

УТВЕРЖДЕН
Советом директоров ОАО
«Авиапром»
11 апреля 2018 года
(Протокол № 2 от 13 апреля 2018 года)

Утверждён
Годовым общим собранием акционеров
ОАО «Авиапром»
04 июня 2018 года
(Протокол б/н от 07 июня 2018 года)

ГОДОВОЙ ОТЧЁТ
Общества
(Открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность»
- ОАО «Авиапром»)
по итогам деятельности
за 2017 год

г. Москва,
2018 год

СОДЕРЖАНИЕ

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	3
II. КРАТКИЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ - АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ	9
2.1 Основные производственно-экономические результаты работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2017 году	10
2.2 Выполнение НИОКР и основные результаты работ по созданию новых образцов авиационной техники	13
2.2.1 Основные результаты реализации в 2017 году Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»	13
2.2.2 Основные результаты, достигнутые в отчетном году	14
2.3 Основные результаты работы в 2017 году предприятий авиационной промышленности по производству и поставке авиатехники в рамках реализации Гособоронзаказа	20
2.4 Осуществление бюджетных ассигнований в объекты капитального строительства предприятий (организаций) авиационной промышленности в 2017 году	21
2.5 Внешнеэкономическая деятельность отрасли в 2017 году	22
III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ	25
3.1 Экономические результаты работы ОАО «Авиапром» в 2017 году	25
3.2 Научно-исследовательская работа ОАО «Авиапром» и итоги выполнения госконтрактов и договоров по НИРам в 2017 году	25
3.3 Деятельность в освоении капитальных вложений. Итоги выполнения ОАО «Авиапром» подрядных и субподрядных работ по капитальному строительству, проектно-изыскательским работам и прочим работам и услугам в 2017 году	27
3.4 Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое УЛС ОАО «Авиапром» в 2017 году	28
3.5 Участие в подготовке и проведении международных авиасалонов и выставок в 2017 году	32
3.6 Итоги 2017 года в области охраны труда	33
3.7 Корпоративная политика Общества	34
3.8 Информационная политика Общества	35
IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ	38
4.1 Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2017 года	38
4.2 Финансовые результаты	38
4.3 Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика	39
4.3.1 Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2017 года)	39
4.4 Состояние Уставного и Резервного капитала ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2017 года	40
4.5 Отчёт о совокупном объёме банковских гарантий и исполнении крупных сделок в 2017 году	40
4.6 Аудиторское заключение о бухгалтерской (финансовой) отчётности по результатам проверки ОАО «Авиапром» за период с 01 января 2017 по 31 декабря 2017 года	41
4.7 Исполнение сметы расходования чистой прибыли ОАО «Авиапром» в 2017 году	44
4.8 Рекомендации Совета директоров годовому общему собранию акционеров ОАО «Авиапром»	45
V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2018 ГОДУ	47

**Годовой отчёт Общества
(Открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность» - ОАО «Авиапром»)
по итогам деятельности за 2017 год**

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Открытое акционерное общество «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») в 2017 году осуществляло деятельность в соответствии с Уставом, утвержденным общим собранием акционеров 21 мая 2002 года и зарегистрированным Московской регистрационной палатой 10 июня 2002 года (редакция в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года № 120-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об акционерных обществах»).

На отчетную дату Уставный капитал Общества составляет 1 432 338 (один миллион четыреста тридцать две тысячи триста тридцать восемь) рублей.

По реестру акционерами Общества являются 289 акционеров. Из них 286 акционеров – юр. лица и 3 акционера физ. лица.

Более 5% акций от Уставного капитала ОАО «Авиапром» имеют следующие акционеры:

- Закрытое акционерное общество «Авиа - Лизинг ЛТД» - 12,09%;
- Общество с ограниченной ответственностью «Перспектива» - 12,05%;
- Публичное акционерное общество «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова» - 11,08%;
- Акционерное общество «Страховая группа «Авангард – Гарант» - 5,97%.
-

В составе акционеров ОАО «Авиапром» – предприятия и организации авиационной промышленности и смежных отраслей, в том числе: России (254), Украины (19), Белоруссии (2), Молдавии (2), Узбекистана (2), Азербайджана (1), Армении (1), Грузии (1), Казахстана (2), Таджикистана (1), Эстонии (1).

Реестродержателем реестра акционеров является специализированный регистратор АО «Сервис – Реестр» (лицензия Федеральной службы по финансовым рынкам России № 10-000-1-00301 от 2 марта 2004 года).

Аудитором ОАО «Авиапром» общим собранием акционеров 25 мая 2017 года утверждена аудиторская фирма ООО «Корн-Аудит».

