,35 млн.руб. (освоено 33 282,6 млн.руб.- 97,5%),
- капитальные вложения - 689 млн.руб. (освоено полностью - 100%),
- прочие нужды - 200,0 млн.руб. (освоено полностью - 100,0%).

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы за счет средств госбюджета в 2012 году выполнялись по 75 контрактам, в т.ч. по 15 контрактам, заключенным в 2012 году.

Кроме того, выполнялись НИОКР за счет внебюджетных источников на сумму 9 254,2 млн.руб. по 10 контрактам, из них по 2 контрактам, заключенным в 2012 году.

Большинство НИОКР в объеме выделенных средств выполнены полностью.

Рост общего объема выполненных НИОКР в 2012 году составил 12,4% к уровню 2011 года.

Формирование научно-технического задела в 2012 году, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства, проводилось по всем приоритетным направлениям авиационной науки, в том числе по аэродинамике и прочности, по авиационным материалам и технологиям, по авиационным двигателям, бортовому оборудованию и агрегатам, по формированию и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности.

В 2012 году научными центрами и НИИ получено 69 патентов. Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера предприятий авиационной промышленности РФ с зарубежными партнерами в 2012 году обеспечен в объеме 1,5 млрд. руб.

2.3. Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов предприятий (организаций) авиационной промышленности, профинансированных за счёт средств федерального бюджета в 2012 году, запланированные бюджетные ассигнования на 2013 год

В 2012 году на мероприятия по капитальному строительству были запланированы бюджетные ассигнования в рамках 4 федеральных целевых программ и непрограммной части ФАИП по 186 объектам, что по объему выделенных бюджетных средств составляет 112% к уровню 2011 года, в том числе:

- по Федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» – 689,0 млн. рублей по 13 объектам строительства;
- по Федеральной целевой программе №1 – по 163 объектам строительства;
- по Федеральной целевой программе «Разработка, восстановление и организация производства стратегических, дефицитных и импортозамещающих материалов и малотоннажной химии для вооружения, военной и специальной техники на 2009-2011 годы и на период до 2015 года» – по 6 объектам строительства;
- по непрограммной части федеральной адресной инвестиционной программы по развитию ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» - по 1 объекту строительства;
- по ФЦП «Развитие электронной компонентной базы» на 2008-2015 годы – 135,0 млн. рублей по 3 объектам строительства.

Задания по финансированию объектов капитального строительства (за счет средств федерального бюджета) на 2012 год выполнены предприятиями (организациями) в установленные сроки в объеме 99,3% (от общего объема ГКВ на 2012 год). Кроме того, предприятиями и организациями привлечены внебюджетные средства в объеме 3 722 570,2 тыс. руб. на инвестиционные проекты, финансируемые с привлечением средств федерального бюджета. Введены запланированные государственными заданиями производственные мощности на 21 объекте капитального строительства.

Наиболее существенные объемы государственных капитальных вложений в 2012 году в рамках открытой части Федеральной адресной инвестиционной программы по ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года» были профинансированы по объектам следующих предприятий: ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» (ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова»).

В 2013 году Федеральной адресной инвестиционной программой на мероприятия по капитальному строительству запланированы бюджетные ассигнования в рамках 4-х федеральных целевых программ по 202 объектам, что по объему составляет 106% к уровню 2012 года:

- по Федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» – 4 050,0 млн. рублей по 15 объектам строительства;
- по Федеральной целевой программе «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010 годы и на период до 2015 года» – по 173 объектам строительства;
- по Федеральной целевой программе «Разработка, восстановление и организация производства стратегических, дефицитных и импортозамещающих материалов и малотоннажной химии для вооружения, военной и специальной техники на 2009-2011 годы и на период до 2015 года» – по 6 объектам строительства;

- по Федеральной целевой программе «Развитие электронной компонентной базы» на 2008-2015 годы – по 8 объектам строительства.

Наиболее существенные объёмы государственных капитальных вложений в 2013 году в рамках открытой части Федеральной адресной инвестиционной программы по ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года» предусмотрены по объектам: ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова».

Всего предусмотрено заданием на 2013 год ввод по 21 объекту капитального строительства на предприятиях (организациях) авиационной промышленности.

2.4. Внешнеэкономическая деятельность в 2012 году

В 2012 году объем поставок на экспорт авиационной техники несколько уменьшился по сравнению с 2011 годом и составил 3,9 млрд. долл. против 4,8 млрд. долл. (по данным Центра анализа стратегий и технологий). От общего объёма экспортных поставок вооружения и военной техники доля авиационной техники составляет около 50%.

Традиционно основой экспортных поставок стала передача нескольким странам истребителей семейства Су-30. Всего в 2012 году было поставлено 34 истребителя. Основным импортером осталась Индия, получившая от НПК «Иркут» 16 самолётов Су-30МКИ, в том числе 10 – в виде машинокомплектов для сборки на индийских заводах. Восемь истребителей были поставлены в Алжир. Комсомольским-на-Амуре авиазаводом поставлены восемь самолетов Су-30МК2 во Вьетнам и два – в Уганду.

Весьма существенными в прошедшем году были и поставки истребителей марки «МиГ» - как нового производства, так и модернизированных. В первую очередь это стало возможным благодаря передаче Индии первых четырёх палубных истребителей МиГ-29К/КУБ. Всего в рамках контракта будет поставлено 29 самолетов. В 2012 году были модернизированы в вариант МиГ-29UPG три из 63 истребителей МиГ-29, находящихся на вооружении Индии. Помимо этого, в 2012 году РСК «МиГ» передала в Мьянму шесть из заказанных согласно контракту 20 истребителей МиГ-29Б/СЭ. В 2012 году была завершена модернизация перуанских самолетов МиГ-29 в вариант МиГ-29СЭ. Был проведен ремонт некоторого количества истребителей МиГ-23МЛД ВВС Сирии.

Важным событием стало возобновление поставок авиационной техники российского производства в Китай. Хотя речь идет о семи военно-транспортных самолетах Ил-76МД из наличия их в российских ВВС, сам факт позволяет говорить о начале нового этапа российско-китайского военно-технического сотрудничества.

Объем поставок на экспорт вертолетов в 2012 г. по-прежнему оставался на высоком уровне. Это было обеспечено благодаря реализации крупных контрактов на поставку Индии, Азербайджану, Афганистану и КНР транспортных вертолетов серии Ми-8/Ми-17. Казанским вертолетным и Улан-Удэнским авиационным заводами было передано Индии 27 таких вертолетов, Азербайджану – 16, Афганистану – 12, КНР – 8. Российские вертолеты этой серии поставлялись также в Египет (не менее 6), Индонезию (6), Мексику (3) и Южный Судан (2).

Боевые вертолеты семейства Ми-24/35 новой постройки поставлялись в прошедшем году «Роствертолом» в Азербайджан (12 Ми-35М) и Бразилию (6 Ми-35М).

В Китай было поставлено НПО «Сатурн» 24 авиадвигателя Д-30КП2 для китайских бомбардировщиков Н-6К и НППЦ «Салют» около 60 двигателей АЛ-31Ф/ФН для китайских истребителей J-10, J-11 (Су-27/30).

В 2012 г. значительно улучшилась ситуация с подписанием новых контрактов на поставку за рубеж военной техники в целом и авиационной в частности.

По итогам 2012 года контракты в области авиатехники вновь занимают свое традиционное первое место – 73% от общего объема поставок военной техники на экспорт. Общая сумма соглашений о поставке авиационной техники составляет 11,7 млрд. долл. (в 2011 г. было около 3 млрд. долл.).

Самым крупным новым контрактом стало заключенное в конце 2012 года соглашение на поставку Индии 42 истребителей Су-30МКИ на сумму около двух млрд. долл. Еще одним крупным контрактом в отчетном году стало соглашение с Белоруссией на поставку четырех учебно-боевых самолетов Як-130.

Стоимость новых контрактов на поставку вертолетов составила примерно 4,8 млрд. долл., что почти вдвое превышает показатели самолетостроителей. Самым крупным в 2012 году стал контракт на 36 боевых вертолетов Ми-28НЭ с Ираком стоимостью 2 млрд. долл. Затем идет соглашение с Индией о поставке 71 вертолета серии Ми-17 (1,3 млрд. долл.). Китай в 2012 году стал третьим крупнейшим покупателем отечественных вертолетов, законтрактовав поставку 52 вертолетов Ми-171Е на сумму около 600 млн. долл. Подписаны также контракты на поставку вертолетов в Афганистан, Шри-Ланку, Нигерию, Гану, Аргентину.

Особенностью 2012 г. стала масштабная контрактация авиационных двигателей, причем массово они будут закупаться Китаем и Индией. Последняя законтрактовала в общей сложности 970 двигателей АЛ-31ФП производства Уфимского моторостроительного ПО на общую сумму 2,65 млрд. долл., 920 из которых должны собираться в Индии по лицензии. Китай традиционно продолжит закупки двигателей АЛ-31Ф (140 единиц, 700 млн. долл., производства НППЦ «Салют») и 184 Д-30КП-2 на сумму 500 млн. долл. (исполнитель НПО «Сатурн»). Новыми покупателями российских авиационных двигателей в 2012 г. стали Польша и Экваториальная Гвинея.

В 2013 году в соответствии с заключенными контрактами за рубеж должно быть поставлено более 30 истребителей семейства Су-30 (Индия, Индонезия). Будут продолжены поставки в Индию палубных истребителей МиГ-29К/КУБ (5-10 единиц). Начнется работа по модернизации оставшихся 57 самолетов МиГ-29 в вариант МиГ-29UPG уже непосредственно в Индии.

