

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

**Совета директоров
открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность»
(ОАО «Авиапром»)**

**по итогам деятельности
за 2011 год**

г. Москва
2012

СОДЕРЖАНИЕ

I СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	4
II ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В 2011 ГОДУ И ЗАДАЧИ НА 2012 ГОД.....	8
2.1. Общая оценка	8
2.2. Выполнение плана отрасли по НИОКР	10
2.3. Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов предприятий (организаций) авиационной промышленности, профинансированных за счёт всех источников, включая средства Федерального бюджета (капитальное строительство) в 2011 году и запланированные ассигнования в 2012 году	13
2.4. Внешнеэкономическая деятельность отрасли в 2011 году.....	18
2.5. Основные достижения авиационной промышленности России в 2011 году, задачи на 2012 год и последующие годы.....	21
III РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2011 ГОДУ	25
3.1. Корпоративная политика Общества.....	25
3.2. Научно-исследовательская работа Общества	27
3.3. Инвестиционная деятельность Общества. Оказание общепромышленных инвестиционных услуг акционерам ОАО «Авиапром».	30
3.4. Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое ОАО «Авиапром» в 2011 году	31
3.5. Участие ОАО «Авиапром» в организации и подготовке международных авиасалонов и выставок.....	36
3.6. Работы по выполнению ОАО «Авиапром» программ предприятий по выполнению НИОКР и серийному производству	38
3.7. Работа ОАО «Авиапром» по взаимодействию с авиационными предприятиями Украины и Узбекистана.....	39
3.8. Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части технологического обеспечения производства продукции и нормирования драгоценных материалов и камней в производственных процессах для изготовления изделий авиационного профиля, охраны труда и паспортизации предприятий авиационной промышленности	40
3.9. Торговая деятельность Общества.....	42
3.10. Информационная политика Общества.....	43

IV ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОАО «АВИАПРОМ» В 2011 ГОДУ	46
4.1. Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2011 года	46
4.2. Финансовые результаты.	46
4.3. Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика.	47
4.3.1. Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2011 года)	47
4.3.2. Состояние Уставного и Резервного капитала ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2011 года	48
4.4. Крупные сделки Общества.....	48
4.5. Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров ОАО «Авиапром».	53
4.6. Исполнение сметы затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2011 год	54
4.7. Смета затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2012 год	55
V ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ОАО «АВИАПРОМ» НА 2012 ГОД.....	56

Годовой отчет

Совета директоров открытого акционерного общества

«Авиационная промышленность»

(ОАО «Авиапром»)

по итогам деятельности за 2011 год

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Открытое акционерное общество «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») в 2011 году осуществляло деятельность в соответствии с Уставом, утвержденным общим собранием акционеров 21 мая 2002 года и зарегистрированным Московской регистрационной палатой 10 июня 2002 года (редакция в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года № 120-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об акционерных обществах»).

На отчетную дату Уставный капитал Общества составляет 1 432 338 (один миллион четыреста тридцать две тысячи триста тридцать восемь) рублей.

По реестру акционерами Общества являются 303 акционера.

Более 5% акций от Уставного капитала ОАО «Авиапром» имеют следующие акционеры:

- Закрытое акционерное общество «Авиа - Лизинг ЛТД» - 12,09%;
- Открытое акционерное общество «Вертолётный производственный комплекс «Конверс - Миль» - 12,05%;
- Открытое акционерное общество «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова» - 11,08%;
- Закрытое акционерное общество «Страховая группа «Авангард – Гарант» - 5,97%.

В составе акционеров ОАО «Авиапром» – предприятия и организации авиационной промышленности и смежных отраслей 11 стран СНГ и Балтии,

в том числе: России (271), Украины (19), Белоруссии (2), Молдавии (2), Узбекистана (2), Азербайджана (1), Армении (1), Грузии (1), Казахстана (2), Таджикистана (1), Эстонии (1).

Реестродержателем реестра акционеров является специализированный регистратор ЗАО «Сервис – Реестр» (лицензия Федеральной службы по финансовым рынкам России № 10-000-1-00301 от 2 марта 2004 года).

Аудитором ОАО «Авиапром» общим собранием акционеров 7 июня 2011 года утверждена аудиторская фирма «Бизнес–Студио» (свидетельство НП «АПР» № 0679 от 21 декабря 2009 года).

В состав Совета директоров Общества годовым общим собранием акционеров были избраны 13 человек:

1	Апакидзе Владимир Валентинович	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
2	Каблов Евгений Николаевич	Генеральный директор ФГУП ВИАМ
3	Кива Дмитрий Семенович	Президент-Генеральный конструктор ГП «Антонов»
4	Климкович Альберт Владимирович	Председатель Совета директоров ОАО «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С.Попова»
5	Кузнецов Виктор Дмитриевич	Генеральный директор ОАО «Авиапром»
6	Мерзляков Геннадий Афанасьевич	Заместитель Генерального директора ОАО «ВПК «Конверс-Миль»
7	Обносков Борис Викторович	Генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»
8	Рафаилов Александр Гаврилович	Генеральный директор ОАО «ВПК «Конверс – Миль»
9	Слюсарь Юрий Борисович	Директор департамента авиационной промышленности Минпромторга России

10	Тихомиров Борис Иванович	Генеральный директор ЗАО «Казанский Гипрониавиапром»
11	Устименко Николай Павлович	Генеральный директор ЗАО «Авиа-лизинг ЛТД»
12	Фадеев Владимир Михайлович	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
13	Чуйко Виктор Михайлович	Президент Ассоциации «Союз авиадвигателестроения» (АССАД)

В состав ревизионной комиссии ОАО «Авиапром» избраны:

Игнатенко Евгений Николаевич	Директор Московского филиала ЗАО «Казанский Гипрониавиапром»
Павлюкова Татьяна Сергеевна	Ведущий аудитор Аудиторской компании «Аудит-Информ»
Дунин Виктор Михайлович	Заместитель Генерального директора АССАД

На заседании Совета директоров 25 июня 2011 года избран:

Председателем Совета директоров

ОАО «Авиапром» - Апакидзе Владимир Валентинович

назначен:

Секретарем Совета директоров - Зеленов Виктор Александрович

назначен:

Генеральным директором

ОАО «Авиапром» - Кузнецов Виктор Дмитриевич – сроком на 3 года

Советом директоров назначено Правление ОАО «Авиапром»**в составе:****Председатель Правления**

Кузнецов Виктор Дмитриевич – Генеральный директор Общества

Члены Правления

Анисимов Андрей Игоревич	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
Апакидзе Андрей Юрьевич	Директор фирмы «Авиапроминвест Проект» ОАО «Авиапром»
Коваленко Евгений Семенович	Начальник Управления летной службы ОАО «Авиапром»
Никитин Василий Александрович (Решение Совета директоров от 6 декабря 2011 г.)	Директор фирмы «Авиапроминвест»
Трифонов Игорь Валентинович	Директор фирмы «Комплектация производственных программ» ОАО «Авиапром»
Штуберт Александр Рихардович	Заместитель генерального директора, директор фирмы «Авиапроминвест- Строй» ОАО «Авиапром»
Фадеев Владимир Михайлович	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
Якунчикова Лидия Константиновна	Главный бухгалтер ОАО «Авиапром»

II. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В 2011 ГОДУ И ЗАДАЧИ НА 2012 ГОД

2.1. Общая оценка

В 2011 году научно-технический и производственный потенциал авиационной промышленности России обеспечивал выполнение заказов по созданию и серийному производству авиационной техники, а также техники промышленного назначения.

Общий объем производства продукции в отрасли в 2011 году вырос к уровню 2010 года и составил 109,0%. Рост объема производства продукции государственного назначения в 2011 году по сравнению с 2010 годом составил 113,0%. При этом объем производства гражданской продукции в 2011 году сократился и составил 98,7% от уровня 2010 года.

Средняя заработная плата по отрасли составила 25 869 рублей (увеличение составило 3 777 рублей). В научных и опытно-конструкторских организациях заработная плата составила 33 070 рублей, на серийных предприятиях - 23 379 рублей.

В 2011 году численность работающих в отрасли сократилась на 6 тысяч человек и составила 407,4 тысяч человек.

Информация по технико-экономическим показателям работы авиационной промышленности России в 2009, 2010, 2011 годах и план 2012 года

Показатели	Един. измер.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г. план
1. Темп роста объема производства к предыдущему году	%	109,0	112,6	109,0	110,4
2. Темп роста гражданской продукции	%	100,1	98,9	98,7	111,2
3. Темп роста продукции государственного назначения	%	113,6	118,9	113,0	110,1
4. Численность	тыс. чел.	430,9	413,7	407,4	407,3
5. Среднемесячная заработная плата	руб.	19 093	22 092	25 869	28 000

В 2011 году было изготовлено 22 гражданских самолёта: из них 18 магистральных (5 самолетов Ту-204/214, 6 самолетов Ан-148, 1 самолет Ил-96-400Т, 6 самолетов – RRJ (SSJ-100)) и 1 региональный самолет Ан -140, кроме того, специальные самолеты: 2 самолета Бе-200 и 1 самолет АОН Як-18Т. Из них продано и поставлено заказчикам 13 самолетов: 10 магистральных (Ан-148-2, Ил-96-1, Ту-214-2, SSJ-100-5), 1 региональный самолет (Ан-140), 1 специальный самолет (Бе-200) и 1 самолет АОН (Як-18Т). Самолетов государственного назначения в 2011 году изготовлено 90.

Гражданских вертолётов в 2011 году изготовлено 182: из них поставлено МО 117 вертолётов (4-Ми-26Т, 5-АнсатУ, 108-Ми8МТ). Всего гражданского и военного назначения изготовлено 262 вертолёт. Рост производства в вертолётостроении в 2011 году составил 132,5%.

В 2011 году изготовлено 502 авиационных двигателя, рост производства авиационных двигателей составил 105,8%, в авиаагрегатостроении рост составил 108,7%, в авиаприборостроении - 113,8%.