В состав Совета директоров Общества годовым общим собранием акционеров 25 мая 2017 года были избраны 12 человек:

1. Апакидзе Владимир Валентинович (Председатель Совета Директоров)

Год рождения: **1946**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

2. Анисимов Андрей Игоревич

Год рождения: **1949**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Исполнительный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

3. Архипов Владимир ГригорьевичГод рождения: **1952**Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Энгельсское опытно-конструкторское бюро «Сигнал» им. А.И. Глухарева

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

4. Гусев Михаил ЮрьевичГод рождения: **1963**Образование: **Высшее**

Место работы: ПАО «ГЗАС им. А.С. Попова»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

5. Елисеев Максим ЮрьевичГод рождения: **1974**Образование: **Высшее**

Место работы: АО «АвиапромТест»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

6. Захарчук Татьяна БорисовнаГод рождения: **1945**Образование: **Высшее**

Место работы: ЗАО «НИИ экономики»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

7. Кузнецов Виктор ДмитриевичГод рождения: **1945**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

8. Обносков Борис ВикторовичГод рождения: **1953**Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

9. Соколов Олег ВалерьевичГод рождения: **1952**Образование: **Высшее**

Место работы: РОО ветеранов Авиапрома

Наименование должности: Председатель совета ветеранов

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

10. Тихомиров Борис ИвановичГод рождения: **1946**Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Казанский Гипронеавиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

11. Устименко Николай ПавловичГод рождения: **1940**Образование: **Высшее**

Место работы: ЗАО «Абакан Авиа»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

12. Чуйко Виктор МихайловичГод рождения: **1931**Образование: **Высшее**

Место работы: Ассоциация «Союз авиадвигателестроения» (АССАД)

Наименование должности: Президент

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

До избрания Совета директоров на годовом общем собрании акционеров 25 мая 2017 года в Совет директоров общества также в течение 2017 года входили следующие лица:

1. Каблов Евгений НиколаевичГод рождения: **1952**Образование: **Высшее**

Место работы: ФГУП «ВИАМ»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

2. Таликов Николай ДмитриевичГод рождения: **1945**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»

Наименование должности: Генеральный конструктор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

3. Тараканов Василий АлександровичГод рождения: **1967**Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Авиаавтоматика им. В.В. Тарасова»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

В состав ревизионной комиссии ОАО «Авиапром» избраны:

Беляева Валерия Владимировна	Главный бухгалтер ООО «Строительно-производственная компания «Союз» Ведущий аудитор Аудиторской компании «Аудит-Информ»
Дунин Виктор Михайлович	Вице-президент 1-ый заместитель генерального директора АССАД
Макеева Марина Ивановна	Заместитель генерального директора по общим вопросам ЗАО «НИИ экономики»

На заседании Совета директоров 15 июня 2017 года избран:

Председателем Совета директоров ОАО «Авиапром» -
Апакидзе Владимир Валентинович;

назначена:

Секретарем Совета директоров – Плачкова Светлана Владимировна.

назначен:

Генеральным директором ОАО «Авиапром» сроком на 3 года назначен –
Кузнецов Виктор Дмитриевич.

На заседании Совета директоров 15 июня 2017 года назначено Правление ОАО «Авиапром» в составе:

1. Кузнецова Виктора Дмитриевича (Председатель Правления)

Год рождения: **1945**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

2. Анисимова Андрея Игоревича

Год рождения: **1949**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Исполнительный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

3. Апакидзе Андрея Юрьевича

Год рождения: **1977**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Директор фирмы «Авиапроминвест Проект»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

4. Волошина Дмитрия Анатольевича

Год рождения: **1964**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Начальник Управления летной службы

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

5. Никитина Василия АлександровичаГод рождения: **1979**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Директор фирмы «Авиапроминвест»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

6. Фадеева Владимира МихайловичаГод рождения: **1942**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

7. Штуберта Александра РихардовичаГод рождения: **1953**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора, директор фирмы «Авиапроминвест-Строй»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

8. Якунчиковой Лидии КонстантиновныГод рождения: **1943**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Главный бухгалтер

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

Совет директоров ОАО «Авиапром», избранный годовым общим собранием акционеров 25 мая 2017 года, проводил свои заседания 15 июня и 13 июля 2017 года, 2 февраля и 11 апреля 2018 года.



II. КРАТКИЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ - АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ

Деятельность авиационной промышленности России является частью общегосударственной политики нашей страны в области развития оборонно-промышленного комплекса. Характеризуя основные итоги деятельности Российской Федерации в военно-политической сфере, следует отметить, что важнейшим событием в отчётном году является успешное завершение крупномасштабных военных операций, проведенных Сирийской арабской армией при поддержке Вооруженных сил России и других союзников. При этом особую роль сыграли Воздушно-космические силы Российской Федерации, имеющие на вооружении современную авиационную технику, в том числе боевые самолёты Су-34, Су-35С, ударные вертолёты Ми-28Н и Ка-52, оснащённые новыми средствами спутниковой и авиационной разведки, авианаведения и целеуказания, радиоэлектронной борьбы. Российские боевые самолёты и вертолёты, а также крылатые ракеты воздушного и морского базирования, показали высокую эффективность и подтвердили все свои характеристики. Представители КБ и заводов отрасли постоянно присутствовали в Сирии и изучали использование новой и модернизированной авиатехники в боевых условиях, собирали замечания и предложения лётчиков и инженерно-технического персонала ВКС для дальнейшего совершенствования боевой авиатехники и авиационного вооружения, обеспечивали оперативное устранение выявленных недостатков.



В 2017 году большое внимание Минобороны России, российской авиационной общественности и зарубежных партнёров привлекли презентационные полёты нового лёгкого истребителя МиГ-35, вобравшего в себя новейшие научно-технические достижения в области отечественного военного авиастроения.

В гражданском авиастроении важным событием в 2017 году стал первый полёт нового отечественного среднемагистрального самолёта МС-21-300. Началось выполнение сертификационных работ по авиадвигателю ПД-14 для этого самолёта.