Наиболее крупные поставки вертолетов в 2013 году будут идти в Индию (около 38 Ми-17В-5), Китай (не менее 20 Ми-171Е), Азербайджан (не менее 8 боевых Ми-35М) и Афганистан (порядка 10 Ми-17В-5). Нельзя исключать начала первых экспортных поставок вертолета Ми-28НЭ в Ирак.

В течение 2013 года возможно подписание новых контрактов на поставку авиационной техники с Китаем, Угандой, Бангладеш, Пакистаном, Экваториальной Гвинеей. Возможен также выигрыш России в индийском тендере на поставку легких вертолетов, результаты которого должны быть объявлены в этом году.

2.5. Основные результаты деятельности предприятий (организаций) авиационной промышленности России в 2012 году по выполнению федеральных целевых программ

При реализации выполнения комплекса мероприятий федеральных целевых программ по созданию перспективных образцов гражданской и военной авиационной техники в 2012 году в авиационной промышленности достигнуты следующие результаты:

1. Реализация проекта создания нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов МС-21 - головной разработчик ОАО «Корпорация «Иркут»:

проведена разработка рабочей конструкторской документации на планер и системы самолета МС-21-300, комплекс бортового оборудования, консоли крыла из ПКМ, разработана нормативная документация в части обеспечения реализации технических требований по цифровому проектированию, запуску в производство, изготовлению и эксплуатации самолетов, справочники, стандарты, инструкции по изготовлению и сборке, нормативная технологическая документация и документация по сертификации конструкции и технологии изготовления требованиям Авиационных правил, документации для проектирования стендов. Разработаны программные, методические и другие документы, необходимые для проведения наземных, летных и сертификационных испытаний самолета. Выполнены работы по изготовлению стендов, агрегатов, образцов для испытаний, экспериментальных и стендовых испытаний, проектированию оснастки для изготовления опытных образцов (опытных отсеков) самолета. Выполнен этап работ по разработке систем интегрированной логистической поддержки, послепродажного обслуживания (ИЛП и ППО) и эксплуатационной документации.

В связи с принятием решения о привлечении большего количества отечественных предприятий к разработке бортового оборудования и в целях снижения зависимости от зарубежных поставщиков, некоторые плановые работы, предусмотренные контрактом на 2012 год, были перенесены на более поздний срок.

2. Реализация проекта создания ближнемагистрального самолета «SSJ NG» на 130 пассажиромест - головной исполнитель работ ОАО «ОАК» (разработчик проекта - ЗАО «ГСС»):

плановые работы, предусмотренные контрактом на 2012 год в рамках мероприятия, выполнены в полном объеме. Выполнена разработка эскизного проекта, в том числе: эскизное проектирование, включая выбор материалов и полуфабрикатов для конструкции планера самолета, обоснование и выбор общей аэродинамической компоновки самолета, основных геометрических характеристик, анализ нагрузок, прочности, конструктивно-силовой схемы и весового совершенства, уточнение требований к основным системам, формирование Сертификационного базиса самолета NG.

3. Доработка опытных образцов многоцелевого вертолета Ми-38 - головной разработчик ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля»:

плановые работы, предусмотренные контрактом на 2012 год в рамках мероприятия, выполнены в полном объеме. На вертолете Ми-38-2 ОП-1 осуществлена замена главного редуктора ВР-382, завершена отработка и тарировка СБИ. Завершено изготовление вертолета Ми-38-2 ОП-3 с заменой технологического главного редуктора на главный редуктор ВР-382 с доработанной входной ступенью, начат наземный этап лётно-доводочных испытаний. Изготовлены ДСЕ капотов и систем, осуществлена стапельная сборка фюзеляжа вертолета Ми-38-2 ОП-4. На вертолете Ми-38-1 ОП-2 проведены сертификационные заводские испытания (СЗИ) в части ЛТХ и комплекса ИБКО-38. Проведены работы по подготовке программ наземных сертификационных стендовых испытаний вертолета Ми-38-2 и его агрегатов и систем, изготовлению образцов для испытаний и проведению наземных стендовых испытаний, включая испытания изделий, агрегатов и систем, разрабатываемых соисполнителями (двигатель ТВ7-117В, главный редуктор ВР-380/382, интегрированный комплекс бортового оборудования ИБКО-38 и др.).

4. Разработка многоцелевого вертолета среднего класса Ка-62 - головной разработчик ОАО «Камов»:

изготовлены узлы и агрегаты несущей системы (втулки несущего винта, лопасти, автомата перекоса) для проведения испытаний. Проведена работа по прочностным и ресурсным испытаниям агрегатов несущей системы и систем, обслуживающих силовую установку. Выполнены работы по постройке опытного образца для ресурсных испытаний и опытного образца для статических испытаний. Выполнена разработка РКД элементов конструкции втулки несущего винта.

Плановые работы, предусмотренные контрактом на 2012 год в рамках мероприятия, выполнены не в полном объеме. Причиной невыполнения является значительная переработка конструкции трансмиссии вертолета, в связи с чем допущено отставание по ее изготовлению и поставке в феврале 2013 года. Новые технические решения приведут к созданию самого современного на данном этапе вертолета, в котором применены все имеющиеся требования как эксплуатантов, так и авиационных правил по безопасности, надежности, комфорту и стоимости жизненного цикла. Основные агрегаты параллельно созданию готового изделия получают европейский сертификат EASA.

5. Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн (ПД-14) - головной исполнитель работ ОАО «ОДК»:

плановые работы, предусмотренные контрактом на 2012 год в рамках мероприятия, выполнены в полном объеме, получены заключения ФГУП «ЦИАМ» на проекты основных узлов, изготовлен и испытан двигатель – демонстратор технологий, проведена экспертиза технического проекта двигателя.

6. Разработка крыла из композитных материалов для перспективных самолетов - головной исполнитель работ ОАО «ОАК»:

плановые работы, предусмотренные контрактом на 2012 год в рамках мероприятия, выполнены в полном объеме. Выполнено исследование технологии производства изделий из композиционных материалов, проверка конструктивно-технологических решений, прочностные испытания прототипа кессона крыла и конструктивно-подобных элементов, разработка норм и сертификационных требований в обеспечение разработки и изготовления крыла из композиционных материалов для перспективной гражданской авиационной техники. Проведены работы по отработке технологии производства изделий из КМ. Доработан стенд-демонстратор технологий. Выполнена разработка и апробация на образцах технологий неразрушающего контроля и ремонта конструкций из КМ.

7. Разработка и создание перспективного скоростного вертолета (ПСВ) - головной исполнитель ОАО «Вертолеты России»:

разработаны и обоснованы технические требования к ПСВ для разработки аванпроекта, проведены расчетные и экспериментальные исследования по аэродинамической компоновке, архитектуре вертолета и его несущей системе. Сформированы ТЗ на разработку аванпроектов двигателей ВК-2500В. Изготовлены модели лопасти и втулки несущего винта и проведены их экспериментальные исследования в аэродинамической трубе.

Выполнены предварительные оценки прочностных характеристик фюзеляжа, шасси, главного редуктора и трансмиссии указанных агрегатов.

Выполнена конструкторская проработка компоновки и основных агрегатов ПСВ. В рамках комплекса работ начального этапа обоснована необходимость создания экспериментального летательного аппарата – демонстратора скоростного вертолета для отработки критических технологий. Разработана математическая модель движения перспективного скоростного вертолета. Выполнены предварительная расчетная оценка балансировки, устойчивости и управляемости вертолета. Предложена концепция построения системы автоматизированного управления перспективного скоростного вертолета. Проведена предварительная конструктивная проработка системы управления ПСВ. Выполнены исследования по скоростной несущей системе ПСВ.

Проведены работы по предварительной конструктивной проработке вариантов трансмиссии ПСВ. Разработана общая концепция двигателя ВК-2500М, который имеет характеристики топливной экономичности и эксплуатационных расходов на уровне зарубежных аналогов, при этом превосходит их по уровню массового совершенства, удельной трудоемкости (на 30%) и по цене нового двигателя.

Сформирован общий вид и геометрические характеристики демонстратора. Проработана аэродинамическая компоновка. Выполнены предварительные расчеты аэродинамических и летно-технических характеристик. Разработан план создания демонстратора скоростного вертолета.

Выполнены исследования по перспективным конструкционным материалам и соединениям.

8. Обеспечение сертификации среднемагистрального самолета Ту204СМ - головной разработчик ОАО «Туполев»:

проведена подготовка серийного производства на ЗАО «Авиастар-СП», партия запуска – 5 самолетов Ту-204СМ №№ 64150-64154.

Выполнение работ по сертификации самолета Ту204СМ проводилось ОАО «Туполев» за счет внебюджетных средств.

В сертификационных испытаниях задействованы 2 воздушных судна Ту-204СМ: № 64150 и 64151, на которых выполнено свыше 330 полетов по программам летно-конструкторских, дополнительных сертификационных испытаний и по спецпрограммам. По результатам испытаний выполнены доработки ПМО, проведены отработки на комплексных стендах, внесены соответствующие изменения в РКД и ЭД. По итогам выполнения полетов по программе №204-5147-2010 самолету Ту-204СМ АРМАК выдано Дополнение к сертификату типа по шуму на местности №СШ170-Ту-204/Д07. По результатам выполненных сертификационных полетов оформлена доказательная документация и передана на согласование в сертификационные центры. Всего запланировано доказательных документов – 313, из которых подготовлено около 241, что составляет 77% из всего перечня. Дополнение к сертификату типа в 2012 году не получено.

9. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области военной авиации выполнялись предприятиями и организациями в 2012 году в соответствии с Государственной программой вооружения на 2011-2020 годы по контрактам с организациями Минобороны России, в том числе в интересах создания:

- перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА) Т-50,
- перспективного авиационного комплекса дальней авиации (ПАК ДА),
- модернизированного тяжелого транспортного самолета Ил-476 грузоподъемностью 50 тонн,
- многоцелевого транспортного самолета МТС грузоподъемностью до 20 тонн,
- легкого рампового турбовинтового военно-транспортного самолета Ил-112Т грузоподъемностью до 6 тонн,
- многофункционального авиационного комплекса разведки, оповещения и управления А-100 (на базе самолета Ил-476) для замены аналогичных самолетов типа А-50,
- боевого вертолета Ка-60,
- авиационных двигателей, приборного и агрегатного оборудования и других образцов боевой и специальной авиационной техники.

10. Комплекс научно-исследовательских работ по формированию научно-технического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства, выполненных головными НИИ авиационной промышленности: ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ВИАМ», ФГУП «ЦИАМ им.П.И.Баранова», ФГУП «ГосНИИАС» и др., в том числе:

- фундаментальные поисковые исследования по аэродинамике и прочности в области создания гражданских самолетов новых поколений, включая самолет МС-21, дозвуковые и околозвуковые самолеты с расширенными транспортными возможностями, сверхзвуковой деловой самолет, самолеты авиации общего назначения и беспилотные летательные аппараты;

- комплексные экспериментальные и расчетные исследования статической прочности, ресурса и характеристик аэроупругости силовых и несиловых авиационных конструкций из полимерных композиционных материалов (ПКМ), исследования конструктивно-технических решений по созданию крыла из полимерных композиционных материалов, перспективных геодезических конструкций для композитных фюзеляжей воздушных судов гражданской авиационной техники новых поколений;

- формирование научно-технических решений, обеспечивающих разработку нового поколения винтокрылых летательных аппаратов различного назначения, включая перспективный скоростной вертолет (ПСВ) и модернизацию существующих вертолетов;

- расчетные и стендовые исследования, обеспечивающие повышение безопасности полностью автоматического полета с учетом вероятных отказов авиационной техники и действий экипажа, улучшение информационной и ситуационной осведомленности экипажа, полную автоматизацию полета на основе реализации принципов 4-х мерной навигации, совершенствование методов определения соответствия авиационных тренажеров требованиям международных норм;

- исследования направлений развития авиационных технологий в целях выполнения российскими воздушными судами международных стандартов и национальных норм по авиаэкологии, в том числе по шуму и эмиссии авиадвигателей;

- комплексные исследования по разработке новых технических решений, обеспечивающих ускоренное развитие авиационной и амфибийной техники для труднодоступных и малоосвоенных регионов России, Арктики и Антарктики;

- исследования перспективных технологий летных испытаний и сертификации новой авиационной техники, влияния профессиональных факторов летной работы на установках, моделирующих летный труд, на обеспечение безопасности испытательных полетов;

- исследования и разработка легких жаропрочных наноструктурированных металлических, интерметаллидных, керамических и композиционных материалов, а также экологичных, материал- и энергосберегающих технологий для изготовления высоконагруженных деталей и конструкций перспективных высокоресурсных авиадвигателей нового поколения;

- исследования и разработка с учетом международных требований полимерных композиционных материалов на основе жгутовых армирующих наполнителей и высокодеформативных связующих, в том числе углепластиков интеллектуального типа, энергосберегающих высокопроизводительных безавтоклавных технологий и комплекса функциональных материалов для конструкций планера гражданских воздушных судов;

- исследования и разработка энерго- и материалосберегающих технологий получения в промышленном производстве крупногабаритных, длинномерных полуфабрикатов из высокопрочных и сверхлёгких алюминиевых, титановых, магниевых сплавов для снижения массы, повышения ресурса планера воздушных судов нового поколения;

- исследования климатической стойкости материалов, разработка защитных и функциональных покрытий для повышения антикоррозионных, служебных и экологических характеристик металлических, неметаллических неорганических покрытий, лакокрасочных покрытий и герметиков, обеспечивающих комплексную противокоррозионную защиту узлов конструкций из металлических материалов, включая контакты с углепластиковыми изделиями авиационной техники нового поколения;

- исследования и разработку ключевых технологий в области авиационного газотурбинного двигателестроения, экспериментальные исследования демонстрационных узлов и газогенератора в обеспечение создания конкурентоспособного ТРДД нового поколения;

- разработка и экспериментальные исследования прорывных конструктивно-технологических решений для создания двигателей самолетов и вертолетов, прогнозируемых для ввода в эксплуатацию в 2025-2030 годах, и повышения топливной экономичности авиационных двигателей 2015-2020 годов;

- разработка и исследования способов интеграции прототипов компонентов и комплектующих интегрированной модульной авионики (ИМА) бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) и агрегатов в обеспечение их конкурентоспособности и импортозамещения в перспективных проектах самолетов и вертолетов гражданской авиации.

III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2012 ГОДУ

Объем выполненных работ и оказанных услуг ОАО «Авиапром» в 2012 году составил 410,3 млн. рублей без НДС.

В 2012 году в исполнительном аппарате ОАО «Авиапром» работало 75 человек; из них - 2 доктора наук, 1 кандидат наук, с высшим профессиональным образованием - 66 человек.

Ветеранов авиационной промышленности со стажем более 30 лет работало 35 человек; ветеранов ОАО «Авиапром» со стажем работы от 15 до 20 лет - 21 человек.

Средний возраст сотрудников составил 53 года, мужчин - 55 лет, женщин - 48 лет. Молодых специалистов в возрасте от 20 до 40 лет работало 22 человека.

3.1. Корпоративная политика Общества

Корпоративное строительство в ОАО «Авиапром» в 2012 году осуществлялось в целях более эффективного выполнения задач, ориентированных на оказание предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам Общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг высокого качества, содействующих:

- комплексному развитию научно-производственной базы и повышению эффективности работы предприятий;
- расширению и укреплению отраслевой кооперации предприятий России и стран СНГ;
- обеспечению конкурентоспособности на отечественном и мировом рынках;
- решению государственных задач в области авиационной деятельности.

В 2012 году Правлением ОАО «Авиапром» проводилась работа по анализу кадрового потенциала подразделений ОАО «Авиапром», обеспеченности их материально-техническими и финансовыми ресурсами. Правлением ОАО «Авиапром» рассматривалась деятельность и перспективы развития всех подразделений Общества. Эта работа позволила обеспечить ритмичную устойчивую работу подразделений в течение года, наметить конкретные пути развития подразделений и определить необходимые для этого ресурсы.

В течение 2012 года в ОАО «Авиапром» проводилась работа по совершенствованию и развитию организационной структуры. В том числе закончено формирование и оснащение всем необходимым оборудованием и приборами испытательной лаборатории дочернего предприятия ЗАО «АвиапромТест», что позволило получить аттестат аккредитации на проведение всего комплекса работ по аттестации рабочих мест по условиям труда на предприятиях отрасли.

С увеличивающимся объемом генподрядных работ по строительству, модернизации и сдачи под ключ объектов на предприятиях авиационной промышленности успешно справляется дочернее предприятие ОАО «Авиапром» – ЗАО «Авиапромстрой».

Для более эффективного взаимодействия с предприятиями отрасли ОАО «Авиапром» дополнительно в 2012 году были заключены соглашения о сотрудничестве с ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» и Фондом поддержки развития проектов по производству и эксплуатации самолетов Ту-334-100 «Народный самолет Ту-334-100». Всего ОАО «Авиапром» заключило соглашения о сотрудничестве с 23 предприятиями и организациями.

Все обязательства Общества по этим соглашениям распределены между фирмами ОАО «Авиапром», определены ответственные исполнители за их выполнение на уровне заместителей генерального директора Общества и последовательно выполняются.

3.2. Научно-исследовательская работа, проводимая исполнительным аппаратом Общества

В 2012 году общий объем выполненных ОАО «Авиапром» научно-исследовательских работ составил 92,7 млн. рублей без учёта НДС.

ОАО «Авиапром» был выполнен комплекс научно-исследовательских работ по государственным контрактам с Минпромторгом России и договорам с организациями авиационной промышленности:

1) По направлению комплексных исследований проблемных вопросов обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации выполнен анализ и оценка состояния безопасности полетов, проведен анализ выполнения предприятиями и организациями авиационной промышленности мероприятий Государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации и сформированы предложения по изменениям в структуре и содержании этой программы в соответствии с требованиями ИКАО.

Разработаны и представлены в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России проекты нормативных документов по обеспечению безопасности полетов и по системе управления безопасностью полетов, предложения по совершенствованию порядка сертификации воздушных судов.

Утвержден директором Департамента авиационной промышленности Минпромторга России План мероприятий по совершенствованию нормативной правовой базы в области деятельности экспериментальной авиации, подготовлены предложения по применению аэродромов экспериментальной авиации в качестве аэродромов совместного базирования и совместного использования.

2) По направлению исследований развития гражданского авиастроения проведен анализ проблем развития авиационной отрасли России в настоящий период, участия авиационной промышленности России в мировом рынке самолетостроения, вертолетостроения, двигателестроения, агрегатостроения, приборостроения, малой авиации.

Выполнен анализ основных показателей конкурентоспособности гражданской авиатехники, используемой отечественными и зарубежными авиакомпаниями гражданской авиации, в том числе влияния экономических факторов на показатели конкурентоспособности гражданской авиатехники.