Сравнительная таблица производства гражданских самолётов и вертолётов

	2010 год (факт)	2011 год (факт)	2012 год (план)
Магистральные самолёты и региональные самолеты	7	19	40
Специальные самолёты	1	2	2
Самолёты АОН	7	1	10
Вертолёты гражданские	109	182*	90**
Всего гражданских воздушных судов	124	204	142

* Включая поставки гражданских вертолётов в МО

** Для гражданских авиакомпаний

2.2. Выполнение плана отрасли по НИОКР

В 2011 году в авиационной промышленности России объем выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ вырос по сравнению с 2010 годом на 4% и составил более 125 млрд. руб. На выполнение работ по ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» из федерального бюджета было выделено 32,141 млрд. руб., в том числе на:

- НИОКР - 30 376,0 млн. руб. (освоено 27 235,6 млн. руб.- 89,7%),
- капитальные вложения - 689 млн. руб. с учетом НДС (освоено 100%),
- прочие нужды - 1 076,0 млн. руб. (освоено 1 196,2 млн. руб.- 111,2%).

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы за счёт средств госбюджета в 2011 году выполнялись по 74 контрактам, в том числе по 49 контрактам, заключенным в 2011 году.

Кроме того, выполнялись НИОКР за счёт внебюджетных источников на сумму 4 524,6 млн. руб. по 11 контрактам, из них по 10 контрактам, заключенным в 2011 году.

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в объеме выделенных средств выполнены полностью, за исключением работ по созданию самолета МС-21 (освоено 70,8% выделенных средств).

Увеличенный по сравнению с 2010 годом объем НИОКР по гражданской авиационной технике в 2011 году (рост составил 178%) позволил обеспечить:

- выполнение работ по глубокой модернизации среднемагистрального самолета Ту-204 (Ту-204СМ на 215 пассажиромест);
- проведение рабочего проектирования планера и систем ближне-среднемагистральных самолетов МС-21-200 (150 пассажиромест), МС-21-300 (180 пассажиромест);
- разработку технических предложений по созданию регионального самолета «SSJ NG» (130 пассажиромест);

- доработку опытных образцов многоцелевого вертолета Ми-38 под установку двигателя ТВ7-117В и начало сертификационных летных испытаний;
- проведение работ по обеспечению постройки опытных лётных образцов многоцелевого вертолётa среднего класса Ка-62 с двигателем Ardiden-3G;
- выполнение работ по созданию базового двигателя ПД-14 семейства перспективных двигателей тягой 9-18 тонн для региональных и магистральных пассажирских самолетов нового поколения.

Формирование научно-технического задела в 2011 году проводилось по всем приоритетным направлениям авиационной науки, в том числе:

- фундаментальные поисковые исследования по аэродинамике и прочности в области создания гражданских самолетов новых поколений, включая самолет МС-21, до- и околозвуковые самолеты с расширенными транспортными возможностями и сверхзвуковой деловой самолет;
- комплексные экспериментальные и расчетные исследования прочности, ресурса и аэроупругости силовых и несилowych авиационных конструкций из полимерных композиционных материалов (ПКМ), исследования конструктивно-технических решений по созданию крыла из полимерных композиционных материалов (ПКМ), перспективных геодезических конструкций для композитных фюзеляжей воздушных судов гражданской авиационной техники новых поколений;
- формирование научно-технических решений, обеспечивающих разработку нового поколения винтокрылых летательных аппаратов различного назначения, включая перспективный скоростной преобразуемый винтокрылый летательный аппарат с останавливаемым в полете несущим винтом-крылом, и модернизацию существующих вертолетов;
- исследования, обеспечивающие повышение безопасности полета на основе интеграции систем ручного и автоматического управления, мониторинга движения и действий экипажа, улучшения информационной и

ситуационной осведомленности экипажа, полной автоматизации полета, совершенствования методов определения соответствия авиационных тренажеров требованиям международных норм;

- исследования в обеспечение нормативных требований по аэроакустической экологии перспективных самолетов и вертолетов;
- комплексные исследования по разработке новых технических решений, обеспечивающих ускоренное развитие авиационной и амфибийной техники для труднодоступных и малоосвоенных регионов России, Арктики и Антарктики;
- исследования перспективных технологий летных испытаний и сертификации новой авиационной техники, влияния профессиональных факторов летной работы на установках, моделирующих летный труд, на обеспечение безопасности испытательных полетов;
- исследования и разработку легких жаропрочных наноструктурированных металлических, интерметаллидных, керамических и композиционных материалов, а также экологичных, материало- и энергосберегающих технологий для получения в промышленном производстве крупногабаритных, длинномерных полуфабрикатов из высокопрочных и сверхлегких алюминиевых, титановых, магниевых сплавов в целях снижения массы, повышения ресурса планера воздушных судов нового поколения;
- исследования и разработку энергоэффективных, ресурсосберегающих серийных технологий изготовления материалов, проведения квалификационных испытаний полуфабрикатов для высоконагруженных деталей перспективных ТРДД;
- исследования и разработку ключевых технологий в области авиационного газотурбинного двигателестроения, экспериментальные исследования демонстрационных узлов и газогенератора в обеспечение создания конкурентоспособного ТРДД нового поколения;
- разработка и экспериментальные исследования прорывных конструктивно-технологических решений для создания двигателей

самолетов и вертолетов гражданской авиации, прогнозируемых для ввода в эксплуатацию в 2025-2030 годах, и повышения топливной экономичности авиационных двигателей 2015-2020 годов;

- разработка и исследования способов интеграции прототипов компонентов и комплектующих интегрированной модульной авионики (ИМА) бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) и агрегатов в обеспечение их конкурентоспособности и импортозамещения в перспективных проектах самолетов и вертолетов гражданской авиации.

За счет средств по разделу «Прочие нужды» проводился ряд важных работ, в том числе:

- по обеспечению сертификации самолета Ту-204СМ;
- по поддержке системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники;
- по освоению и сертификации новых технологических процессов в области авиационного газотурбинного двигателестроения.

2.3. Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов предприятий (организаций) авиационной промышленности, профинансированных за счёт всех источников, включая средства Федерального бюджета (капитальное строительство) в 2011 году и запланированные ассигнования в 2012 году

В 2011 году на данные мероприятия были запланированы бюджетные ассигнования по 5 федеральным целевым программам и непрограммной части ФАИП на 165 объектах, что составляет 128% к уровню 2010 года, в том числе:

- по Федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» – 689,0 млн. рублей на 15 объектах строительства;
- по Федеральной целевой программе «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010 годы и на

период до 2015 года» – 135 объектов строительства; по Федеральной целевой программе «Разработка, восстановление и организация производства стратегических, дефицитных и импортозамещающих материалов и малотоннажной химии для вооружения военной и специальной техники на 2009-2011 годы и на период до 2015 года» – 8 объектов строительства;

- по Федеральной целевой программе «Национальная технологическая база» на 2007- 2011 годы – 243,9 млн. рублей на 3 объектах строительства;
- по Федеральной целевой программе «Развитие инфраструктуры наноиндустрии в Российской Федерации на 2008-2010 годы» – 8,57 млн. рублей на 1 объект строительства;
- по непрограммной части Федеральной адресной инвестиционной программы по развитию ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» - 3 объекта строительства.

Задания на 2011 год по капитальному строительству выполнены предприятиями (организациями) в установленные сроки и запланированных объемах, за исключением:

- не получены средства федерального бюджета в объеме 2,4% от годового лимита государственных капитальных вложений;
- не освоено в объеме 14.2% от годового лимита государственных капитальных вложений (касается ФЦП «Разработка, восстановление и организация производства стратегических, дефицитных и импортозамещающих материалов и малотоннажной химии для вооружения военной и специальной техники на 2009-2011 годы и на период до 2015 года»).

Кроме того, предприятиями (организациями) авиационной промышленности привлечены внебюджетные источники финансирования по объектам капитального строительства в объеме 2 677 864,4 тыс. рублей.

Введены установленные госзаданиями мощности на 88 объектах капитального строительства (реконструкции объектов капитального строительства).

Наиболее существенные объемы государственных капитальных вложений в 2011 году были профинансированы по предприятиям (организациям) акционерам ОАО «Авиапром» в рамках ФАИП:

- ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года»:

1. ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова» - 31% от общего объема;
2. ФГУП «ЦАГИ» – 20% от общего объема;
3. ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» – 17% от общего объема.

- ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2010-2020 годы»:

1. ОАО «ОАК» - 26% от общего объема, в том числе:

- ОАО «Туполев», г. Москва, объект в г. Ульяновск (ЗАО «Авиастар-СП) – 11,6%;
- ОАО «РСК «МиГ», г. Луховицы, ОАО «НАЗ «Сокол», г. Нижний Новгород – 7,1%;
- ОАО «КАПО им. С.П. Горбунова», г. Казань, Республика Татарстан – 3,1%;
- ОАО «НПО «Иркут» объект в г. Иркутск – 1,7%;
- ОАО «Туполев» объект в г. Жуковский Московской области – 1,4%;
- ОАО «ТАНКТ им. Г.М. Бериева», г. Таганрог – 1,1%.

2. ГНЦ – 18,24% от общего объема, в том числе:

- ФГУП «ГосНИИАС» - 5,52%;
- ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» - 5,13%;
- ФГУП «ЦАГИ» - 2,6%;
- ФГУП «ОНПП «Технология» - 2,53%;
- ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова» - 1,97%.

3. ОАО «Компания «Сухой» - 14,9% от общего объема, в том числе по объектам строительства (реконструкция);

- г. Москва, Жуковский, г. Ахтубинск - 8,39%;

- г. Комсомольск-на-Амуре - 4,86%;
- г. Новосибирск - 1,65%.

4. ОАО «ОПК «Оборонпром» - 14% от общего объема;

5. ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» - 13%,
в том числе:

- объекты строительства (реконструкция) в г. Королев Московской области – 5,12%;
- объекты строительства (реконструкция) в г. Дубна Московской области – 3,24%.

- ФЦП «Разработка, восстановление и организация производства стратегических, дефицитных и импортозамещающих материалов и малотоннажной химии для вооружения военной и специальной техники на 2009-2011 годы и на период до 2015 года»:

1. ФГУП «ОНПП «Технология» - 56% от общего объема;
2. ФГУП «ВИАМ» - 32% от общего объема.