2.1 Основные производственно-экономические результаты работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2017 году

В 2017 году в экономике России продолжались кризисные явления, осложнённые действием финансово-экономических санкций со стороны стран Запада. Основные экономические показатели (по данным Росстата) по отношению к 2016 году: валовый внутренний продукт вырос на 1,5%, в обрабатывающих отраслях – на 0,4%. При этом показатели деятельности предприятий авиационной промышленности в 2017 году несколько выше, хотя не достигли плановых (целевых индикаторов Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы»).

В 2017 году задействованный производственный и научно-технический потенциал отрасли обеспечил выполнение государственных заказов и заказов авиационных компаний по созданию и производству авиационной техники, а также техники промышленного и гражданского назначения.

Основные результаты работы отрасли в 2017 году:

- произведено и поставлено 133 самолета и 213 вертолетов гражданской и государственной авиации;

- поставлено 955 авиационных двигателей и 314 неавиационных двигателей;

- общий объем производства составил 1 030 535,5 млн. рублей;

Рост объемов производства в 2017 году к уровню 2016 года составил:

- по авиационной промышленности в целом – 111,7%;

- по продукции государственного назначения – 113,7%;

- по гражданской продукции – 111,3%.

Численность работающих в авиационной промышленности составила 438,1 тыс. человек или 106,5% к уровню 2016 года, в том числе в промышленности – 325,4 тыс. человек, в научных организациях – 112 тыс. человек.

Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли в 2017 году составила 4114 тыс. рублей в год на одного работника.

Средняя заработная плата работающих в целом по отрасли составила 50,6 тыс. рублей или 109,4% к предыдущему году, в том числе на промышленных предприятиях – 46,1 тыс. рублей или 108,3%, в научных и опытно-конструкторских организациях – 63,6 тыс. рублей или 111,8% соответственно.

Производственно-экономические показатели деятельности предприятий (организаций) авиационной промышленности России в 2015 - 2017 годах и прогноз на 2018 год

Показатели	Един. измер.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г. план
1. Объем производства продукции в % к предыдущему году	%	105,9	109,0	111,7	100,3
в том числе:					
1.1. Объем производства гражданской продукции в % к предыдущему году	%	90,8	121,2	111,3	105,9
1.2. Объем производства продукции государственного назначения в % к предыдущему году	%	108,4	106,2	113,7	98,9
2. Численность работников	тыс. чел.	411,0	414,4	438,1*	438
3. Среднемесячная зарплата на одного работника	руб.	41364	46251	50607	54540

* Численность работников приведена с учётом включения в состав авиационной промышленности авиаремонтных заводов из Минобороны России.

Показатели развития авиационной промышленности за 2017 год:

Объем и динамика производства за 2017 год

	В действующих ценах, млн. руб.		Темпы роста, %
	2017 год	2016 год	с начала года
Авиационная промышленность			
Всего	1049540,0	927072,2	111,7
внутренний рынок	609620,3	580141,4	101,6
экспорт	439919,7	346930,8	128,6
Военная продукция			113,7
Гражданская продукция			111,9

Динамика производства за 2017 год по подотраслям

	Темп, %	Доля, %
Авиационная промышленность	111,7	100,0
Вертолетостроение	135,6	21,6
Самолетостроение	105,2	29,3
Авиадвигателестроение	109,0	21,7
Авиаагрегатостроение	112,5	5,6
Авиаприборостроение	106,3	9,5
Спецтехника	103,3	7,8
Общепромышленного назначения	101,5	4,6

Производство и поставка гражданских самолетов, вертолетов, авиадвигателей за 2017 год

Наименование продукции	Произведено		Поставлено	
	с начала отчетного года	за соотв. период прош. года	с начала отчетного года	за соотв. период прош. года
Самолеты гражданские	44	33	39*	35
в т.ч. экспорт	2	11	2	11
из них:				
- Самолет дальнемагистральный пассажирский Ил-96-300		2		2
- Самолет среднемагистральный пассажирский Ту-204-100В	2		1	
- Самолет среднемагистральный пассажирский Ту-204-300	1		1	
- Самолет среднемагистральный пассажирский Ту-214		1		1
- Самолет ближнемагистральный пассажирский Ан-148	2	3	2	3
- Самолет ближнемагистральный пассажирский Sukhoi SuperJet-100	34	26	30*	28
в т.ч. экспорт	2	11	2	11

Наименование продукции	Произведено		Поставлено	
	с начала отчетного года	за соотв. период прош. года	с начала отчетного года	за соотв. период прош. года
- Самолет легкий многоцелевой двухмоторный L-410 UVP E-20	2		2	
- Самолет легкий DA 40 (DA 42) NG Tundra		1		1
- Самолет - амфибия Бе-200	3		3	
Вертолеты гражданские	65	39	64	24
в т.ч. экспорт	8	12	5	9
из них:				
- Вертолет тяжелый транспортный Ми-17-1В		2		2
в т.ч. экспорт		2		2
- Вертолет тяжелый транспортный Ми-17-В5		1		1
в т.ч. экспорт		1		1
- Вертолет тяжелый транспортный Ми-8МТВ-1	20	6	17	6
- Вертолет тяжелый транспортный многоцелевой Ми-26Т	2	1		1
в т.ч. экспорт	2	1		1
- Вертолет тяжелый транспортно-грузовой Ка-32Т	5	2	3	2
в т.ч. экспорт	5	2	3	2
- Вертолет тяжелый транспортно-грузовой Ми-171Е	3	17	8*	6
в т.ч. экспорт		3		2
- Вертолет тяжелый транспортно-грузовой Ми-8АМТ	28	3	29*	1
в т.ч. экспорт	1		1	
- Вертолет тяжелый пассажирский Ми-171А				1
- Вертолет тяжелый пассажирский Ми-172		2		
в т.ч. экспорт		2		
- Вертолет тяжелый пассажирский Ми-8АМТ1		2		3
в т.ч. экспорт		1		2
- Вертолет легкий однодвигательный Bell-407 GXP	1		1	
- Вертолет легкий многоцелевой "Ансат"	6	3	5	2
Двигатели авиационные	302	282	302	288
в т.ч. экспорт	166	50	163	41

* В том числе поставлено из производственного запаса 2016 года.