Выполнен анализ работы научно-технического комплекса авиационной промышленности по развитию авиационной техники и сформированы направления исследований отечественной авиационной науки в области гражданского авиастроения. Предложена организация многодисциплинарных исследований как одного из основных инструментариев достижения конкурентоспособности отечественной авиационной техники.

3) По направлению исследований существующих экспериментальных установок России с точки зрения валидации разрабатываемых авиационных технологий в области авиаэкологии проведен анализ направлений и технологий научных исследований и опытно-конструкторских работ за рубежом по реализации воздушными судами требований стандартов и норм по экологическим показателям влияния на окружающую среду. Подготовлены предложения по обеспечению необходимого объема научно-исследовательских и экспериментальных работ в целях повышения акустического совершенства перспективной отечественной авиационной техники с учетом рекомендаций и требований ИКАО.

4) По направлению исследований обеспечения авиационной деятельности в экспериментальной авиации разработаны предложения и рекомендации по совершенствованию организации и проведения лётно-испытательной работы, нормативно-правовому обеспечению летных испытаний, развитию экспериментальной авиации. Разработаны проекты нормативных правовых документов: проект приказа Минпромторга России «Об утверждении Инструкции о порядке оформления и ведения документации по лётно-испытательной работе и технической эксплуатации воздушных судов в лётно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации», проект приказа Минпромторга России «Об утверждении Положения об организации и порядке проведения объективного контроля в лётно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации». Разработаны «Организационно-методические рекомендации по организации и проведению летно-испытательной работы в 2013 году» и направлены письмом Департамента авиационной промышленности Минпромторга России в авиационные организации экспериментальной авиации.

5) По направлению исследований состояния и развития материально-технической базы организаций (предприятий) авиационной промышленности проведена оценка состояния материально-технической базы предприятий авиационной промышленности, определены основные требования к ее развитию с учетом имеющегося потенциала и задач по выпуску продукции, проанализированы существующие проблемы развития материально-технической базы предприятий.

Разработаны предложения, материалы, проекты директивных документов в обеспечение развития материально-технической базы авиационной промышленности в рамках федеральной адресной инвестиционной программы в 2013-2015 годах.

Проведен анализ проблем в области обеспечения безопасности на протяжении жизненного цикла авиационной техники.

6) По направлению исследования интеграционных процессов с участием организаций авиационной промышленности проведена оценка финансово-экономического состояния интегрированных структур с участием предприятий авиационной промышленности. Разработаны предложения, направленные на улучшение финансово-экономического состояния интегрированных структур.

Разработаны предложения по повышению эффективности функциональной структуры авиационной промышленности.

7) По направлению инновационного развития авиационной промышленности определены особенности развития инновационной деятельности в авиационной промышленности. Выявлены основные причины, ограничивающие комплексное внедрение инновационных решений в авиационной промышленности, и факторы, определяющие инновационную активность предприятий авиационной промышленности.

8) По направлению исследований хода реализации проекта «Развитие авиационной промышленности и двигателестроения» – по итогам 2011 года и 1-3 кварталов 2012 года проведена оценка хода реализации проекта «Развитие авиационной промышленности и двигателестроения» в части выполнения государственных капитальных вложений с учетом всех ФЦП, достижения основных индикаторов и выполнения НИОКР по ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России в 2002-2010 годы и на период до 2015 года», сделан прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части государственных капитальных вложений в основные фонды предприятий авиационной промышленности на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов.

3.3. Выполнение генподрядных работ и оказание услуг в области инвестиционной деятельности

В 2012 году ОАО «Авиапром» выполнены работы по проектированию, техническому перевооружению, реконструкции и строительному контролю объектов авиационной промышленности, в том числе: ОАО ОПК «ОБОРОНПРОМ» (ОАО «НПП «МОТОР»), ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГУП «НИИ парашютостроения» и других организаций. Всего объем работ составил 184,8 млн. рублей без учёта НДС.

На вышеуказанных объектах авиационной промышленности совместно с субподрядными организациями были проведены строительно-монтажные работы, смонтировано оборудование (в том числе уникальное и технологически сложное).

Выполнение вышеуказанных работ по реализации программных инвестиционных мероприятий осуществлялось во взаимодействии с отраслевыми проектными и специализированными подрядными организациями, а также с инженерными подразделениями предприятий.

Кроме того, дочерняя организация ЗАО «Авиапромстрой» выполнила генподрядные работы на 9 предприятиях (организациях) авиационной промышленности.

3.4. Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое ОАО «Авиапром» в 2012 году

В 2012 году Управление лётной службы ОАО «Авиапром» продолжало выполнять работы и услуги, связанные с регулированием деятельности в области экспериментальной авиации.

а). Основной задачей Управления лётной службы являлся контроль за проведением испытаний и исследований в организациях авиационной промышленности в соответствии с действующими нормативными документами.

Было проверено 10 лётно-испытательных подразделений:

- ОАО «Корпорация «Иркут»
- ОАО «КВЗ
- ОАО КНПП «Вертолеты-Ми+»
- ОАО «КнААПО»
- ОАО «СмАЗ»
- ОАО «НАПО им. В.П. Чкалова»
- Комсомольский-на-Амуре филиал ЗАО «ГСС»
- ОАО «УЗГА»
- ООО «Фирма «МВЕН»
- ЗАО «ХелиВерт»

б). Были выполнены комплексные обследования 6 аэродромов:

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| - «Восточный» | г. Иркутск; |
| - «Юдино» | г. Казань; |
| - «Дземги» | г. Комсомольск-на-Амуре; |
| - «Борисоглебское» | г. Казань; |
| - «Ельцовка» | г. Новосибирск; |
| - «Северный» | г. Смоленск |

При проверках проверялись знание нормативных правовых документов, работа методических советов, лётная документация, натренированность лётного состава, профилактическая работа по предупреждению лётных происшествий и инцидентов.

По результатам проверок отрабатывались акты и планы мероприятий по устранению выявленных недостатков, определялись сроки по их устранению. В течение года осуществлялся их контроль.

Основными недостатками, присущими большинству проверенных аэродромов, продолжают оставаться:

- крайне изношенное состояние верхнего слоя искусственных покрытий лётного поля;
- наличие большого количества сколов и повреждений плит;
- устаревшие средства радиотехнического оборудования;
- низкая укомплектованность личным составом;
- отсутствие на ряде аэродромов радиолокационного контроля всех этапов полёта, что не обеспечивает полную безопасность управления полётами.

УЛС постоянно рассматривало и согласовывало программы, методики, акты готовности ВС и экипажей к выполнению демполётов. Рассматривало и согласовывало методики и профили предъявительских, приемо-сдаточных и периодических испытаний ВС серийного производства.

в). В 2012 году Управление летной службы ОАО «Авиапром» участвовало в работе 7 заседаний Методического совета авиационной промышленности и его Президиума по вопросам допуска к первому испытательному полету: МиГ-29М-2, МиГ-29КУБ, Ансат, Ил-76МД-90А, Ту - 22МЗ, Як-42Д, БПЛА «Застава», «Форпост».

г). В 2012 году Управление летной службы ОАО «Авиапром» участвовало в работе межведомственных контрольных комиссий (МКК) и успешно обеспечивало проведение летных программ на воздушном празднике, посвященном 100-летию ВВС, и гидроавиасалоне «Геленджик-2012».

д). В 2012 году Управление летной службы ОАО «Авиапром» участвовало в работе 12-й ежегодной научно-практической конференции государств-участников СНГ «Роль летчиков-испытателей и космонавтов в исследовании и использовании воздушного и космического пространства» с выступлениями «Итоги работы авиационной промышленности в 2011-2012 годах», «Состояние безопасности полетов в экспериментальной авиации и направления деятельности по ее повышению».

е). В 2012 году Управление лётной службы ОАО «Авиапром» взаимодействовало с 49 авиационными организациями по вопросам, касающимся государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации.

В целях совершенствования организации и проведения лётно-испытательной работы Управлением лётной службы разработаны, утверждены в Департаменте авиационной промышленности Минпромторга России и направлены во все организации экспериментальной авиации «Организационно-методические рекомендации по организации и проведению лётно-испытательной работы в 2012 году».

ж). В 2012 году Управление разработало и согласовало проекты 3 приказов Минпромторга России, проект ОМР на 2013 год и проекты 3 Федеральных авиационных правил.

В их числе:

- проект приказа Минпромторга России «Об утверждении Инструкции о порядке оформления и ведения документации по лётно-испытательной работе и технической эксплуатации воздушных судов в лётно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации»;

- проект приказа Минпромторга России «Об утверждении Положения об организации и порядке проведения объективного контроля в лётно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации»;

- проект приказа Минпромторга России «Об утверждении Положения о летчиках-инспекторах экспериментальной авиации»;

- проект «Организационно-методических рекомендаций по организации и проведению лётно-испытательной работы в 2013 году» (ОМР);

- федеральные авиационные правила государственного учета экспериментальных воздушных судов;
- федеральные авиационные правила порядка допуска к полетам экспериментальных воздушных судов;
- федеральные авиационные правила по организации, подготовке и выполнению международных полетов и полетов за границей на воздушных судах экспериментальной авиации.

з). Управление летной службы в 2012 году постоянно контролировало учебный процесс в Школе летчиков-испытателей им. А.В. Федотова (ШЛИ).

В настоящее время ШЛИ испытывает определенные трудности: не укомплектованность кадрами, отсутствие авиационной техники, недостаточное финансирование, отсутствие современных тренажеров.