- ФЦП «Национальная технологическая база» на 2007-2011 годы:

1. ФГУП «ОНПП «Технология» - 40% от общего объема;
2. ФГУП «ЦИАМ им. П.И Баранова» - 3% от общего объема;

В 2012 году на данные мероприятия запланированы бюджетные ассигнования по 4 федеральным целевым программам и непрограммной части ФАИП на 211 объектах, что составляет 127% к уровню 2011 года, в том числе:

- по Федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» – 689,0 млн. рублей на 15 объектах строительства;
- по Федеральной целевой программе «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010 годы и на период до 2015 года» – 176 объектов строительства;
- по Федеральной целевой программе «Разработка, восстановление и организация производства стратегических, дефицитных и

импортозамещающих материалов и малотоннажной химии для вооружения военной и специальной техники на 2009-2011 годы и на период до 2015 года» – 8 объектов строительства;

- по непрограммной части Федеральной адресной инвестиционной программы по развитию ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» - 2 объекта строительства;
- по Федеральной целевой программе «Развитие электронной компонентной базы» на 2008-2015 годы – подлежит корректировке по объемам и номенклатуре.

Наиболее существенные объемы государственных капитальных вложений в 2012 году предусмотрены по предприятиям (организациям) акционерам ОАО «Авиапром» в рамках ФАИП:

- ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года»:

1. ФГУП «ЦАГИ» – 26,85% от общего объема;
2. ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова» – 16,98% от общего объема;
3. ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» – 18,72% от общего объема.

- ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2010-2020 годы»:

1. ОАО «ОАК» - 26,46% от общего объема, в том числе:

- ОАО «КАПО им. С.П. Горбунова», г. Казань, Республика Татарстан – 13,37%;
- ОАО «Туполев», г. Москва, объект в г. Ульяновск (ЗАО «Авиастар-СП») – 6,00%;
- ОАО «РСК «МиГ», г. Луховицы, ОАО «НАЗ «Сокол», г. Нижний Новгород – 3,26%;
- ОАО «Туполев», объект в г. Москва и г. Жуковский – 2,36%;
- ОАО «ТАНКТ им. Г.М. Бериева», г. Таганрог – 0,9%;
- ОАО «НПО «Иркут», объект в г. Иркут – 0,57%.

2. ГНЦ – 12,53% от общего объема, в том числе:

- ФГУП «ГосНИИАС» - 3,45%;

- ФГУП «ЦАГИ» - 2,93%;
- ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова» - 2,16%;
- ФГУП «ОНПП «Технология» - 1,86%;
- ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» - 1,4%.

3. ОАО «Компания «Сухой» - 12,26% от общего объема, в том числе по площадкам строительства;

- г. Комсомольск-на-Амуре - 5,69%;
- г. Москва, Жуковский, г. Ахтубинск - 4,81%;
- г. Новосибирск - 1,76%.

4. ОАО «ОПК «Оборонпром» - 17,45% от общего объема;

5. ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» - 12,06%, в том числе:

- объекты строительства (реконструкции) в г. Королев Московской области – 3,43%;
- объекты строительства (реконструкции) в г. Дубна Московской области – 1,93%.

- ФЦП «Разработка, восстановление и организация производства стратегических, дефицитных и импортозамещающих материалов и малотоннажной химии для вооружения военной и специальной техники на 2009-2011 годы и на период до 2015 года»:

1. ФГУП «ОНПП «Технология» - 79,1% от общего объема;
2. ФГУП «ВИАМ» - 20,9% от общего объема.

2.4. Внешнеэкономическая деятельность отрасли в 2011 году

В 2011 г. объем поставок на экспорт авиационной техники увеличился по сравнению с 2010 годом более чем на 50% и превысил 4,8 млрд. долл. (по данным Центра анализа стратегий и технологий). От общего объема экспортных поставок вооружения и военной техники страны это составляет около 65%.

Основой экспортных поставок стала продажа истребителей семейства Су-30. Основным импортером была Индия, получившая от НПК «Иркут»

16 самолетов Су-30МКИ, в том числе 10 – в виде машинокомплектов для сборки на индийских заводах. Восемь истребителей были поставлены в Алжир. Комсомольским-на-Амуре авиазаводом поставлены восемь самолетов Су-30МК2 во Вьетнам и четыре – в Уганду.

В 2011 году были проведены поставки истребителей марки «МиГ». В Индию были поставлены 10 палубных истребителей МиГ-29К, которые сформируют авиагруппу авианосца (бывший «Адмирал Горшков»). В 2011 году проводились работы по модернизации 63 индийских истребителей МиГ-29 в вариант МиГ-29UPG. В 2011 году были модернизированы шесть самолетов. Кроме того, РСК «МиГ» передала в Мьянму первые шесть из заказанных 20 истребителей МиГ-29Б/СЭ. В 2011 году проводилась модернизация самолетов МиГ-29 для ВВС Перу и Сирии.

В 2011 году начались поставки в Алжир учебно-тренировочных самолетов Як-130. ОАО «Корпорация «Иркут» передала 16 самолетов, предусмотренных контрактом.

На «ТАНТК им. Бериева» в 2011 г. был произведён ремонт и модернизация индийского противолодочного самолета Ту-142МЭ.

Объем поставок на экспорт вертолетов в 2011 г. превысил уровень предыдущего года в три раза. Такой рост обусловлен началом реализации крупных контрактов на поставку в Индию и Афганистан транспортных вертолетов Ми-17В-5. Казанским вертолетным заводом были переданы Индии 21 вертолет, Афганистану – 9.

12 транспортных вертолетов Ми-171 были поставлены ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» Ираку. Российские вертолеты серии Ми-8/Ми-17 поставлялись также в Азербайджан (15 вертолетов), Перу, Индонезию (по шесть) и ряд других стран.

Боевые вертолеты семейства Ми-24/35 поставлялись в 2011 году ОАО «Роствертол» в Азербайджан, Бразилию, Перу.

В 2011 г. был завершен контракт с Китаем на поставку ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» девяти вертолетов радиолокационного дозора Ка-31.

В Китай также было поставлено более 70 двигателей Д-30КП2 и АЛ-31Ф/ФН (изготовители – НПО «Сатурн» и НППЦ «Салют») для комплектации самолетов китайского производства.

В 2011 году ухудшилась ситуация с подписанием новых контрактов на поставку за рубеж военной техники в целом и авиационной в частности. Главной причиной этого положения стало уменьшение платёжеспособного спроса стран-импортёров в результате мирового экономического кризиса, а также обострение политической обстановки в странах Ближнего Востока. В частности, Россия прекратила военно-техническое сотрудничество с Ливией после введения в отношении неё международного эмбарго, а эта страна планировала сделать крупные закупки авиационной техники в России.

По итогам 2011 года контракты в области авиатехники вновь занимают своё традиционное первое место – около 80% от общего объема. Общая сумма соглашений о поставке авиационной техники составляет около 3 млрд. долл. Более трети этой суммы принесли отдельные контракты на поставку в Китай авиадвигателей АЛ-31Ф/ФН и АИ-225-250 (последний – совместно с Украиной).

Самым крупным новым контрактом стало заключение соглашения на поставку Сирии 36 учебно-тренировочных самолетов Як-130, однако, реализация этого контракта под вопросом из-за сложных военно-политических событий в этой стране. Подписан контракт на поставку шести самолетов семейства Су-30 для ВВС Индонезии.

Ряд контрактов подписан на поставку вертолетов семейства Ми-8/Ми-17. Одним из них является контракт с армией США на поставку Афганистану 21 транспортного вертолета Ми-17В-5. Затем идут соглашения со Шри-Ланкой (14 вертолетов), Бангладеш, Мексикой и Аргентиной (по три вертолета).

В 2012 году за рубеж планируется поставить порядка 50 истребителей семейства Су-30 (в Индию, Вьетнам, Алжир, Индонезию и Уганду). Также ожидаются поставки истребителей типа МиГ-29 (в Индию и Мьянму).

Наиболее крупные поставки вертолетов будут идти в Индию, Азербайджан и Афганистан.

2.5. Основные достижения авиационной промышленности России в 2011 году, задачи на 2012 год и последующие годы

Основные достижения 2011 года

1. Реализация проекта RRJ (SSJ-100) - головной разработчик ЗАО «Гражданские самолеты Сухого». Получен сертификат типа на самолет RRJ (SSJ-100), выданный АрМАК 28.01.2011 г., и начато серийное производство. В 2011 году было произведено 6 самолетов, 5 из них поставлено авиакомпаниям, в 2012 году предполагается изготовить около 20 самолетов.

2. В рамках работ по глубокой модернизации среднемагистрального самолета Ту-204 (Ту-204СМ, головной разработчик ОАО «Туполев») выполнены работы по изготовлению двух опытных самолетов, на которых проводятся сертификационные испытания (в 2011 году выполнено около 160 испытательных полетов). На серийном заводе «Авиастар-СП» (г. Ульяновск) выполнен полный цикл мероприятий по подготовке серийного производства самолета, произведено обучение персонала, в объеме позволяющем выполнить производственную программу производства 70 самолетов на период до 2019 г.

3. Доработка вертолета Ми-38 - головной разработчик ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля». Созданы 2 опытных прототипа (ОП) Ми-38, на которых были проведены заводские сертификационные испытания. На опытном образце ОП-1 выполнены работы по дооборудованию под типовую конструкцию, с установкой на вертолёт отечественных двигателей ТВ7-117В и вспомогательной силовой установки (ВСУ) ТА-14, выполнены работы по доработке и постройке образцов ОП-3 и ОП-4, проведены лётные испытания по определению их лётно-технических характеристик.

4. Выполнен комплекс работ по созданию многоцелевого вертолета среднего класса Ка-62 - головной разработчик ОАО «Камов», выполнены работы по разработке аэродинамического проекта малошумного винта,

позволившие получить теоретическое обоснование снижения шума на рулевом винте и предварительную аэродинамическую компоновку, проведена разработка рабочей конструкторской документации на установку и подключение комплекса бортового оборудования КБО-62, скорректирована рабочая конструкторская документация на установку двигателей, фюзеляжа, силовой установки, системы электроснабжения вертолѐта. Выполнены работы по подготовке производства опытных образцов на ОАО «ААК «Прогресс» для проведения ресурсных, статических и летных испытаний.