Оценка выполнения целевых индикаторов ГП РАП на 2013-2025 годы в 2017 году

Наименование показателя		2016 год		2017 год		2018 год
		план	факт	план	факт	план
Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)	единиц	198	136	129	133	135
Количество поставленных вертолетов	единиц	390	169	220	213	234
Количество поставленных авиационных двигателей	единиц	1961	844	1185	955	937
Количество поставленных неавиационных двигателей	единиц	114	423	360	314	565

Количество произведенных гражданских самолётов в 2008-2017 годах:

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Магистральные и региональные самолёты (штук)	10	14	7	11	20	36	38	27	30	38

2.2 Выполнение НИОКР и основные результаты работы по созданию новых образцов авиационной техники

В 2017 году организациями и предприятиями отрасли была продолжена работа по формированию научно-технического задела направленного на развитие отрасли, создание и производство новой отечественной авиатехники в объёмах, предусмотренных Государственной программой Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы».

Работы проводились по всем приоритетным направлениям авиационной науки и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности.

По итогам 2017 года получено 219 объектов интеллектуальной собственности, из которых 154 ОИС получено по работам 2017 года и 65 ОИС по ранее поданным заявкам.

В 2017 году получено 48 ноу-хау, 1 патент на изобретение, 7 свидетельств на программы на ЭВМ и 19 патентов на промышленный образец.

2.2.1 Основные результаты реализации в 2017 году Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»

Государственная программа «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (далее - Государственная программа, Госпрограмма) утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 303 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 года № 379).

Госпрограммой определены цели, задачи и направления развития авиационной промышленности, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусмотренных мероприятий, показатели их результативности.

Основной целью Госпрограммы является создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиций на мировом рынке в качестве третьего производителя по объемам выпуска авиационной техники.

Федеральным Законом от 5 декабря 2017 г. (Приложение №15 к 362 ФЗ) были предусмотрены ассигнования из федерального бюджета на Государственную программу в объёме 58,9 млрд. рублей.

Кассовое исполнение федерального бюджета на реализацию Государственной программы по итогам 2017 года составило 55,5 млрд. рублей, в том числе:

- в рамках выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ предприятиями (организациями) авиационной промышленности, а также научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении, технологической и инженерной инфраструктуры – 24,4 млрд. рублей;

- в рамках государственной поддержки российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности, – 0,5 млрд. рублей;

- в рамках государственной поддержки предприятий (организаций) авиационной промышленности, а также российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности (взносы в уставные капиталы, субсидии и др.) – 30,3 млрд. рублей;

- в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" в авиационной промышленности. – 0,2 млрд. рублей.

Привлечено внебюджетных средств на реализацию мероприятий Государственной программы в 2017 году в размере 7,5 млрд. рублей.

2.2.2 Основные результаты, достигнутые в отчетном году

Подпрограмма «Самолетостроение»

Расширены условия эксплуатации самолета **Sukhoi Superjet 100**:

- проведена сертификация модификации SSJ-100 с повышенной тягой двигателей, что улучшает взлётные характеристики самолёта и позволяет выполнять полёты с коротких взлётно-посадочных полос;

- проведена сертификация бизнес-версии SSJ-100 с дополнительными топливными баками, что позволило увеличить дальность полёта до 7 000 км.

Начаты летные испытания SSJ-100 с горизонтальными (саблевидными) законцовками крыла и испытания по программе посадки по крутой глиссаде. Установка саблевидных законцовок позволяет одновременно улучшить взлетно-посадочные характеристики и снизить расход топлива не менее, чем на 3%.

За десять лет с момента выкатки первого опытного самолёта SSJ-100 в 2007 году завод в Комсомольске-на-Амуре выпустил более 150 этих машин. В 2017 году выпущено

34 Суперджета, 30 из них были переданы заказчикам. По состоянию на декабрь 2017 года 109 бортов SSJ-100 выполняли полёты в российских и зарубежных авиакомпаниях, а также в госструктурах: в Аэрофлоте, Газпромавиа, авиакомпаниях Якутия, Ямал, ИрАэро, Азимут, в МВД России, МЧС, СЛО «Россия», РусДжет, а также за рубежом в Interjet (Мексика), CityJet (Ирландия), Королевских BBC Таиланда и госструктурах Казахстана. Ещё 24 борта числятся на АО «ГСС» - это опытные самолёты, летающие лаборатории и самолёты, ещё не переданные заказчикам.

28 мая 2017 года впервые поднялся в небо новый российский среднемагистральный самолёт MC-21-300. С июня по октябрь 2017 года **MC-21-300** RA-73051 прошёл два этапа заводских доводочных испытаний, в ходе которых было выполнено 20 полётов. 17 октября самолёт перелетел в подмосковный Жуковский, где продолжились отработки систем самолёта и будут проводиться испытания для получения сертификата лётной годности.