и). В 2012 году были проведены сборы руководящего состава ЛИП, проведено 7 заседаний Центральной аттестационной комиссии экспериментальной авиации (Минпромторга России). Было аттестовано 334 авиационных специалиста экспериментальной авиации с выдачей соответствующих свидетельств. Из них – 112 руководителей летно-испытательных подразделений (ЛИП) отрасли: руководителей ЛИП и их заместителей по летной и инженерно-авиационной службе.

к). В течение всего 2012 года Управление летной службы обеспечивало авиационные организации кодами, радиоданными аэродромов, таблицами единых парольных сигналов, что позволяло авиационным организациям в штатном режиме делать заявки и выполнять полёты.

По предложению Управления лётной службы и Центра научно-исследовательских разработок и программ ОАО «Авиапром» в 2012 г. были внесены изменения в Воздушный кодекс РФ, в постановление Правительства РФ о Минпромторге России, в Государственную программу «Развитие авиационной промышленности Российской Федерации на 2013 - 2025 годы».

л). В течение 2012 года Управление летной службы оказывало содействие и помощь по всем вопросам обеспечения испытательных полетов:

- штурманское обеспечение (прием заявок на перелеты, оформление заявок – оформлено через МИД РФ 127 международных полетов), согласовано 5 вновь разработанных Инструкций по производству полетов в районе аэродрома;
- метеорологическое обеспечение полетов;
- обеспечение полетов аэронавигационной информацией;
- аэродромное обеспечение полетов;
- поисково-спасательное обеспечение полетов;
- диспетчерское обеспечение планов полетов.

Все основные замечания и недостатки отражались в актах проверок, отрабатывались планы мероприятий по их устранению.

м). Оформлено и выдано 42 разрешения на эксплуатацию средств связи и РСТО полетов на аэродромах экспериментальной авиации.

н). В 2012 году Управлением летной службы совместно с Департаментом авиационной промышленности Минпромторга России была проведена техническая экспертиза 160 комплектов документов, представляемых для выдачи и продления срока действия удостоверений о годности к полетам ЭВС и при постановке (снятии) ЭВС на государственный учет, что позволило ритмично и своевременно выполнять испытательные полёты и осуществить международные перелёты.

Оформлены 54 договора с предприятиями по оказанию им услуг Управлением летной службы ОАО «Авиапром», в том числе с 2 предприятиями авиационной промышленности стран СНГ: ГАО «ТАПОиЧ» (Республика Узбекистан) и ГП «Антонов» (Украина).

В 2012 г. в экспериментальной авиации произошло 2 авиационных происшествия и 21 авиационный инцидент.

Сравнительные данные по состоянию безопасности полетов в экспериментальной авиации за 2010-2012 годы

Год	Авиационные происшествия					Авиационные инциденты		
	Катастрофы/ погибло чел.	Аварии	Всего	причины		Всего/ в т.ч. САИ	причины	
				по вине авиацион. персонала	отказы а/т		по вине авиацион. персонала	отказы а/т
2010	-	-	-	-	-	15/1	-	15
2011	2/8	-	2	2	-	21/1	5	16
2012	1/45	1	2	1	1	21/1*	2	18
Всего	3/53	1	4	3	1	57/3	7	49

* причина САИ на данный момент не установлена

Авиационные инциденты:

18 авиационных инцидентов произошли из-за отказов авиационной техники (конструктивно-производственные недостатки), 2 авиационных инцидента – из-за нарушений инженерно-техническим составом порядка и правил подготовки воздушного судна к полету, причина серьезного инцидента с самолетом СМ-92Т на настоящий момент не установлена.

3.5. Участие ОАО «Авиапром» в организации и подготовке международных авиасалонов и выставок

В период с 6 по 9 сентября 2012 г. в городе Геленджике прошла 9-я международная выставка и научная конференция по гидроавиации «Гидроавиасалон-2012». В выставке участвовало более 190 организаций, в том числе зарубежных. В полете и на земле демонстрировались более 30 летательных аппаратов различных типов, в первую очередь, конечно, амфибийные самолеты, созданные Таганрогским авиационным научно-техническим комплексом им. Бериева. В ходе авиасалона на самолете-амфибии Бе-200ЧС были

установлены 26 мировых рекордов. После выполнения рекордного полета самолет Бе-200ЧС, по просьбе администрации г. Геленджика, принял участие в тушении реального лесного пожара в труднодоступном для наземной техники месте в окрестностях города.

На выставке были также представлены экранопланы, морские катера и яхты. Впервые на «Гидроавиасалоне-2012» был успешно проведен летный показ беспилотных летательных аппаратов.

В рамках салона было проведено около 30 конференций, круглых столов, семинаров и презентаций, затрагивающих актуальные проблемы авиации, гидроавиации и морской деятельности.

В ходе авиасалона были подписаны контракты на поставку вертолетов Ми-171Е в Китай и Ка-226ТГ – авиапредприятию «Газпромавиа». Кроме того, были подписаны соглашения на общую сумму более 3 млрд. руб. между ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» и поставщиками комплектующих о поставках оборудования для самолетов Бе-200, которые будут строиться в Таганроге по контракту с Минобороны России.

Одновременно с выставкой проходила Девятая международная научно-техническая конференция по гидроавиации, организованная ЦАГИ, на которой было заслушано и обсуждено более 100 докладов, включая доклад ОАО «Авиапром», охватывающих все этапы жизненного цикла самолета – от проектирования до логистической поддержки эксплуатации. По результатам работы конференции были приняты решения и рекомендации, направленные на повышение эффективности гидроавиасамолетостроения, его дальнейшее развитие и совершенствование.

Участие ОАО «Авиапром» в подготовке и проведении выставки «Гидроавиасалон-2012», как всегда, заключалось в оказании методической помощи желающим участвовать в авиасалоне по выбору и оформлению своих экспонатов с учетом требований, предусмотренных действующими директивными документами. ОАО «Авиапром» были подготовлены и своевременно представлены на утверждение соответствующих инстанций сводные перечни экспонатов, подлежащих демонстрации на выставке «Гидроавиасалон-2012».

ОАО «Авиапром» участвовало в подготовке и проведении воздушного праздника в городе Жуковский Московской области – главного мероприятия в честь 100-летия ВВС России. Управление лётной службы участвовало в работе межведомственной контрольной комиссии и обеспечило безопасное выполнение летных программ участниками юбилейного авиашоу.

3.6. Работа ОАО «Авиапром» по оказанию услуг предприятиям в выполнении НИОКР и серийном производстве авиатехники

Фирма «Тяжелые самолеты и вертолеты» ОАО «Авиапром» оказывала помощь предприятиям-акционерам в следующих работах:

1. По летно-конструкторским и дополнительным сертификационным испытаниям самолёта Ту-204СМ, Бе-200.

2. Проведению работ, связанных с созданием и доводкой самолётов Ан-148; Ил-476; Ан-70; Ан-158; Ан-124; Бе-200, Ил-96-300 и других; вертолёт Ми-38, Ка-62; Ка-32; Ка-226 и ряда других изделий.

ОАО «Авиапром» постоянно принимает участие в решении всего комплекса организационных, технических и других оперативных вопросов, связанных с выполнением годовых программ производства авиационной техники по предприятиям РФ и отдельных фрагментов программ по обеспечению взаимопоставок агрегатов АТ по кооперации с предприятиями Украины и Узбекистана, в том числе программы 2012 года по производству самолётов на заводах ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», ОАО «Ил», ОАО «ВАСО», ОАО «КАПО им. С.Н. Горбунова», ОАО «Авиакор – Авиационный завод», ЗАО «Авиастар-СП», по производству вертолётных на заводах ОАО «ААК «Прогресс», ОАО «Казанский вертолётный завод», ОАО КумАПП», ОАО «Роствертол», а также поставки агрегатов по кооперации заводами ГП «Антонов» и ХГАПП Украины, ГАО «ТАПОиЧ» Узбекистана, которые были обеспечены в согласованные с предприятиями сроки.

Всего с помощью фирмы «Тяжелые самолеты и вертолеты» ОАО «Авиапром» предприятиями-акционерами Общества были собраны и сданы заказчикам 11 самолетов и 133 вертолета различных типов и назначений для гражданских целей и 68 вертолетов для нужд государственного назначения.

3.7. Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части технологического обеспечения производства продукции и нормирования драгоценных металлов и камней в производственных процессах для изготовления изделий авиационного профиля, охраны труда и паспортизации предприятий авиационной промышленности

Фирма «Технологическое обеспечение» ОАО «Авиапром» оказывает услуги предприятиям отрасли в направлении технологического обеспечения производственных процессов, в том числе:

1. Мониторинг качества авиационной продукции.

В соответствии с указаниями вышестоящих организаций ОАО «Авиапром» производит сбор, обработку и анализ рекламационных актов, получаемых от эксплуатирующих организаций на качество выпускаемой продукции.

Работа проводится в течение нескольких лет и накоплен статистический материал для анализа показателей качества в отрасли.

Из года в год для базового анализа берется 80 предприятий по подотраслям:

- самолетостроение;
- вертолетостроение;
- моторостроение;
- агрегатостроение;
- приборостроение;
- специзделия и прочие предприятия.

Итог работы за 2012 год показал, что количество рекламаций, полученных предприятиями авиационной промышленности России от эксплуатирующих организаций, возросло почти на 17% и составило 5635 единиц (в 2011 году их было 4814 йод.).