5. Продолжена работа по доработке самолета-амфибии Бе-200 для выполнения операций по пожаротушению, поисковых и спасательных работ, а также обеспечению пассажирских перевозок на средние дальности. В 2011 году выполнены также конструкторско-технологические мероприятия по внедрению изменений в типовую конструкцию самолета по результатам сертификации и эксплуатации самолета-амфибии типа Бе-200ЧС. В 2011 году изготовлено 3 серийных самолета, заказчикам поставлен 1 самолет.

6. Выполнен запланированный объем работ по созданию нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов МС-21 - головной разработчик ОАО «Корпорация «Иркут». Авиарегистром Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) проведена макетная комиссия по самолету МС-21-200, разработана конструкторская документация на планер и системы самолетов МС-21-200 (на 150 пассажиромест), МС-21-300 (на 180 пассажиромест). Проведены расчетные и экспериментальные исследования в области аэродинамики, прочности, управляемости, аэроакустики самолета. Начаты работы по технологической подготовке его опытного и серийного производства.

Задачи на 2012 год и последующий период

Основными задачами на 2012 год и последующий период остаются вопросы по созданию и продвижению на внутренний и международный рынки новой отечественной авиационной техники. Для этого необходимо:

1. Разработать мероприятия по совершенствованию государственного регулирования авиационной деятельности в стране, включая обеспечение чёткой координации деятельности разобщённых федеральных органов государственной власти, участвующих в управлении авиационной деятельностью в рамках их ответственности и полномочий (Минтранс, Минпромторг, Минобороны, МЧС, государственные службы, агентства).

2. Завершить разработку и утвердить в 2012 году:

- Федеральную целевую программу «Развитие оборонно-промышленного комплекса до 2020 года»;
- Государственную программу «Развитие авиационной промышленности на период до 2020-2025 годов»;
- Предложения по мероприятиям для включения в проект Государственной программы «Обеспечение безопасности полётов воздушных судов гражданской авиации» с учётом требований ИКАО;
- Программу обеспечения безопасности полетов воздушных судов экспериментальной авиации.

3. Обеспечить серийное производство и продвижение на рынок самолетов типа Ту-204, Ил-96, SSJ-100, Бе-200, Ан-148 в запланированном объеме.

4. Завершить сертификацию самолета Ту-204СМ и начать его серийное производство.

5. Продолжить разработку регионального самолета «SSJ NG» (130 пассажиромест) и семейства ближне-среднемагистрального самолета МС-21.

6. Продолжить разработку крыла из композитных материалов для перспективных самолётов.

7. Обеспечить разработку и изготовление опытных вертолетов Ми-38 и Ка-62, проведение расчетно-экспериментальных работ по созданию перспективного скоростного вертолѐта.

8. План мероприятий по обеспечению создания и развёртывания производства авиационной техники для местных и региональных перевозок пассажиров и грузов.

9. Продолжить работы по созданию отечественных перспективных авиационных двигателей тягой от 9 до 18 тонн (ПД-14) для гражданской авиации нового поколения.

10. Продолжить работы по совершенствованию отечественного авиаприборостроения и агрегатостроения с использованием новейших технологий, в том числе путем интеграции прототипов компонентов и комплектующих интегрированной модульной авионики (ИМА) и агрегатов в обеспечение их конкурентоспособности и импортозамещения в перспективных проектах самолетов и вертолетов гражданской авиации.

11. Обеспечить техническое перевооружение и реконструкцию материально-технической базы авиапромышленности в объемах плановых заданий.

III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2011 ГОДУ

Объем выполненных работ и оказанных услуг ОАО «Авиапром» в 2011 году составил 474,4 млн. рублей без НДС. При этом были выполнены:

- генподрядные строительные и проектные работы – на 271,4 млн. рублей;
- научно-исследовательские работы – на 90,8 млн. рублей;
- инжиниринговые работы и услуги – на 26,8 млн. рублей;
- торговая деятельность – на 62,7 млн. рублей;
- консультационные и иные работы и услуги – на 22,7 млн. рублей.

3.1. Корпоративная политика Общества

В 2011 году Правлением ОАО «Авиапром» проводилась работа по анализу кадрового потенциала подразделений ОАО «Авиапром», обеспеченностью их материально-техническими и финансовыми ресурсами. Правлением ОАО «Авиапром» рассматривалась деятельность и перспективы развития всех подразделений Общества. Эта работа позволила уточнить компетенцию фирм и всех их сотрудников, усовершенствовать систему финансово-экономического планирования и отчетности для обеспечения ритмичной устойчивой работы подразделений в течение года, наметить конкретные пути развития подразделений и определить необходимые для этого ресурсы.

Корпоративное строительство в ОАО «Авиапром» в 2011 году осуществлялось в целях более эффективного выполнения задач, ориентированных на оказание предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам Общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг высокого качества, содействующих:

- комплексному развитию научно-производственной базы и повышению эффективности работы предприятий;

- расширению и укреплению отраслевой кооперации предприятий России и стран СНГ;
- обеспечению конкурентоспособности на отечественном и мировом рынках;
- решению государственных задач в области авиационной деятельности.

В течение 2011 года в ОАО «Авиапром» проводилась работа по совершенствованию организационной структуры. Была проведена реорганизация фирм «Авиапроминвест-СП» и «Технологическое обеспечение», уточнены функции фирмы «Авиапроминвест-Строй» и её взаимоотношения с дочерней фирмой Общества ЗАО «Авиапромстрой».

Цель реорганизации подразделений - гарантированное оказание комплексных услуг в области реализации инвестиционной политики, направленной на развитие материально-технической базы отрасли.

С увеличивающимся объёмом генподрядных работ в 2011 году по строительству, модернизации и сдачи под ключ объектов на предприятиях авиационной промышленности успешно справлялось дочернее предприятие ОАО «Авиапром» – ЗАО «Авиапромстрой», объём генподрядных работ которого в 2011 году составил 612 млн. руб. с учетом соисполнителей.

Для более эффективного взаимодействия с предприятиями отрасли ОАО «Авиапром» дополнительно в 2011 году были заключены соглашения о сотрудничестве с Комитетом торгово-промышленной палаты РФ по развитию авиационно-космического комплекса и с украинским государственным предприятием «Антонов» г. Киев. Всего ОАО «Авиапром» заключило соглашения о сотрудничестве с 20 предприятиями и организациями.

Все обязательства Общества по этим соглашениям распределены между фирмами ОАО «Авиапром», определены ответственные исполнители за их выполнение на уровне заместителей генерального директора Общества и последовательно выполняются.

3.2. Научно-исследовательская работа Общества

В 2011 году общий объем выполненных ОАО «Авиапром» научно-исследовательских работ составил 90,8 млн. рублей.

ОАО «Авиапром» был выполнен комплекс научно-исследовательских работ по государственным контрактам с Минпромторгом России и договорам с организациями авиационной промышленности:

- По ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» и ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010 годы и период до 2015 года» в рамках государственных контрактов с Минпромторгом России и договоров с предприятиями (в качестве исполнителя и соисполнителя работ) были выполнены следующие НИР:

1) НИР «Инвестиции»

По результатам выполнения НИР подготовлены предложения по формированию перечня строек и объектов предприятий и организаций авиационной промышленности на 2012 год, финансируемых за счёт средств федерального бюджета.

2) НИР «Энергосбережение»

По результатам выполнения НИР разработан проект концепции программы повышения энергетической эффективности авиационной промышленности.

3) НИР «Годность»

Проведен анализ и оценка достигнутого уровня безопасности экспериментальной и гражданской авиации Российской Федерации, разработана программа по выпуску нормативно-правовых и нормативно-технических документов по совершенствованию системы управления безопасностью полетов экспериментальной авиации. По результатам выполнения НИР подготовлен проект Положения о порядке разработки и согласования проектной документации на строительство, реконструкцию и сертификацию аэродромов экспериментальной авиации.

4) НИР «Норматив»

По результатам выполнения НИР разработаны предложения и рекомендации по совершенствованию лётно-испытательной базы экспериментальной авиации с целью повышения эффективности и качества технологий летных испытаний и безопасности полетов в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, разработан проект организационно-методических рекомендаций по организации и проведению лётно-испытательной работы в 2012 году.

5) НИР «Авиакарта»

Проведена оценка хода реализации проекта «Развитие авиационной промышленности и двигателестроения» по итогам 2011 года в части выполнения основных индикаторов ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России в 2002-2010 годы и на период до 2015 года», сделан прогноз по объемам инвестиций в форме государственных капитальных вложений в основные фонды предприятий авиационной промышленности на 2012 год с учетом всех ФЦП, дан прогноз производства гражданской авиационной техники на 2012 год и на плановый период 2013, 2014 и 2015 годов. Проведен анализ выполнения НИОКР по ФЦП в 2011 году.

6) НИР «Вектор»

По результатам выполнения НИР предложены меры по обеспечению внедрения инновационных технологий на создаваемую авиационную технику, по обеспечению её конкурентоспособности, развитию научно-технического и производственного потенциала авиационной промышленности, в том числе по подготовке научно-технических и производственных кадров для авиационной промышленности.

7) НИР «Качество»

По результатам разработаны предложения по совершенствованию нормативной базы в области обеспечения качества авиационной техники и оборудования.

8) НИР «Авиареализация»

По результатам выполнения НИР разработаны рекомендации по подготовке на предприятиях авиационной промышленности исходных данных в рамках информационного обеспечения системы оценки рисков Федеральных целевых программ, реализуемых в авиационной промышленности.

9) НИР «Гора»

По результатам выполнения НИР проведен комплексный анализ результатов реализации системных проектов по формированию интегрированных структур в авиационной промышленности в 2011 году и выработки предложений по дальнейшему развитию интеграционных процессов в отрасли в 2012 и 2013 годах.