Одновременно с лётными испытаниями в ЦАГИ прошли продувки модели самолёта с двигателями ПД-14, а также статические и прочностные испытания доработанной конструкции кессона консоли крыла. В итоге экспериментально подтверждено, что конструкция имеет дополнительный запас прочности по отношению к проектным нагрузкам – это обеспечит безопасность композитного крыла при эксплуатации самолёта.

Проект нового российского ближне-среднемагистрального самолёта МС-21 был запущен в 2007 году. На разработку потратили около 245 млрд. рублей. Каталожная цена самолета составляет \$91 млн.

Длина машины – 42,2 метра. Размах крыла – 35,9 метров. Скорость – 870 км/час. Максимальная дальность полета – 6,4 тыс. км, пассажироместимость – до 211-ти человек при предельно плотной компоновке кресел и 181 человек – при типовой компоновке. Поставки первых трех самолетов планируются в 2019 году. В Минпромторге России рассчитывают продать до 2037 года более 1 тысячи МС-21 разных модификаций.

В марте 2018 года Министерство промышленности и торговли России заключило договор на 19 млрд. рублей с единственным подрядчиком из Иркутска на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для МС-21.

Начаты работы по модернизации самолетов Ил-96-400М и Ил-114-300.

Широкофюзеляжный дальнемагистральный **Ил-96-400М** создается на базе серийного сертифицированного самолета Ил-96-300 в целях дальнейшего совершенствования самолетов этого типа и расширения их транспортных возможностей за счет удлинения фюзеляжа и установки более мощных двигателей. Первоначально планировалась установка двигателей ПС-90А1 взамен ПС-90А, но в дальнейшем было решено устанавливать модернизированные турбовентиляторные двигатели ПС-90А3М. Самолет сможет взять на борт 436 пассажиров в одноклассной компоновке, 386 – в двухклассной и 315 – в трёхклассной. Максимальная взлётная масса самолёта составит не менее 270 тонн, дальность полёта с полезной нагрузкой в 41 тонну – не менее 9 тыс. км.

На сегодняшний день в производственной программе семь машин, одна опытная и шесть серийных. Модернизированный широкофюзеляжный дальнемагистральный лайнер Ил-96-400М могут презентовать заказчикам к концу 2019 года, начало серийной сборки запланировано на 2020 год.



Самолет **Ил-114** на 52-64 пассажира с максимальной дальностью до 5,6 тыс. км предназначен для региональных перевозок, разработан ОКБ им. С.В. Ильюшина в СССР. Производство было организовано в 1980-х годах на базе Ташкентского авиационного производственного объединения имени В.П. Чкалова. По поручению Президента России ПАО «ОАК» начало программу модернизации Ил-114 для обеспечения авиакомпаний РФ машинами данного типа полностью отечественного производства. В 2018 году должен быть построен первый опытный образец Ил-114-300 и начаться его лётные испытания. Самолёт сразу будет оснащаться двигателями ТВ7-117СТ вместо планировавшихся ранее ТВ7-117СМ.

Поставки Ил-114-300 планируется начать в 2020-2021 годах. Производство будет налажено на заводах самолетостроительной корпорации «МиГ» - «Сокол» в Нижнем Новгороде и в Луховицах. ПАО «Ил» готово в максимально сжатые сроки наладить серийное производство новых самолетов Ил-114-300, которые заменят парк западной техники, использующейся российскими авиаперевозчиками для межрегиональных перелетов. До 2029 года планируется произвести около 100 этих самолётов.

Подпрограмма «Вертолетостроение»

Завершаются работы по созданию модификации сертифицированного в 2015 году вертолета **Ми-38** для использования в Минобороны России, МЧС России, ФСБ России.

Получены одобрения главных изменений (ОГИ):

- «Выполнение полетов на горячем топливе»;
- «Применение средств крепления внешнего груза: стрела бортовая и внешняя подвеска»;
- «Выполнение полетов по ПКВ-38»;
- «Выполнение полетов по категории А»;
- «Увеличение скорости полета до 300 км/час».

Проведены работы по увеличению ресурсов критических агрегатов вертолета **Ми-38-2** (агрегатов гидросистемы и системы управления, автомата перекося).

25 мая лётный образец вертолётa **Ка-62** совершил первый испытательный полёт. Завершена постройка 3-го летного образца вертолета Ка-62. Проведены ресурсные испытания в объеме подготовки к предварительным испытаниям.

Разработана РКД на установку модернизированной топливной системы вертолета **«Ансат»**, проведен критический анализ проекта, получена 3D- модель базовой топливной системы.

Вертолет **Ка-226Т** доработан для обеспечения выполнения медицинских перевозок.



Подпрограмма «Авиационное двигателестроение»

Проведены 150-ти часовые сертификационные испытания двигателя **ПД-14**. Подготавливается для представления авиационным властям доказательная документация на получение сертификата типа двигателя ПД-14.

ПД-14 – базовый турбовентиляторный двигатель с тягой на взлете от 9 до 18 т, который создается предприятиями «Объединенной двигателестроительной корпорации» Госкорпорации «Ростех» для авиалайнера МС-21-300. На сертификацию двигателя для МС-21 выделяют 4,5 млрд. рублей.