В таблице показано изменение количества полученных рекламаций по подотраслям:

№ п/п	Отрасль	Количество рекламаций		Изменение
		2011 г.	2012 г.	
1	Самолётостроение	1421	1509	на 6,2%
2	Вертолётостроение	746	871	на 16,8%
3	Моторостроение	228	336	на 47,4%
4	Агрегатостроение	744	905	на 21,6%
5	Приборостроение	1669	2014	на 20,7%
6	Специзделия	6	-	-
	ИТОГО:	4814	5635	на 17,1%

Из общего количества рекламаций 51,8% составляют отказы ПКИ (в 2011 году этот показатель составлял 41,82%). По причине неправильной эксплуатации техники и низкой квалификации специалистов по дефектации получено 34,8% рекламаций (в 2011 году этот показатель составлял 31,2%).

Аналитические материалы с предложениями по совершенствованию качества продукции при производстве изделий по итогам отчетного года передаются в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, на предприятия авиационной промышленности, выпускающие финальную продукцию, и ряд агрегатостроительных и приборостроительных предприятий, на которых недостаточно принимаются меры по обеспечению качества выпускаемой продукции.

В 2012 году были дополнительно проанализированы предприятия, участвующие в производстве самолетов Ил-96, Ту-204 (204СМ), Ан-148, SSJ-100. Анализ показал, что для достижения конкурентоспособности и обеспечения качества продукции необходимо произвести глубокую модернизацию и переоснащение материально-технической базы предприятий в части контроля производства по всему технологическому циклу. Такие предложения подготовлены к реализации в рамках ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года».

2. Регулирование использования драгоценных металлов и камней в технологических процессах производства на предприятиях отрасли.

В соответствии с Федеральным законом о драгоценных металлах и драгоценных камнях от 26 марта 1998 г. № 41-ФЗ, другими законодательными и нормативными актами Российской Федерации, Роспромом в 2005 году был подготовлен и внедрен в отрасли «Временный регламент» от 09.02.2005 № АЗ-188/11 «О порядке организации работ по использованию и утилизации драгоценных металлов, входящих в состав ВВТ и гражданской продукции». Этим документом ОАО «Авиапром» определен головным предприятием в отрасли по контролю использования драгоценных металлов в технологических процессах на предприятиях. На основании отраслевого регламента и соответствующего

указания Минпромторга России ОАО «Авиапром» проводит работу со 150 предприятиями отрасли по экспертизе, согласованию и утверждению сводных норм расхода драгоценных металлов и драгоценных камней для нужд производственного процесса на предстоящий расчетный год, а также на получение разрешения на применение в производственных процессах драгоценных металлов и камней в соответствии с требованиями Регламента.

При проверке Пробирной палатой Минфина России предприятий авиационной промышленности на наличие и качество оформления сводных норм расхода драгоценных металлов и камней за последние 5 лет не было ни одного нарекания в адрес служб нормирования предприятий и ОАО «Авиапром».

3. Сбор отчётности и анализ состояния охраны труда и техники безопасности на предприятиях отрасли (поручение Департамента авиационной промышленности Минпромторга России).

Анализ отчетных материалов за 2012 год по условиям охраны труда и техники безопасности на предприятиях отрасли показал, что занятость работников во вредных и опасных условиях труда остается высокой:

Предприятие	Занятость работников во вредных и опасных условиях труда (%)
ОАО «КнААПО», г. Комсомольск-на-Амуре	65,0
ОАО «Авиадвигатель», г. Пермь	60,1
ОАО «Кузнецов», г. Самара	49,2
ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова», г. Жуковский Московской обл.	47,9
ОАО «КВЗ», г. Казань	32,5

При проведении аттестации рабочих мест на предприятиях отрасли выявлено несоответствие санитарно-гигиеническим нормам до 50% рабочих мест. Так, например:

Предприятие	Несоответствие (%)
ОАО «Электроавтоматика С-Пб»	21,0
ОАО «Фазотрон», г. Москва	50,0
ОАО «МКБ «Искра», г. Москва	22,0
ОАО «СЭЗ им. Орджоникидзе», г. Саратов	41,0
ОАО «НАЗ «Сокол», г. Н-Новгород	29,0
ОАО «Электроприбор», г. Тамбов	33,0

Общее количество пострадавших от несчастных случаев на производстве в 2012 году составило 291 человек, что на 138 меньше, чем в 2011 году. На предприятиях отрасли в два раза уменьшилось по сравнению с прошлым годом число несчастных случаев со смертельным исходом, в 2012 году их было 6.

В таблице представлены предприятия, где в 2012 году произошли 10 и более несчастных случаев:

Предприятие	Количество пострадавших (чел.)	
	в 2011 г.	в 2012 г.
ОАО «Кузнецов», г. Самара	33	31
ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», г. Таганрог	17	21
ОАО «УМПО», г. Уфа	26	17
ОАО «РСК «МиГ», г. Москва	22	15
ОАО «У-УАЗ», г. Улан-Удэ	11	14
ОАО «ВАСО», г. Воронеж	18	13
ЗАО «Авиастар-СП», г. Ульяновск	20	13
ОАО «НАЗ им. В.П. Чкалова», г. Новосибирск	13	10

В 2012 году было проведено 3 научно-исследовательских работы в рамках реализации мероприятий ФЦП «Развитие авиационной промышленности России в 2002-2010 годах и на период до 2015 года», где были разработаны, в том числе, основные организационно-технические предложения по повышению уровня охраны труда и качества выпускаемой продукции.

Ежегодный сбор и анализ паспортных данных по всем предприятиям отрасли в соответствии с поручением Минпромторга России и представление результатов в Департамент авиационной промышленности министерства.

Фирмой «Технологическое обеспечение» ОАО «Авиапром» предусматривается продолжение работ по указанным четырем направлениям более чем со 150 предприятиями авиационной промышленности России.

3.8. Комплектация производственных программ

Фирма «Комплектация производственных программ» ОАО «Авиапром» в 2012 году обеспечивала потребности предприятий авиационной отрасли, авиакомпаний и других потребителей комплектующими изделиями, запасными частями и КПА по их заявкам в форме договоров поставки.

Фирма сумела сохранить длительные хозяйственные связи с предприятиями-поставщиками комплектующих изделий, как на территории Российской Федерации, так и в странах СНГ, позволяющие своевременно решать вопросы обеспечения заказчиков необходимым оборудованием и комплектующими изделиями.

Высокое качество услуг, предоставляемых фирмой, обеспечивает длительное и продуктивное сотрудничество, как с потребителями поставляемой продукции, так и с ее поставщиками.

Общий объем реализованных услуг в 2012 году по поставке предприятиям комплектующих изделий, запасных частей и КПА составил 43,4 млн. рублей без НДС.

3.9. Информационная политика ОАО «Авиапром»

В целях информационного обеспечения работы ОАО «Авиапром» по оказанию предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих решению их стратегических задач, в 2012 году был продолжен комплекс мероприятий по планомерной публикации в отраслевых журналах «АвиаСоюз», «Аэрокосмическое обозрение», «Крылья Родины» аналитических материалов руководителей и ведущих специалистов ОАО «Авиапром» по следующим направлениям:

- по развитию производственной, технологической и научно-исследовательской базы для создания и серийного производства конкурентоспособной авиационной техники, формирования опережающего научно-технического задела;
- по комплексному обеспечению качества продукции, производимой в отрасли;
- по созданию эффективной инфраструктуры сервисного обслуживания авиационной техники;
- по законодательному и нормативно-правовому обеспечению деятельности интегрированных структур и предприятий авиационной промышленности, другим актуальным проблемам отрасли.

В 2012 году ОАО «Авиапром» во взаимодействии с Военно-промышленной комиссией при Правительстве России и Минобороны России приняло активное участие в подготовке и проведении мероприятий по празднованию 100-летия ВВС России. В том числе было дополнено и выпущено энциклопедическое издание «Век авиастроения России», посвящённое этой знаменательной дате.

Развивается корпоративный сайт ОАО «Авиапром», в котором помимо представительской и новостной информации публикуются аналитические материалы по текущим и перспективным работам ОАО «Авиапром» и предприятий-акционеров, а также по общим проблемам развития отрасли.

Составной частью информационного обеспечения общеотраслевых функций ОАО «Авиапром» было награждение общественными наградами ОАО «Авиапром», учреждёнными Советом директоров Общества в 2010 году:

Золотой медалью имени П.В. Дементьева (за заслуги в создании и организации производства новейших образцов авиационной техники, в реконструкции и модернизации мощностей научной и производственной базы авиационной промышленности);

присвоением Почётного общественного звания «Ветеран авиационной промышленности» (для работников, проработавших в отрасли не менее 30 лет, за большой вклад в развитие авиастроения);

присвоением Почётного звания «Надежда авиастроения» (молодым (до 33 лет) специалистам, проработавшим в отрасли не менее 5 лет, за успешную и эффективную научную, рационализаторскую и изобретательскую деятельность, разработку и осуществление мероприятий, направленных на повышение эффективности организации производства и качества выпускаемой продукции).

В 2012 году и по итогам деятельности за этот период было награждено Золотой медалью имени П.В. Дементьева 37 человек.

В числе награждённых:

- Зубарев Виталий Юрьевич - генеральный директор ОАО «ВАСО»;
- Шенгардт Александр Сергеевич – ныне работающий советником президента ОАО «Туполев»;
- Нейланд Владимир Яковлевич - советник при дирекции ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского», член-корреспондент РАН;
- Лигай Вадим Александрович - генеральный директор ОАО «Казанский вертолётный завод»;
- Чернышов Вячеслав Анатольевич - генеральный директор ОАО «НИИ авиационного оборудования»;
- Польский Анатолий Афанасьевич - начальник НИИ авиационного оборудования в 1983 – 1990 годах;
- Рафеенков Владимир Михайлович - первый заместитель Главного конструктора ОАО «НПП «Звезда» им. академика Г. И. Северина».