10) НИР «Движок»

По результатам выполнения НИР проведен анализ структурных преобразований в авиадвигателестроении в 2011 году, проанализированы результаты и показатели деятельности предприятий авиадвигателестроения по итогам 2011 года, проведено исследование современных тенденций развития производственных мощностей, основных производственных фондов, комплексов технологического оборудования, кадровой политики в развитии производства авиадвигателестроения, даны рекомендации по повышению эффективности использования производственных мощностей, устранению отставаний по выполнению мероприятий целевых программ и Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2015 года.

11) НИР «Малая авиация»

По результатам выполнения НИР проведен анализ состояния мирового рынка в гражданской и военной сфере применения легкомоторных самолетов, проанализирован количественный и качественный состав существующего парка легких самолетов, состояние мирового производственного потенциала производителей, оценен потенциальный мировой рынок для перспективного ЛМС разработки ЦАГИ, разработана

методика оценки конкурентоспособности ВС, даны рекомендации по облику ВС.

Кроме того, была проведена работа по теме «Сопровождение» по организации сбора и хранению паспортов предприятий и их научного анализа. Результаты анализа используются при принятии решений Минпромторгом России в области проведения государственной политики по реализации мероприятий по развитию авиационной промышленности России.

3.3. Инвестиционная деятельность Общества.

Оказание общепромышленных инвестиционных услуг акционерам

ОАО «Авиапром»

В 2011 году ОАО «Авиапром» в качестве генеральной подрядной организации выполнило работ по техническому перевооружению, реконструкции и строительному контролю по 6 объектам авиационной промышленности: ОАО «Компания «Сухой», ОАО ОПК «ОБОРОНПРОМ» (ОАО НПП «МОТОР»), ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГУП «НИИ Парашютостроения», ОАО «ВАСО» (г. Воронеж), всего на сумму 236,9 млн. рублей (с учетом соисполнителей). Это на 12,8% больше, чем в 2010 году.

На вышеуказанных объектах авиационной промышленности были проведены строительно-монтажные работы, смонтировано оборудование (в том числе уникальное и технологически сложное).

ОАО «Авиапром» в качестве проектной организации в 2011 году выполнены проектные и изыскательские работы на сумму 83,4 млн. рублей по объектам авиационной промышленности, в том числе 23,3 млн. собственными силами.

В 2011 году ОАО «Авиапром» предприятиям и организациям авиационной промышленности были оказаны инжиниринговые услуги в области капитального строительства на общую сумму 19,4 млн. рублей.

3.4. Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое ОАО «Авиапром» в 2011 году

В 2011 году Управление летной службы ОАО «Авиапром» продолжало выполнять работы и услуги, связанные с регулированием деятельности в области экспериментальной авиации.

а). Основной задачей Управления летной службы являлся контроль за проведением испытаний воздушных судов и исследованиями верхних слоев атмосферы, геофизики земной поверхности и экологии в соответствии с действующими нормативными документами.

Было проверено 15 лётно-испытательных подразделений:

- ЛИ и ДБ ОАО «ОКБ Сухого»;
- ЖЛИ и ДБ – филиал ОАО Туполев;
- ЛИК № 2 ЛИЦ им. А.В. Федотова ОАО РСК «МиГ»;
- ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля»;
- ОАО «Камов»;
- ОАО ААК «Прогресс»;
- ОАО «НАПО им. В.П. Чкалова»;
- ЗАО «ГСС»;
- ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова»;
- ОАО НПП «Радар ММС»;
- ЗАО «Авиастар-СП»;
- ЗАО «НПО Взлет»;
- ОАО «ЭМЗ им. В.М. Мясищева»;
- ФГУП «НИИ парашютостроения».

Были выполнены комплексные обследования и сертификация 8 аэродромов:

- «Третьяково» (г. Луховицы);
- «Раменское» (г. Жуковский);
- «Ельцовка» (г. Новосибирск);

- «Приморский (г. Арсеньев);
- «Киржач» (г. Киржач);
- «Восточный» (г. Уляновск);
- «Борисоглебское» (г. Казань);
- гидроаэродром «Бухта» (г. Геленджик).

При проверках проверялись знание нормативных правовых документов, работа методических советов, лётная документация, натренированность лётного состава, профилактическая работа по предупреждению лётных происшествий и инцидентов.

По результатам проверок и комплексных обследований аэродромов отрабатывались акты и планы мероприятий по устранению выявленных недостатков, определялись сроки по их устранению. В течение года осуществлялся их контроль.

В 2011 году Управлением летной службы была проделана большая работа по разрешению вопроса в пользу ОАО «Роствертол» о прекращении строительства высотного объекта в полосе воздушных подходов аэродрома «Ростов-Северный».

Основными недостатками, присущими большинству проверенных аэродромов, продолжают оставаться:

- крайне изношенное состояние верхнего слоя искусственных покрытий лётного поля;
- наличие большого количества сколов и повреждений плит;
- устаревшие средства радиотехнического оборудования;
- низкая укомплектованность личным составом;
- отсутствие на ряде аэродромов радиолокационного контроля всех этапов полёта, что не обеспечивает полную безопасность управления полетами.

б). В 2011 году Управление летной службы ОАО «Авиапром» участвовало в работе межведомственной контрольной комиссии (МКК) и обеспечивало проведение летной программы на «МАКС-2011», решало все вопросы, связанные с организацией и подготовкой полетов и обеспечения их

безопасности, что позволило провести их без авиационных происшествий и серьезных инцидентов.

В составе МКК специалисты Управления летной службы ОАО «Авиапром» контролировали выполнение полетов по программе авиасалона, взаимодействовали со структурными подразделениями министерств и ведомств, участвующих в проведении авиасалона, координировали деятельность всех служб обеспечения полетов и оказывали содействие Комитету по управлению полетами.

в). В 2011 году Управление лётной службы ОАО «Авиапром» взаимодействовало с 50 авиационными организациями по вопросам, касающимся государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации.

В целях совершенствования организации и проведения лётно-испытательной работы Управлением лётной службы разработаны, утверждены в Департаменте авиационной промышленности и направлены во все организации экспериментальной авиации «Организационно-методические рекомендации по организации и проведению лётно-испытательной работы в 2012 году».

г). В 2011 году Управление, в рамках проведения НИР «Норматив-ЭА» и «Годность», разработало и согласовало проекты 3 приказов Минпромторга России и проекты 7 новых Федеральных авиационных правил, которые являются основой нормативной базы экспериментальной авиации.

В их числе:

- приказ Минпромторга России «Об утверждении перечня нормативных правовых актов Росавиакосмоса, Минпромэнерго России, Роспрома, Минавиапрома СССР, других федеральных органов исполнительной власти (видов авиации) для их применения в экспериментальной авиации»;
- приказ Минпромторга России «Об утверждении Положения о Центральной аттестационной комиссии экспериментальной авиации (ЦАК)»;

- приказ Минпромторга России «Об утверждении Положения о Методическом совете экспериментальной авиации по летным испытаниям»;
- федеральные авиационные правила «Типовое положение о летно-испытательном подразделении авиационной организации экспериментальной авиации»;
- федеральные авиационные правила «Положение о типовых должностных обязанностях авиационного персонала летно-испытательных подразделений авиационных организаций экспериментальной авиации»;
- федеральные авиационные правила о порядке подготовки, аттестации и допуска к деятельности авиационного персонала экспериментальной авиации;
- федеральные авиационные правила «Требования к посадочной площадке экспериментальной авиации»;
- федеральные авиационные правила о порядке допуска к эксплуатации аэродромов, вертодромов, гидроаэродромов и посадочных площадок экспериментальной авиации;
- проект норм годности к эксплуатации вертодромов экспериментальной авиации;
- проект норм годности к эксплуатации гидроаэродромов экспериментальной авиации.

д). Управление летной службы в 2011 году постоянно контролировало учебный процесс в Школе летчиков-испытателей им. А.В. Федотова (ШЛИ).

В настоящее время ШЛИ испытывает определенные трудности: неуккомплектованность кадрами, отсутствие авиационной техники, недостаточное финансирование, отсутствие современных тренажеров.

Нерешение этих вопросов может привести к потере одного из основных учебных заведений авиационной промышленности.

е). В 2011 году Центральной аттестационной комиссией Минпромторга России было аттестовано 150 авиационных специалистов экспериментальной

авиации с выдачей соответствующих свидетельств, что позволило успешно решать задачи по испытанию авиационной техники.

ж). В течение всего 2011 года Управление летной службы обеспечивало авиационные организации кодами, радиоданными аэродромов, таблицами единых парольных сигналов, что позволяло авиационным организациям в штатном режиме делать заявки и выполнять полёты.

з). В течение 2011 года Управление летной службы оказывало авиационным предприятиям содействие и помощь по всем вопросам обеспечения испытательных полетов:

- инженерно-авиационное обеспечение;
- штурманское обеспечение (прием заявок на перелеты, оформление заявок в МИД, контроль перелетов);
- метеорологическое обеспечение;
- обеспечение полетов аэронавигационной информацией;
- аэродромное обеспечение;
- поисково-спасательное обеспечение;
- диспетчерское обеспечение планов полетов.

Все основные замечания и недостатки отражались в актах проверок, отрабатывались планы мероприятий по их устранению.

и). В 2011 году Управлением летной службы совместно с Департаментом авиационной промышленности Минпромторга России было оформлено 33 новых свидетельства о государственном учёте экспериментальных воздушных судов, оформлено 23 удостоверения о годности к полётам, продлено 78 удостоверений о годности и оформлено 36 временных удостоверений о годности к полётам, что позволило ритмично и своевременно выполнить испытательные полёты и осуществить международные перелёты.

3.5. Участие ОАО «Авиапром» в организации и подготовке международных авиасалонов и выставок

С 16 по 21 августа 2011 г. на территории ГНЦ «ЛИИ им. М.М. Громова» проведен X Международный авиационно-космический салон МАКС-2011, подтвердивший свою позицию в качестве одного из лидеров в мировой системе авиасалонов. В работе МАКС-2011 приняли участие 842 компании из 40 стран мира. В полете и на земле демонстрировались 240 летательных аппаратов гражданского и военного назначения, большинство из которых – отечественного производства.