В марте 2018 года Минпромторг России на сайте госзакупок объявил открытый конкурс на проведение сертификационных работ и испытаний двигателя ПД-14. В перечень работ победителя конкурса войдут «автономные инженерные и квалификационные испытания составных частей, узлов, агрегатов и систем двигателя», проведение стендовых и летных испытаний, подготовка доказательной документации для сертификации, в том числе по европейским стандартам. Источник финансирования – федеральный бюджет.

Разработана конструкторская документация на блок управления для двигателя **ТВ 7- 117СМ-01**; разработано и утверждено техническое задание на двигатель **ТВ7-117СТ-01**. В декабре завершен первый этап лётных испытаний двигателя **ТВ7-117СТ** на летающей лаборатории Ил-76АА.

Разработано Техническое предложение на двигатель **ПД-35**.

Изготовлены макетные образцы деталей, узлов и элементов систем двигателя для перспективного скоростного вертолета.

Подпрограмма «Авиационные агрегаты и приборы»

Участвуя в программе импортозамещения, в 2017 году холдинг «Технодинамика» ГК «Ростех» выполнил мероприятия по импортозамещению 52 изделий для авиационной техники и начал их серийное производство. В том числе начат выпуск гидроприводов ГП-26 для самолётов Ту-204 и Ил-76. В два раза увеличено производство на МПО им. И. Румянцева комплектов деталей и узлов для гидроприводов, использующихся на самолётах типа Су-30 и его модификациях. В качестве опытной работы были изготовлены комплекты деталей и узлов для сборки агрегатов ракетноносца Ту-22М3.

В 2018 году компания планирует перейти на полное импортозамещение всех критически важных агрегатов для российской авиатехники.

Направлены заявки в Росавиацию для получения сертификата годности комплектующих изделий на агрегаты самолетов SSJ-100 и МС-21.

Также холдинг «Технодинамика» в 2017 году значительно нарастил объёмы работ по техническому обслуживанию, ремонту и логистической поддержке, выполняемых авиационным сервисным центром (АСЦ).

Концерном «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ) в 2017 году продолжались разработка, производство и совершенствование комплексов бортового радиоэлектронного оборудования практически для всех российских гражданских и военных самолётов и вертолётов. В том числе элементов авионики истребителя Су-35, систем управления оружием, «УВ-50» и измерения воздушных параметров вертолётов СНВПВ-52 для ударного вертолётa Ка-52, лазерной системы наведения АСН-299 для Ка-52 и Ми-28Н.

Проведены типовые (квалификационные) испытания модифицированного оборудования, адаптированного для установки в комплексы бортового радиоэлектронного оборудования самолетов, на соответствие нормам лётной годности АП-25 (для Ил-96-300/400, Ил-114-300, Ту-204/214, МС-21, SSJ- 100).

Подпрограмма «Авиационная наука и технологии»

В рамках выполнения Государственного задания в 2017 году НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» выполнил научно-исследовательскую работу по формированию стратегических приоритетов научно-технологического развития авиационной отрасли. В данной НИР сформирован научно обоснованный перечень «больших вызовов» для гражданской авиации, авиационной промышленности и прикладной авиационной науки на период до 2040 года. Принципиальным моментом является формирование данного перечня на основе SWOT-анализа и его валидация с помощью математического моделирования. Также важно разграничение вызовов для взаимосвязанных отраслей: воздушного транспорта, авиационной промышленности и прикладной науки. Угрозы для первых двух ставят амбициозные задачи для последней.

Перечень вызовов может стать основой для разработки других отраслевых документов стратегического планирования и позволит правильно выбрать приоритеты развития отрасли. В частности, по итогам данной работы будет проведена корректировка целей, направлений и задач развития технологий, заявленных в Плане деятельности НИЦ.

К основным «большим вызовам», которые стоят перед российской гражданской авиацией, отнесены:

- необходимость радикального повышения доступности услуг воздушного транспорта и обеспечение связности территории страны;
- малая ёмкость внутреннего рынка, а также трудности выхода на новые и утраченные рынки вследствие существующего технологического разрыва и «эффекта блокировки» со стороны конкурентов.

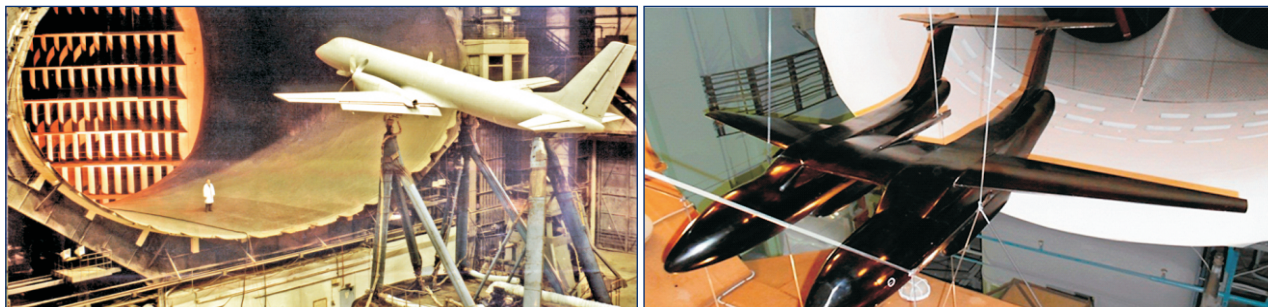
Анализ данных больших вызовов показывает, что ответ на них невозможен без разработки новых технологий и формирования опережающего научно-технического задела. Необходимо организационно быть готовым к переходу к новому технологическому укладу, что требует формирования системы управления наукой и технологиями в стране.