34 заслуженным работникам отрасли в 2012 году присвоено Почётное общественное звание «Ветеран авиационной промышленности».

Почётное общественное звание «Надежда авиастроения» присвоено 12 молодым специалистам ведущих научных и производственных предприятий отрасли. Многие из них уже возглавляют важные подразделения предприятий, имеют изобретения и внедрённые рационализаторские предложения, участвуют в разработках для авиационной техники нового поколения.

Награды ОАО «Авиапром» являются формой признания авиационной общественностью личных заслуг и значительных достижений в области создания образцов авиационной техники и развития авиационной промышленности, а также способствуют повышению престижности работы на предприятиях отрасли среди молодых специалистов.

IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2012 ГОДУ

Общие итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Авиапром» за 2012 год характеризуются параметрами бухгалтерского баланса и сводными показателями финансовых результатов работы.

4.1. Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2012 года

(тыс. рублей)

№№ п/п	Наименование статей	На начало 2012 года	На конец 2012 года
1.	АКТИВ Внеоборотные активы	1987	1791
2.	Оборотные активы	113 669	151 442
	БАЛАНС	115 656	153 233
1.	ПАССИВ Капитал и резервы	52 728	52 677
2.	Долгосрочные обязательства		
3.	Краткосрочные обязательства	62 928	100 556
	БАЛАНС	115 656	153 233

4.2. Финансовые результаты

Отчет о прибылях и убытках ОАО «Авиапром» за 2012 год

(тыс. рублей)

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Наименование	Код		
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	410 265	474 402
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	-349 456	-402 770
Валовая прибыль	029	60 809	71 632
Коммерческие расходы	030	-5 962	- 6 151
Управленческие расходы	040	-48 265	-53 033
Прибыль (убыток) от продаж (строки 010-020-030-040)	050	6 582	12 448
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060		
Проценты к уплате	070	-288	-273
Доходы от участия в других организациях	080	3 182	
Прочие доходы	090	185	309
Прочие расходы	100	-1 723	-3 461
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	7 938	9 023
Отложенные налоговые активы	141		
Отложенные налоговые обязательства	142		
Текущий налог на прибыль	150	-1 018	2 016
Прочее расходование прибыли	180		
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	6 920	7 007
СПРАВОЧНО: Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	67	207

4.3. Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика

В соответствии с Законом РФ «Об акционерных обществах» Совет директоров публикует расчёт оценки стоимости и характеристику чистых активов общества:

4.3.1. Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2012 года)

(тыс. рублей)

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного года
I. Активы			
1. Нематериальные активы	1100	-	-
2. Основные средства	1130	1 064	612
3. Незавершенное строительство	1170	-	-
4. Доходные вложения в материальные ценности	1140	-	-
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения	1150 + 1240	923	1 345
6. Прочие внеоборотные активы	1120 + 1160	-	-
7. Запасы	1210	33 257	27 608
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	1	1
9. Дебиторская задолженность	1230	38 721	99 609
10. Денежные средства	1250	33 741	16 749
11. Прочие оборотные активы	1260	7 949	7 308
12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)		7 949	7 308
II. Пассивы			
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410	-	-
14. Прочие долгосрочные обязательства	1420	-	-
15. Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	1510	-	-
16. Кредиторская задолженность	1520	56 084	90 161
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов		(-)168	(-)262
18. Резервы предстоящих расходов	1540	5 319	6 046
19. Прочие краткосрочные обязательства	1550	1 525	4 349
20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-19)		62 928	100 556
21. Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итог пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		52 728	52 677

Чистые активы ОАО «Авиапром» превышают размер оплаченного уставного капитала, а также сумму уставного и резервного капитала, что в соответствии с Законом «Об акционерных обществах» не требует корректировки размера уставного капитала.

4.3.2. Состояние Уставного и Резервного капитала ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2012 года

Капитал	тыс. руб.	Размещение, обеспечение капитала	тыс. руб.
Оплаченный Уставный капитал	1432	1. В ценных бумагах и долях банков, страховых компаний, акционерных обществ	1 345
Сформированный Резервный капитал	215	2.Стоимость имущественных активов ОАО «Авиапром»	612
ИТОГО:	1647	ИТОГО:	1 957

Уставный капитал общества сохранен полностью и имеет соответствующее обеспечение.

Резервный капитал в 2012 году не использовался (ОАО «Авиапром» не скомпенсированных убытков не имело).

4.4. Крупные сделки ОАО «Авиапром» на основании решения годового собрания акционеров 07.06.2012 г.

По решению годового общего собрания акционеров были одобрены крупные сделки на сумму 990 млн. руб., в том числе: по ОАО «Авиапром» - на 260 млн. руб., по ЗАО «Авиапромстрой» - на 730 млн. руб.

4.4.1. Отчёт по исполнению крупных сделок в 2012 году по ОАО «Авиапром»

1) По банковским гарантиям.

В рамках крупных сделок в 2012 году планировалось 230 млн. руб., было оформлено восемь банковских гарантий на сумму 77.149.937,70 руб.

2) По кредитам.

1. Планировалось получение кредита на сумму 30 млн. руб., был получен кредит для обеспечения залога для участия в тендере в сумме 20 млн. руб.

Дата получения - 01 октября 2012 г.

Дата погашения - 25 октября 2012 г.

2. Был получен кредит для пополнения оборотных средств в целях покрытия кассового разрыва в сумме 10 млн. руб.

Дата получения - 18 октября 2012 г.

Дата погашения - 26 ноября 2012 г. в сумме 1.677.004,5 руб.;

25 декабря 2012 г. в сумме 8.322.995,5 руб.

**4.4.2. Отчет по исполнению «крупных сделок» в 2012 году
по ЗАО «Авиапромстрой», оформленных по договорам поручительства
ОАО «Авиапром»**

1) По банковским гарантиям.

По договору поручительства планировалось получение банковских гарантий на сумму 480 млн. руб., были оформлены в ОАО «Промсвязьбанк» банковские гарантии на общую сумму 199.563.173,21 руб.

Сроки погашения - до 2015 года.

2) По кредитам.

По договору поручительства планировалось получение кредита на сумму 250 млн. руб., были получены кредиты в ОАО «Промсвязьбанк» на общую сумму 79.420.500 руб.

Все кредиты погашены в установленные соглашениями сроки.

**BUSINESS**
Studios

**АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
О БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕРКИ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ» (ОАО
«АВИАПРОМ»)
ЗА ПЕРИОД**

с 01 января 2012 по 31 декабря 2012 г.

Аудиторское заключение составлено аудиторской организацией при следующих обстоятельствах:

аудит проводился в отношении полного комплекта годовой бухгалтерской отчетности, состав которой установлен Федеральным законом "О бухгалтерском учете";

бухгалтерская отчетность составлена руководством аудируемого лица в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности;

условия аудиторского задания в части ответственности руководства аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность соответствуют требованиям правил отчетности;

помимо аудита бухгалтерской отчетности нормативные правовые акты не предусматривают обязанность аудитора провести дополнительные процедуры в отношении этой отчетности.

АУДИРУЕМОЕ ЛИЦО: Открытое Акционерное Общество «АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ»

ИНН 7708026665 КПП 770801001

Юридический адрес: 101000, г. Москва, Уланский пер., д.22 стр.1

Тел.: (495) 607-05-46

1. Свидетельство о государственной регистрации: № 006303 от «12» февраля 1993г. выдано Государственным учреждением Московской регистрационной палатой.

2. Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц от «03» сентября 2002г. выдано Межрайонной инспекцией МНС России № 39 по г. Москве ОГРН 1027700184181

Р/с № 40702810038090106750 в ОАО «Сбербанк России», г. Москва

ООО "Аудиторская фирма "БИЗНЕС-СТУДИО" · 115280, г. Москва, Пересветов переулок д. 3. · Тел: +7 (495) 648 0779
www.bs-st.ru · E-mail: info@bs-st.ru

К/с № 30101810400000000225 БИК 044525225

Коды ОКПО 11471955 ОКВЭД 73.10, 74.14, 74.13.1, 74.20.1, 74.30, 74.8, 45.1, 45.2, 45.3, 45.4, 51.14, 51.70.

Основным видом деятельности предприятия является:

Научные исследования и разработки в области естественных и технических наук.

Лицензия: № 10374-АТ-Р от 01 сентября 2009 года выдана Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Договор о проведении аудита № 1-12/А от 24 октября 2011 г.

АУДИТОР: ООО «Аудиторская фирма «БИЗНЕС-СТУДИО».

Юридический и фактический адрес: 115280, г. Москва, Пересветов переулок, д. 3

Тел/факс: /495/ 648-07-79. E-mail: info@bs-st.ru

ОГРН № 1087746536360 Свидетельство о гос. регистрации серия 77 № 011303329 от 18.04.2008 г.

Свидетельство о членстве НП «Аудиторская Палата России» ОРНЗ № 10801052673 от 28 декабря 2009 года.

Заключение по результатам проверки качества аудиторской деятельности и соблюдения профессиональной этики № 108 от 30.06.2010 г.

Профессиональная ответственность аудиторов застрахована ЗАО «ЕВРОСИБ-СТРАХОВАНИЕ», полис № 330-101-12-420821-00 от 10 января 2013 года.