Авиасалон продемонстрировал результаты и возможности отечественной авиационной промышленности в развитии научных исследований, создании новых образцов военной и гражданской авиатехники, внедрении новых технологий в разработку, модернизацию, производство и обеспечение конкурентоспособности отечественных образцов авиационной техники на мировом рынке.

Были подтверждены направления интеграционных процессов в развитии отечественной авиационной промышленности. Экспозиции салона наглядно продемонстрировали возможности созданных и создаваемых интегрированных структур в авиапромышленности России.

МАКС-2011 подтвердил репутацию отечественных авиационно-космических выставок как площадку для заключения контрактов, соглашений и проведения договоренностей о сотрудничестве, развитии международной кооперации в сфере авиации и космонавтики.

По предварительным оценкам общая сумма сделок, заключенных на МАКС-2011, приблизилась к 14 млрд. долл. Предыдущая выставка принесла около 10 млрд. долл., причем сделки в 2009 г. заключались в основном на поставки военной техники, когда российские ВВС заказали сразу 64 современных боевых самолета. В 2011 г. ни одного военного контракта подписано не было, все заключенные на авиасалоне контракты и соглашения были «гражданскими».

Подавляющая доля контрактов пришлась на ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация». Рекорд по количеству проданных самолетов показал ближне-среднемагистральный самолет МС-21, производство которого планируется начать после 2015 года. Корпорация «Иркут», входящая в ОАО «ОАК», объявила о заключении договоров на поставку 135 таких машин, включая твердые заказы на 75 самолётов.

ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», также входящее в ОАО «ОАК», заключило контракты на поставку в общей сложности 73 региональных самолётов SSJ-100 (включая опционы).

Холдинг «Вертолёты России», входящий в корпорацию «Оборонпром», продал 79 транспортных вертолётов Ми-171. Были заключены и другие соглашения и контракты.

ОАО «Авиапром» принимало активное участие в подготовке и проведении МАКС-2011. Сотрудники ОАО «Авиапром» готовили предложения совместно с предприятиями промышленности по экспозициям на салоне, итоговый отчёт по коммерческим и научным достижениям на выставке, который практически подвел итог работы промышленности по созданию новой авиационной техники.

Большой интерес вызвала организованная ОАО «Авиапром» на МАКС-2011 Международная научно-практическая конференция «100 лет авиастроения России». Также в рамках авиасалона было проведено заседание «круглого стола» по теме «Проблемы капитального строительства в авиационной промышленности».

На авиакосмическом салоне МАКС-2011 ОАО «Авиапром» подписало «Соглашение» с Государственным предприятием «Антонов» (ГП «Антонов») о реализации сотрудничества в области российско-украинских соглашений в области авиации, а также «Соглашение» с итальянской компанией «TECHNOPLANTS SRL» по поставке гальванического оборудования на авиационные предприятия России.

В ходе авиасалона чётко работала возглавляемая Управлением лётной службы ОАО «Авиапром» Межведомственная контрольная комиссия,

которая совместно с комитетом по полётам решала своевременно и грамотно все вопросы, связанные с организацией, подготовкой и обеспечением безопасности выполнения всех лётных программ, что позволило провести лётную программу без серьёзных авиационных происшествий и инцидентов, обеспечив этим успех X Международного авиационно-космического салона.

3.6. Работы по выполнению ОАО «Авиапром» программ предприятий по выполнению НИОКР и серийному производству

Фирма «Тяжелые самолеты и вертолеты» ОАО «Авиапром» оказывала помощь в следующих работах:

1. По летно-конструкторским и дополнительным сертификационным испытаниям самолёта Ту-204СМ.
2. Проведению работ связанных с созданием и доводкой самолётов Ан-148; Ил-476; Ан-70; Ан-158; вертолётов Ми-38 и Ка-62 и ряда других изделий.

ОАО «Авиапром» постоянно принимает участие в решении всего комплекса организационных, технических и других оперативных вопросов, связанных с выполнением годовых программ производства авиационной техники по предприятиям РФ и отдельных фрагментов программ по обеспечению взаимопоставок агрегатов АТ по кооперации с предприятиями Украины и Узбекистана в том числе программы 2011 года по производству самолётов на заводах ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», ОАО «АК им. С.В. Ильюшина» (ОАО «Ил»), ОАО «ВАСО», ОАО «КАПО им. С.Н. Горбунова», ОАО «Авиакор – Авиационный завод», ЗАО «Авиастар-СП», по производству вертолётов на заводах ОАО «ААК «Прогресс», ОАО «Казанский вертолётный завод», ОАО КумАПП, ОАО «Роствертол», а также поставки агрегатов по кооперации заводами ГП «Антонов» и ХГАПП Украины и ГАО «ТАПОиЧ» Узбекистана, которые были обеспечены в согласованные с предприятиями сроки.

3.7. Работа ОАО «Авиапром» по взаимодействию с авиационными предприятиями Украины и Узбекистана

1. Участие в организации и координации работ по сохранению существующих и созданию новых эффективных хозяйственных связей с целью обеспечения и развития межгосударственной кооперации между предприятиями и организациями.

Большая работа ОАО «Авиапром» была проведена по обеспечению взаимодействия с авиационными предприятиями Украины и Узбекистана.

Руководствуясь Соглашениями между Правительствами Украины и России, Соглашениями между Правительствами Узбекистана и России, Соглашением между ОАО «Авиапром» и ОАО «ОАК», а также Соглашением между ОАО «Авиапром» и ОАО «Вертолёты России» и договорными отношениями между ОАО «Авиапром» и авиапредприятиями России, Украины и Узбекистана специалистами ОАО «Авиапром» во взаимодействии со специалистами Украины и Узбекистана выполнен комплекс работ, в том числе:

- по организации и выполнению работ по модернизации самолётов Ан-148 и Ан-158;
- по организации и выполнению работ по модернизации самолёта Ан-70 и подготовке его к дальнейшим сертификационным испытаниям;
- по сборке самолётов Ан-70 в Киеве в кооперации с Ташкентским авиазаводом в части изготовления крыла и других агрегатов и деталей самолёта;
- по сборке самолётов Ил-476 в Ульяновске в кооперации с Ташкентским авиазаводом в части поставки хвостового оперения и других деталей и агрегатов самолёта;
- по сборке самолёта Ил-76ЭИ в Ташкенте в кооперации с ОАО «АК «Ильюшин» для обеспечения поставок этих самолётов на экспорт;
- по сборке самолётов Ан-140 в Самаре в кооперации с Харьковским авиазаводом в части изготовления и поставки крыла и других деталей самолёта;

- по сборке самолётов Ан-148 в Воронеже в кооперации с Киевским авиазаводом (взаимные поставки агрегатов планера);
- по сборке самолётов Ан-158 в Киеве в кооперации с Воронежским авиазаводом (поставка агрегатов планера).

2. Выполнение годовых программ по обеспечению эксплуатации и организации сервисного обслуживания (поддержание лётной годности, ремонт) АТ.

3. ОАО «Авиапром» решало вопросы, связанные с разработкой нормативно-технической документации по созданию, испытаниям, сертификации и эксплуатации авиационной техники, по организации и участию совместно с Минпромторгом России научно-технических советов, совещаний по проблемам создания и производства АТ; по подготовке межгосударственных соглашений по обеспечению деятельности предприятий, направленной на создание и производство АТ.

3.8. Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части технологического обеспечения производства продукции и нормирования драгоценных материалов и камней в производственных процессах для изготовления изделий авиационного профиля, охраны труда и паспортизации предприятий авиационной промышленности

Фирма «Технологическое обеспечение» ОАО «Авиапром» оказывает услуги предприятиям отрасли в направлении технологического обеспечения производственных процессов, в том числе:

1. Обеспечение совершенствования качества авиационной продукции.

В соответствии с указаниями вышестоящих организаций ОАО «Авиапром» производит сбор, обработку и анализ рекламационных актов, получаемых от эксплуатирующих организаций на качество выпускаемой продукции.

Аналитические материалы с предложениями по совершенствованию качества продукции при производстве изделий по итогам отчетного года передаются в Департамент авиационной промышленности Минпромторга

России, на предприятия авиационной промышленности, выпускающие финальную продукцию и ряд агрегатостроительных и приборостроительных предприятий, на которых недостаточно принимаются меры по обеспечению качества выпускаемой продукции, для принятия организационно-технических мероприятий по их выполнению.

В 2011 году были дополнительно проанализированы предприятия, участвующие в производстве самолетов Ил-96, Ту-204 (204СМ), Ан-148, SSJ-100. Анализ показал, что для достижения конкурентоспособности и обеспечения качества продукции необходимо произвести глубокую модернизацию и переоснащение материально-технической базы предприятий в части контроля производства по всему технологическому циклу. Такие предложения подготовлены к реализации в рамках ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года».

2. Использование драгоценных металлов и камней в технологических процессах производства.

В соответствии с Федеральным законом о драгоценных металлах и драгоценных камнях от 26 марта 1998 г. № 41-ФЗ, другими законодательными и нормативными актами Российской Федерации, Роспромом в 2005 году был подготовлен и внедрен в отрасли Временный регламент от 09.02.2005 № АЗ-188/11 «О порядке организации работ по использованию и утилизации драгоценных металлов, входящих в состав ВВТ и гражданской продукции». Этим документом ОАО «Авиапром» определен головным предприятием в отрасли по контролю использования драгоценных металлов в технологических процессах на предприятиях отрасли. На основании отраслевого регламента и соответствующего указания Минпромторга России от 24.09.2008 № 18-813 ОАО «Авиапром» проводит работу с предприятиями отрасли по экспертизе, согласованию и утверждению сводных норм расхода драгоценных металлов и драгоценных камней для нужд производственного процесса на предстоящий расчетный год, а также на получение разрешения на применение в производственных

процессах драгоценных металлов и камней в соответствии с требованиями Регламента.

При проверке Пробирной палатой Минфина России предприятий авиационной промышленности на наличие и качество оформления сводных норм расхода драгоценных металлов и камней за последние 5 лет не было ни одного нарекания в адрес служб нормирования предприятий и ОАО «Авиапром».

3. Фирма «Технологическое обеспечение», в соответствии с поручением Департамента авиационной промышленности, проводит работу по сбору отчетности и анализу состояния охраны труда на предприятиях отрасли для сводного отчета и представления в Департамент авиационной промышленности.

4. Фирма «Технологическое обеспечение» организует ежегодный сбор и обобщение паспортных данных по всем предприятиям отрасли и их предоставление в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России и ЗАО «НИИ экономики», в соответствии с поручением Минпромторга России, как уполномоченной научной организации ОАО «Авиапром» по данному вопросу.

3.9. Торговая деятельность Общества

Структурное подразделение ОАО «Авиапром» – фирма «Комплектация производственных программ» в 2011 году обеспечивала потребности предприятий авиационной отрасли, авиакомпаний и других потребителей комплектующими изделиями, запасными частями и КПА по их заявкам в форме договоров поставки.

Фирма КПП сумела сохранить длительные хозяйственные связи с предприятиями-поставщиками комплектующих изделий, как на территории Российской Федерации, так и в странах СНГ, позволяющих своевременно решать вопросы обеспечения заказчиков необходимым оборудованием и комплектующими изделиями.

Высокое качество услуг, предоставляемых фирмой, обеспечивает длительное и продуктивное сотрудничество, как с потребителями поставляемой продукции, так и с ее поставщиками.

Общий объем реализованных услуг в 2011 году по поставке комплектующих изделий предприятиям составил 62,7 млн. рублей.

3.10. Информационная политика Общества

В целях информационного обеспечения работы ОАО «Авиапром» по оказанию предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих решению их стратегических задач, в 2011 году был продолжен комплекс мероприятий по планомерной публикации в отраслевых журналах «АвиаСоюз», «Аэрокосмическое обозрение», «Крылья Родины» аналитических материалов руководителей и ведущих специалистов ОАО «Авиапром» по следующим направлениям:

- по развитию производственной, технологической и научно-исследовательской базы для создания и серийного производства конкурентоспособной авиационной техники, формирования опережающего научно-технического задела;
- по комплексному обеспечению качества продукции, производимой в отрасли;
- по созданию эффективной инфраструктуры сервисного обслуживания авиационной техники;
- по законодательному и нормативно-правовому обеспечению и другим актуальным проблемам отрасли.

Создан корпоративный сайт ОАО «Авиапром», в котором помимо представительской и новостной информации публикуются аналитические материалы по текущим и перспективным работам ОАО «Авиапром» и предприятий-акционеров.

Составной частью информационного обеспечения общепромышленных функций ОАО «Авиапром» стало учреждение общественных лауреатских премий и почётных званий ОАО «Авиапром»:

- имени П.В. Дементьева (за заслуги в создании и организации производства новейших образцов авиационной техники, в реконструкции и модернизации мощностей научной и производственной базы авиационной промышленности);
- почётного звания «Ветеран авиационной промышленности» (для работников, проработавших в отрасли не менее 30 лет за большой вклад в развитие авиастроения);
- почётного звания «Надежда авиастроения» (для работников, проработавших в отрасли не менее 5 лет молодым (до 33 лет) специалистам за успешную и эффективную научную, рационализаторскую и изобретательскую деятельность, разработку и осуществление мероприятий, направленных на повышение эффективности организации производства и качества выпускаемой продукции).

В 2011 году было присуждено 47 лауреатских премий имени П.В. Дементьева выдающимся деятелям авиационной промышленности России, в том числе:

- Каблову Евгению Николаевичу – генеральному директору ФГУП «ВИАМ», академику РАН;
- Слюсарю Борису Николаевичу – генеральному директору ОАО «Роствертол»;
- Скибину Владимиру Алексеевичу – генеральному директору ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», доктору технических наук;
- Елисееву Юрию Сергеевичу – генеральному директору ФГУП «Московское машиностроительное производственное объединение «Салют», доктору технических наук;
- Обносову Борису Викторовичу – генеральному директору ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»;

- Чуйко Виктору Михайловичу – президенту «АССАД», доктору технических наук;
- Киве Дмитрию Семеновичу – президенту - генеральному конструктору ГП «Антонов», доктору технических наук, а также ряду других заслуженных конструкторов и организаторов производства авиационной техники России.

Звание «Ветеран авиационной промышленности» присвоено 24 ветеранам.

Звание «Надежда авиастроения» присвоено 12 молодым специалистам ведущих научных и производственных предприятий отрасли.

Присвоение лауреатских премий и званий проводилось согласно «Положению о лауреатских премиях и почётных званиях ОАО «Авиапром», одобренного Советом директоров Общества 8 декабря 2010 года.

IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2011 ГОДУ

Общие итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Авиапром» за 2011 год характеризуются параметрами бухгалтерского баланса и сводными показателями финансовых результатов работы.

4.1. Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2011 года

(тыс. рублей)

№№ п/п	Наименование статей	На начало 2011 года	На конец 2011 года
	АКТИВ		
1.	Внеоборотные активы	2 279	1987
2.	Оборотные активы	214 615	113 669
	БАЛАНС	216 894	115 656
	ПАССИВ		
1.	Капитал и резервы	59 807	52 728
2.	Долгосрочные обязательства	3	
3.	Краткосрочные обязательства	157 084	62 928
	БАЛАНС	216 894	115 656

4.2. Финансовые результаты

Отчет о прибылях и убытках ОАО «Авиапром» за 2011 год

Показатель		(тыс. рублей)	
Наименование	Код	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	474 402	509 928
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	-402 770	-451 371
Валовая прибыль	029	71 632	58 557
Коммерческие расходы	030	6 151	-6 216
Управленческие расходы	040	-53 033	-38 578
Прибыль (убыток) от продаж (строки 010-020-030-040)	050	12 448	13 763
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060		93
Проценты к уплате	070	-273	-112
Доходы от участия в других организациях	080		-
Прочие доходы	090	309	2 043
Прочие расходы	100	-3461	-2 407
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	9 023	13 380
Отложенные налоговые активы	141		-104
Отложенные налоговые обязательства	142		
Текущий налог на прибыль	150	-2 019	-2 703
Прочее расходование прибыли	180		-
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	7 007	10 576
СПРАВОЧНО:			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	207	128

4.3. Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика

В соответствии с Законом РФ «Об акционерных обществах» Совет директоров публикует расчёт оценки стоимости и характеристику чистых активов общества:

4.3.1. Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2011 года)

(тыс. рублей)

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного года
I. Активы			
1. Нематериальные активы	1100	-	-
2. Основные средства	1130	2116	1064
3. Незавершенное строительство	1170	-	-
4. Доходные вложения в материальные ценности	1140	-	-
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения	1150+1240	2023	923
6. Прочие внеоборотные активы	1120+1160	-	-
7. Запасы	1210	17367	33257
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	4	1
9. Дебиторская задолженность	1230	144052	38721
10. Денежные средства	1250	33571	33741
11. Прочие оборотные активы	1260	17761	7949
12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)		216694	115656
II. Пассивы			
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410	-	-
14. Прочие долгосрочные обязательства	1420	3	-
15. Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	1510	-	-
16. Кредиторская задолженность	1520	157084	56084
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов		-	168
18. Резервы предстоящих расходов	1540	-	5319
19. Прочие краткосрочные обязательства	1550	-	1525
20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-19)		157087	62928
21. Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итога пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		59807	52727

Чистые активы Общества превышают размер оплаченного уставного капитала, а также сумму уставного и резервного капитала, что в соответствии с Законом «Об акционерных обществах» не требует корректировки размера уставного капитала.

4.3.2. Состояние Уставного и Резервного капитала

ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2011 года

Капитал	тыс. руб.	Размещение, обеспечение капитала	тыс. руб.
Оплаченный Уставный капитал	1432	1. В ценных бумагах и долях банков, страховых компаний, акционерных обществ	923
Сформированный Резервный капитал	215	2. Стоимость имущественных активов ОАО «Авиапром»	1064
ИТОГО:	1647	ИТОГО:	1987

Уставный капитал общества сохранен полностью и имеет соответствующее обеспечение.

Резервный капитал в 2011 году не использовался (Общество не скомпенсированных убытков не имело).

4.4. Крупные сделки Общества

Согласно решению общего годового собрания акционеров от 7 июня 2011 года, на котором было одобрено оформление крупных сделок акционерным обществом «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») на 2011 год в сумме 400 млн. рублей (200 млн. рублей – кредитная линия, 200 млн. рублей - договор поручительства) и определены полномочия по определению объемов и сроков получения и возврата кредитных платежей, процентных ставок, которые были представлены генеральному директору ОАО «Авиапром». В 2011 году были оформлены следующие крупные сделки:

- кредит ОАО «НОТА-Банк» на сумму 15 млн. рублей получен 17.10.2011 года, погашен 26.12.2011 года;

- банковские гарантии от ОАО «НОТА-Банк» на сумму 72,2 млн. рублей на осуществление работ по капстроительству в качестве генподрядчика в ГосНИИАС, ФГУП «НИИ Парашютостроения», ОАО «Мотор» (Уфа) и госконтракту с Минпромторгом РФ по теме «Гора».

Все банковские гарантии погашены в установленные сроки до 14.12.2011 года.

Договор поручительства от ОАО «Промсвязьбанк» на выполнение работ ОАО «Авиапром» как генподрядчика на сумму 200 млн. рублей был получен 16.08.2011 года, закрыт 31.12.2011 года.



**АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
О БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕРКИ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ» (ОАО
«АВИАПРОМ»)
ЗА ПЕРИОД
с 01 января 2011 по 31 декабря 2011 г.**

Аудиторское заключение составлено аудиторской организацией при следующих обстоятельствах:

аудит проводился в отношении полного комплекта годовой бухгалтерской отчетности, состав которой установлен Федеральным законом "О бухгалтерском учете";

бухгалтерская отчетность составлена руководством аудируемого лица в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности;

условия аудиторского задания в части ответственности руководства аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность соответствуют требованиям правил отчетности;

помимо аудита бухгалтерской отчетности нормативные правовые акты не предусматривают обязанность аудитора провести дополнительные процедуры в отношении этой отчетности.