ИНН: 7725635875 / КПП: 772501001 Свидетельство о постановке на учёт в налоговом органе серия 77 № 010234161 от 18 апреля 2008 г.

Расчетный счет № 40702810390120069401 в банке ОАО «Промсвязьбанк» г. Москва. Кор/сч. 30101810400000000555, БИК 044525555

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности ОАО «АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2012 года, отчета о прибылях и убытках, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2012 год, других приложений к бухгалтерскому балансу и пояснительной записки.

Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить

достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

Мнение аудитора

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение ОАО «АВИАПРОМ» по состоянию на 31 декабря 2012 года, результаты ее финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2012 год в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности.

Важные обстоятельства

Не изменяя мнения о достоверности финансовой (бухгалтерской) отчетности ОАО «АВИАПРОМ», мы обращаем внимание на следующее:

Статья «Дебиторская задолженность» в настоящей бухгалтерской (финансовой) отчетности отражена без создания обязательного резерва по сомнительным долгам. Аудитором, на основании предоставленных Обществом данных, величина дебиторской задолженности, имеющей признаки «сомнительной» оценивается в размере не более 486тыс. руб.

в связи с чем:

-завышена строка 1230 «Дебиторская задолженность» на 486тыс. руб. Бухгалтерского баланса;

-завышена строка 1370 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)» на 486тыс. руб. Бухгалтерского баланса;

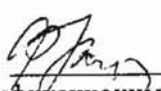
- занижена строка 2350 «Прочие расходы» на 486тыс. руб. Отчета финансовых результатах;
- завышена строка 2300 «Прибыль (убыток) до налогообложения» на 486тыс. руб. Отчета финансовых результатах;
- завышена строка 2400 «Чистая прибыль (убыток)» на 486тыс. руб. Отчета финансовых результатах.

В аудите принимали участие:

Ведущий аудитор

 (Шубина Т.В.)
Квалификационный аттестат № K016574 от 24.07.1995г.
выданный ЦАЛАК МФ РФ

Ведущий аудитор

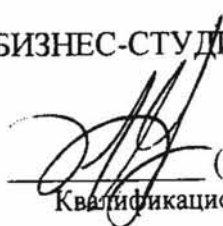
 (Фролова Ю.С.)
Квалификационный аттестат № 03-000 382 от 15.10.2012г.

Ведущий аудитор

 (Костюченко Д.А.)
Квалификационный аттестат № K002524 от 31.10.1996г.
выданный ЦАЛАК МФ РФ

Генеральный директор

ООО «Аудиторская фирма «БИЗНЕС-СТУДИО»

 (Корнилов Денис Викторович)
Квалификационный Аттестат № A032048 от 27.10.2010

«08» апреля 2013 г.



4.5. Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров ОАО «Авиапром»

Совет директоров ОАО «Авиапром» рассмотрел и своим решением от 17 апреля 2013 года одобрил итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2012 год.

Совет директоров рекомендует общему собранию акционеров: бухгалтерский баланс акционерного общества на 31 декабря 2012 года и финансовые результаты (Отчет о прибылях и убытках) за 2012 год утвердить.

Из чистой прибыли отчетного 2012 года, в размере 6 920 тыс. рублей, направить:

- 1 432,0 тыс. руб. – на выплату дивидендов акционерам;
- 2500,0 тыс. рублей – на финансирование сметы фондов экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2013 год;
- 700,0 тыс. рублей – на финансирование мероприятий Совета директоров, компенсацию затрат и премирование членов Совета директоров в соответствии с действующим Положением «О Совете директоров» ОАО «Авиапром»;
- 750,0 тыс. рублей – в Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения;
- 500,0 тыс. рублей – в Фонд поддержки ветеранов;
- 420,0 тыс. рублей – в Фонд поощрения лауреатов почетных званий ОАО «Авиапром»;
- 618,0 тыс. руб. – на освоение и поддержку новых видов деятельности.

Размер отчислений в данные фонды одобрен решением Совета директоров Общества от 17 апреля 2013 года.

4.6. Исполнение сметы затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2012 год

(Утверждена общим годовым собранием акционеров ОАО «Авиапром» 2012 года)

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты по смете (тыс. рублей)	Затраты фактические (тыс. рублей)
1	2	3	4
1.	I. Фонд экономического развития Финансирование развития социально-экономической базы ОАО «Авиапром»	20	21
1.	II. Фонд социальной поддержки Платное медицинское поликлиническое обслуживание	200	227
2.	Частичная компенсация лечения и медицинского обслуживания в стационарах	100	-
3.	Резерв на материальную помощь	500	520
4.	Частичная компенсация стоимости санаторных и оздоровительных путевок (в т.ч. детских)	100	97
5.	Оказание спонсорской помощи ветеранам авиапрома, участие в благотворительных акциях	160	160
6.	Прочие затраты: - премирование к юбилейным и знаменательным датам	400	422
	- представительские, ритуальные и прочие мероприятия	500	517
7.	Членские взносы, оплачиваемые из прибыли	20	24
	Итого по фондам I и II	2 000	1 988

4.7. Смета затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2013 год

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты из прибыли (тыс. рублей)
1	2	3
1.	I. Фонд экономического развития Финансирование развития социально-экономической базы ОАО «Авиапром»	50
1.	II. Фонд социальной поддержки Платное медицинское поликлиническое обслуживание	250
2.	Частичная компенсация лечения и медицинского обслуживания в стационарах	100
3.	Резерв на материальную помощь	600
4.	Частичная компенсация стоимости санаторных и оздоровительных путевок (в т.ч. детских)	200
5.	Оказание спонсорской помощи и участие в благотворительных акциях	175
6.	Прочие затраты: - премирование к юбилейным и знаменательным датам - представительские, ритуальные и прочие мероприятия	500 600
7.	Членские взносы, оплачиваемые из прибыли	25
	Итого по фондам I и II	2 500

V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2013 ГОДУ

В соответствии с решениями общего годового собрания акционеров и Совета директоров основными направлениями деятельности ОАО «Авиапром» являются:

- взаимодействие с Минпромторгом России в части реализации мероприятий, предусмотренных «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года»;
- взаимодействие с предприятиями и организациями отрасли – акционерами Общества, а также интегрированными структурами по оказанию практической помощи при реализации федеральных целевых программ и других мероприятий по развитию авиационной промышленности.

Основные задачи Общества на 2013 год:

1. Исполнение решений, вытекающих из положений «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденных 1 апреля 2012 года Президентом Российской Федерации.

2. Скоординированная работа с органами исполнительной власти, прежде всего с Минпромторгом России, и развитие сотрудничества с интегрированными структурами промышленности: ОАО «ОАК», ОАО «Вертолёты России», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ОАО «УК «ОДК», Государственной корпорацией «Ростехнологии» и формируемыми в ее составе интегрированными структурами, другими отраслевыми организациями и предприятиями, определяющими промышленную политику и развитие авиастроения.

Реализация подписанных с этими и другими структурами специальных соглашений о взаимном сотрудничестве и взаимодействии.

3. Участие в разработке нормативных и программных документов по созданию авиационной техники высокого технического уровня, конкурентоспособной на мировом рынке.

4. Участие в разработке комплекса мероприятий по развитию предприятий авиационной промышленности в рамках ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 – 2010 годы и на период до 2015 года», ФЦП №1 и Государственной программы «Развитие авиационной промышленности Российской Федерации на 2013 - 2025 годы».

5. Участие в подготовке материалов для формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы на 2013 год и плановый период 2014-2015 годов.

6. Выполнение работ по реконструкции и техническому перевооружению научно-технической и производственной базы предприятий и организаций отрасли, вводу производственных мощностей, предусмотренных инвестиционными программами на 2013–2015 гг. и последующий период.

7. Выполнение работ по обеспечению разработки, согласования, экспертизы и утверждения проектной документации для осуществления капитальных вложений.

8. Выполнение функций мониторинга, контроля и повышения безопасности полетов воздушных судов экспериментальной и гражданской авиации.

9. Выработка предложений по формированию мероприятий развития малой авиации и созданию авиационной техники для местных и региональных воздушных линий.

10. Системное аналитическое и информационное обеспечение Минпромторга России материалами о ходе реализации работ и мероприятий ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года».

11. Экспертная оценка по вносимым проектам, обращениям и предложениям, проработка, подготовка заключений и рекомендаций по проектам законодательных и нормативных документов.

12. Участие в парламентских слушаниях, «круглых столах» Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по обсуждению проектов федеральных законов в интересах авиационной промышленности.

13. Участие в разработке и анализе реализации межгосударственных программ по созданию и выпуску авиатехники.

14. Выполнение договорных работ с предприятиями и организациями авиационной промышленности на основе имеющихся и развиваемых компетенций ОАО «Авиапром».

15. Осуществление корпоративной политики ОАО «Авиапром», направленной на повышение эффективности комплексного выполнения работ и оказания услуг предприятиям и организациям авиационной промышленности. Расширение комплекса генподрядных работ по реконструкции и техническому перевооружению материально-технической базы отрасли.

16. Расширение видов и объемов услуг, предоставляемых предприятиям-акционерам Общества через создание дочерних подконтрольных ОАО «Авиапром» закрытых акционерных обществ, осуществляющих данные услуги.

17. Во исполнение положений Указа Президента РФ от 7 мая 2012 г. №601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления», инициировать создание при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации Общественного совета по авиастроению (авиационной промышленности).

18. Содействие в реализации мероприятий, предусмотренных Резолюцией Съезда авиапроизводителей России.