АУДИРУЕМОЕ ЛИЦО: ОАО «АВИАПРОМ»

ИНН 7708026665 КПП 770801001

Юридический адрес: 101000, г. Москва, Уланский пер., д.22 стр.1

Тел.: (495) 607-05-46

1. Свидетельство о государственной регистрации: № 006303 от «12» февраля 1993г. выдано Государственным учреждением Московской регистрационной палатой.

2. Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц от «03» сентября 2002г. выдано Межрайонной инспекцией МНС России № 39 по г. Москве ОГРН 1027700184181

Р/с № 40702810038090106750 в ОАО «Сбербанк России», г. Москва

К/с № 30101810400000000225 БИК 044525225

Коды ОКПО 11471955 ОКВЭД 73.10, 74.14, 74.13.1, 74.20.1, 74.30, 74.8, 45.1, 45.2, 45.3, 45.4, 51.14, 51.70.

Основным видом деятельности предприятия является:

Научные исследования и разработки в области естественных и технических наук.

Лицензия: № 10374-АТ-Р от 01 сентября 2009 года выдана Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Договор о проведении аудита № 1-12/А от 24 октября 2011 г.

АУДИТОР: ООО «Аудиторская фирма «БИЗНЕС-СТУДИО».

Юридический и фактический адрес: 115280, г. Москва, Пересветов переулок, д. 3

Тел/факс: /495/ 661-4744. E-mail: info@bs-st.ru

ОГРН № 1087746536360 Свидетельство о гос. регистрации серия 77 № 011303329 от 18.04.2008 г.

Свидетельство о членстве НП «Аудиторская Палата России» ОРНЗ № 10801052673 от 28 декабря 2009 года.

Заключение по результатам проверки качества аудиторской деятельности и соблюдения профессиональной этики № 108 от 30.06.2010 г.

Профессиональная ответственность аудиторов застрахована ЗАО «ЕВРОСИБСТРАХОВАНИЕ», полис №330-101-12-420821-00 от 26.01.2012г.

ИНН: 7725635875 / КПП: 772501001 Свидетельство о постановке на учёт в налоговом органе серия 77 № 010234161 от 18 апреля 2008 г.

Расчетный счет № 40702810390120069401 в ОАО «Промсвязьбанк» г. Москва, К/с № 30101810400000000555 БИК 044525555

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности ОАО «Авиационная промышленность», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2011 года, отчета о прибылях и убытках, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2011 год, других приложений к бухгалтерскому балансу и пояснительной записки.

Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить

достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

Безоговорочное мнение аудитора

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение ОАО «Авиапром» по состоянию на 31 декабря 2011 года, результаты ее финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2011 год в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности.

В аудите принимали участие:

Генеральный директор

ООО «Аудиторская фирма «БИЗНЕС-СТУДИО»



 (Корнилов Денис Викторович)

Квалификационный Аттестат № А032048 от 27.10.2010
(Доверенность б/н от 17 ноября 2009 года)

Ведущий аудитор

 (Самотесова С.Д.)

Квалификационный аттестат № К003789 от 30 марта 2000г.

выданный ЦАЛАК МФ РФ

Эксперт

 (Семенова В.Н.)

« 27 МАР 2012 » 2011 г.

МП

4.5. Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров ОАО «Авиапром»

Совет директоров ОАО «Авиапром» рассмотрел и своим решением от 11 апреля 2012 года одобрил итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2011 год.

Совет директоров рекомендует общему собранию акционеров: бухгалтерский баланс акционерного общества на 31 декабря 2011 года и финансовые результаты (Отчет о прибылях и убытках) за 2011 год утвердить.

Из чистой прибыли отчетного 2011 года, в размере 7 007 тыс. рублей, направить:

- 1432 тыс. рублей – на выплату дивидендов акционерам;
- 2000 тыс. рублей – на финансирование сметы фондов экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2012 год;
- 701 тыс. рублей – в Фонд Совета директоров на финансирование мероприятий Совета, компенсацию затрат и премирование членов Совета директоров в соответствии с действующим Положением «О Совете директоров» ОАО «Авиапром»;
- 1000 тыс. рублей – в Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения;
- 474 тыс. рублей – в Фонд поддержки ветеранов;
- 600 тыс. рублей – в Фонд поощрения лауреатов почетных званий ОАО «Авиапром»;
- 800 тыс. руб. – на освоение и поддержку новых видов деятельности;
- Размер отчислений в данные фонды одобрен решением Совета директоров Общества от 11 апреля 2012 года.

4.6. Исполнение сметы затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2011 год

(Утверждена общим годовым собранием акционеров ОАО «Авиапром» 7 июня 2011 года)

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты по смете (тыс. рублей)	Затраты фактические (тыс. рублей)
1	2	3	4
1.	I. Фонд экономического развития Финансирование развития социально-экономической базы ОАО «Авиапром»	20	11
1.	II. Фонд социальной поддержки Платное медицинское поликлиническое обслуживание	100	85
2.	Частичная компенсация лечения и медицинского обслуживания в стационарах	100	145
3.	Резерв на материальную помощь	580	500
4.	Частичная компенсация стоимости санаторных и оздоровительных путевок (в т.ч. детских)	100	72
5.	Оказание спонсорской помощи ветеранам авиапрома, участие в благотворительных акциях	80	115
6.	Прочие затраты: - премирование к юбилейным и знаменательным датам - представительские, ритуальные и прочие мероприятия	500 500	439 533
7.	Членские взносы, оплачиваемые из прибыли	20	16
	Итого по фондам I и II	2000	1916

4.7. Смета затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2012 год

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты из прибыли (тыс. рублей)
1	2	3
1.	I. Фонд экономического развития Финансирование развития социально-экономической базы ОАО «Авиапром»	20
1.	II. Фонд социальной поддержки Платное медицинское поликлиническое обслуживание	200
2.	Частичная компенсация лечения и медицинского обслуживания в стационарах	100
3.	Резерв на материальную помощь	500
4.	Частичная компенсация стоимости санаторных и оздоровительных путевок (в т.ч. детских)	100
5.	Оказание спонсорской помощи и участие в благотворительных акциях	160
6.	Прочие затраты: - премирование к юбилейным и знаменательным датам	400
	- представительские, ритуальные и прочие мероприятия	500
7.	Членские взносы, оплачиваемые из прибыли	20
	Итого по фондам I и II	2000

V. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ОАО «АВИАПРОМ» НА 2012 ГОД

В соответствии с «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года» и решениями Совета директоров основными направлениями деятельности ОАО «Авиапром» являются:

- взаимодействие с Минпромторгом России в части реализации мероприятий, предусмотренных «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года»;
- взаимодействие с предприятиями и организациями отрасли – акционерами Общества, а также интегрированными структурами по оказанию практической помощи при реализации Федеральных целевых программ и других мероприятий по развитию авиационной промышленности.

Основные задачи Общества на 2012 год:

1. Исполнение решений, вытекающих из положений «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденных 1 апреля 2012 года Президентом Российской Федерации.

2. Скоординированная работа с органами исполнительной власти, прежде всего с Минпромторгом России, и развитие сотрудничества с интегрированными структурами промышленности: ОАО «ОАК», ОАО «Вертолёты России», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ОАО «УК «ОДК», Государственной корпорацией «Ростехнологии» и формируемыми в ее составе интегрированными структурами, другими отраслевыми организациями и предприятиями, определяющими промышленную политику и развитие авиастроения.

Реализация подписанных в 2009, 2010 и 2011 годах с этими и другими структурами специальных «Соглашений» о взаимном сотрудничестве и взаимодействии.

3. Участие в разработке нормативных и программных документов по созданию авиационной техники высокого технического уровня, конкурентоспособной на мировом рынке.

4. Участие в разработке комплекса мероприятий по развитию предприятий авиационной промышленности в рамках ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России» на 2012 – 2015 годы, ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2020 года» и Государственной программы «Развитие авиационной промышленности до 2025 года».

5. Участие в подготовке материалов для формирования и реализации Федеральной адресной инвестиционной программы на 2013 год и плановый период 2014-2015 годов.

6. Выполнение работ по реконструкции и техническому перевооружению научно-технической и производственной базы предприятий и организаций отрасли, вводу производственных мощностей, предусмотренных инвестиционными программами на 2012–2015 гг. и последующий период.

7. Выполнение работ по определению направлений и услуг по обеспечению разработки, согласования, экспертизы и утверждения проектной документации для осуществления капитальных вложений.

8. Выполнение функций мониторинга, контроля и повышения безопасности полетов экспериментальной авиации и Программы по обеспечению безопасности полётов отечественной гражданской авиации.

9. Выработка предложений по формированию мероприятий развития малой авиации и созданию авиационной техники для местных и региональных воздушных линий.

10. Системное аналитическое и информационное обеспечение Минпромторга России материалами о ходе реализации работ и мероприятий

ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года».

11. Экспертная проработка, подготовка заключений и рекомендаций по проектам законодательных и нормативных документов, экспертная оценка по вносимым проектам, обращениям и предложениям.

12. Участие в парламентских слушаниях, «круглых столах» Государственной Думы и Совета Федерации по обсуждению проектов федеральных законов в интересах авиационной промышленности.

13. Участие в разработке и анализе реализации межгосударственных программ по созданию и выпуску авиатехники.

14. Выполнение договорных работ с предприятиями и организациями авиационной промышленности на основе имеющихся и развиваемых компетенций ОАО «Авиапром».

15. Осуществление корпоративной политики ОАО «Авиапром», направленной на повышение эффективности комплексного выполнения работ и оказания услуг предприятиям и организациям авиационной промышленности. Расширение комплекса генподрядных работ по реконструкции и техническому перевооружению материально-технической базы отрасли.

16. Расширение видов и объемов услуг, предоставляемых предприятиям-акционерам Общества через создание дочерних подконтрольных ОАО «Авиапром» закрытых акционерных обществ, осуществляющих данные услуги.

17. Во исполнение положений Указа Президента РФ от 7 мая 2012 г. №601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления», инициировать создание при Министерстве промышленности и торговли РФ Общественного совета по авиастроению (авиационной промышленности).