В рамках указанной научно-исследовательской работы также разработана методология прогнозирования влияния научно-технологического развития на конкурентоспособность продукции авиационной отрасли в обеспечение социально-экономического развития и национальной безопасности страны, определен состав интегральных показателей достижения целей научно-технологического развития авиационной отрасли, а также создана методика обоснования их целевых значений.

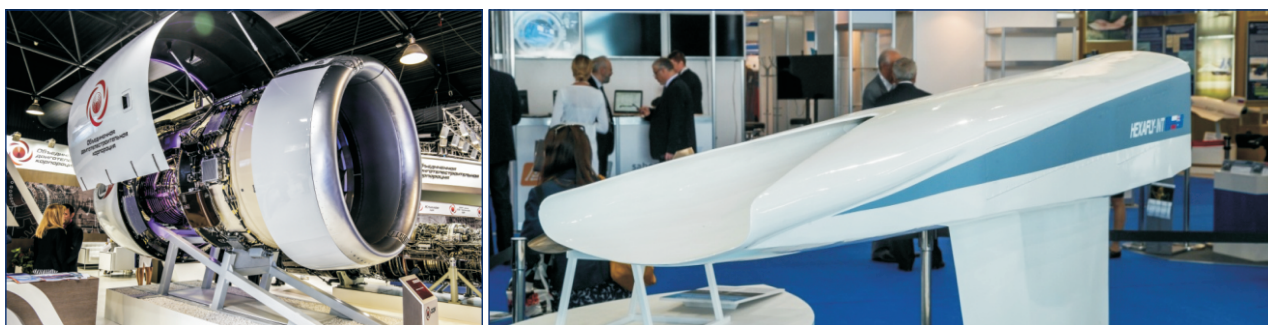
Государственными научными центрами авиационной промышленности выполнены полномасштабные научно-исследовательские работы по обеспечению научно-технического задела для создания широкофюзеляжного самолета и двигателя ПД-35 для него, перспективного скоростного вертолета и двигателя для него, а также ведется разработка импортозамещающих отечественных агрегатов и бортового радиоэлектронного оборудования для этих летательных аппаратов, новых материалов и технологий.

В соответствии с Планом НИОКР на 2017-2019 годы по Госпрограмме «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», утвержденным приказом Минпромторга России от 31 марта 2017 г. № 1006, ведущими научно-исследовательскими институтами отрасли выполняется комплекс научных исследований, направленных на развитие науки и технологий в авиационной, технологической и инженерной инфраструктуре.

ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского» проводятся расчетно-экспериментальные исследования вариантов высокоскоростного гражданского самолета с подготовкой летных испытаний экспериментального летательного аппарата – демонстратора; исследования инновационных концепций летательных аппаратов, предназначенных для выполнения местных и региональных перевозок и авиационных работ; комплексные исследования по созданию демонстраторов технологий в обеспечение разработки дозвуковых и сверхзвуковых самолетов гражданского назначения; исследования в обеспечение создания научно-технического задела для перспективных винтокрылых летательных аппаратов и роботизированных авиационных систем.



ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» выполняются исследования по отработке новых технических решений и технологий в обеспечение создания новых и модернизируемых ТРД для магистральных самолетов гражданской авиации 2020-х годов с учетом требований конкурентоспособности на мировом рынке; формированию ключевых технологий и конструктивно-схемных решений перспективных конкурентоспособных двигателей для магистральных дозвуковых и сверхзвуковых самолетов гражданской авиации 2030-х годов; системной интеграции и демонстрации новых технологий на экспериментальных образцах элементов, систем и узлов в обеспечение создания двигателей для перспективных региональных и легких самолетов, винтокрылых летательных аппаратов, беспилотных летательных аппаратов.



ФГУП «ГосНИИАС» проводятся исследования по формированию научно-технического задела по техническим решениям для создания конкурентоспособного бортового оборудования и общесамолётных систем воздушных судов поколения 2020-2030 годов; обоснованию архитектуры и выбору параметров гетерогенной информационно-вычислительной сети перспективного воздушного судна; по созданию бортовых интегрированных систем обеспечения безопасности полетов воздушных судов.



ФГУП «ВИАМ» выполняются НИРы по разработке и квалификации композиционных материалов на основе отечественных армирующих наполнителей, технологий изготовления элементов планера с применением легких металлических, гибридных и полимерных композиционных материалов и производственных технологий нового поколения, включая аддитивные.

2.3 Основные результаты работы в 2017 году предприятий авиационной промышленности по производству и поставке авиатехники в рамках реализации Гособоронзаказа

Предприятия ПАО «ОАК» обеспечили в 2017 году производство и поставку заказанных Минобороны России гражданских и военных самолётов, в том числе:

ПАО «Воронежское акционерное самолётостроительное общество» передало ВКС России два пассажирских самолёта **Ан-148-100Е**, построенных по контракту на поставку 15 этих самолётов, подписанному с Минобороны России в мае 2013 года.

На Казанском авиационном заводе имени С.П. Горбунова - филиале ПАО «Туполев» для Министерства обороны по контракту 2015 года были построены два самолёта специального назначения – пункта управления **Ту-214ПУ-СБУС**. Самолёты находятся на этапе испытаний.

ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» передало МЧС России два самолёта-амфибии **Бе-200ЧС**. Третий борт готовился к передаче МЧС. В 2018 году это предприятие планирует увеличить выпуск самолётов-амфибий Бе-200 до шести машин.

18 ноября 2017 года совершил первый полёт самолёт дальнего радиолокационного обнаружения **А-100 «Премьер»**, созданный на базе Ил-76МД-90А.



29 ноября 2017 года в Ульяновске на авиазаводе АО «Авиастар-СП» на лётно-испытательную станцию был передан **топливозаправщик Ил-78М-90А**. Его первый полёт состоялся в январе 2018 года. Это первый топливозаправщик, изготовленный на авиазаводе в России, ранее эти самолёты выпускались на «ТАПОиЧ» в Узбекистане.

В соответствии с Государственной программой вооружения в 2017 году активно проводилась работа по подготовке серийного производства истребителей пятого поколения **Су-57** (ПАК ФА) на Комсомольском-на-Амуре авиационном заводе им. Ю.А. Гагарина – филиале ПАО «Компания «Сухой». Поступление на опытную эксплуатацию двух первых серийных истребителей Су-57 предусмотрено в мае 2018 года.

Также в 2017 году выполнен большой комплекс работ по глубокой модернизации и возобновлению производства на Казанском авиационном заводе им. С.П. Горбунова - филиале ПАО «Туполев» стратегического ракетноносца Ту-160. Доводка самолёта до соответствия техническому облику модернизированных **Ту-160М** позволит увеличить боевую эффективность этой модификации на 60 процентов по сравнению с базовой версией. Дальнейшее развитие данной модификации будет осуществляться при создании прототипа стратегического ракетноносца **Ту-160М2** с повышением его боевой эффективности в 2,5 раза и оснащением его высокоточными ракетами.



В 2017 году общее количество переданных по Гособоронзаказу в ВКС и ВМФ России боевых и учебно-боевых самолётов сократилось, что связано прежде всего с завершением в 2016 году контрактов на поставку истребителей МиГ-29СМТ и МиГ-29КР/КУБР, прекращением поставок истребителей Су-30М2, а также со снижением темпов поставок учебно-боевых самолётов **Як-130**.

В то же время поставки основных современных боевых самолётов **Су-30СМ, Су-34 и Су-35С** поддерживались на прежнем уровне.

Предприятия холдинга АО «Вертолёты России» Госкорпорации «Ростех» в соответствии с контрактами с Минобороны России обеспечили производство и поставку для ВКС России ударных вертолётов **Ка-52, Ми-28Н** и учебно-боевых **Ми-28УБ**, транспортно-боевых вертолётов **Ми-35М**, транспортно-десантных вертолётов **Ми-8АМТШ** и других, военно-транспортных вертолётов **Ми-26**, а также выполняли ремонт военных вертолётов.

В соответствии с действующей Государственной программой вооружения АО «Камов» проводит модернизацию вертолётов Ка-27 в вариант **Ка-27М**. На этом вертолёте полностью обновлена авионика и включает в себя радиолокационную командно-тактическую систему «Бумеранг», устанавливается новая радиогидроакустическая аппаратура «Кемь» и новое вооружение.



АО «МВЗ им. М.А. Милы» совместно с ПАО «Роствертол» под руководством холдинга АО «Вертолёты России» наряду с созданием учебно-боевой модификации ударных вертолётов Ми-28Н подготовило проект модернизации вертолёта Ми-26 для ВКС России. На ПАО «Роствертол» ведутся работы по созданию опытного образца новой модификации этого уникального вертолёта **Ми-26Т2В**.

В 2018 году авиационная промышленность продолжит поставку для ВКС России боевых самолётов и вертолётов в плановом порядке, согласованном с Минобороны России. В том числе значительных партий истребителей Су-35С, Су-30СМ, истребителей-бомбардировщиков Су-34, установочной партии истребителей **МиГ-35**, учебно-боевых самолётов Як-130, ударных вертолётов Ка-52 и Ми-28Н, Ми-28УБ, транспортно-боевых вертолётов Ми-35М, многоцелевых вертолётов Ми-8 разных модификаций.

2.4 Осуществление бюджетных ассигнований в объекты капитального строительства предприятий (организаций) авиационной промышленности в 2017 году

В 2017 году на мероприятия по капитальному строительству были запланированы бюджетные ассигнования в рамках 2 федеральных целевых программ в объеме 119 % от уровня 2016 года.

Задания по финансированию объектов капитального строительства (за счет средств федерального бюджета) на 2017 год выполнены на 99,3%.

В эксплуатацию введено 30 объектов капитального строительства.

Наиболее существенные объемы государственных капитальных вложений в 2017 году в рамках ФАИП были профинансированы по объектам предприятий (организаций) авиационной промышленности, входящих в Государственную корпорацию «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

2.5 Внешнеэкономическая деятельность отрасли в 2017 году

В целях развития экономически обоснованной интеграции и кооперации с зарубежными странами и иностранными коммерческими компаниями при разработке, производстве и эксплуатации авиационной техники, исходя из приоритета национальных интересов России, отрабатываются новые формы сотрудничества, направленные на внедрение российской гражданской и военной авиатехники на новые внешние рынки.

В 2017 году Россия экспортировала ВВТ на сумму более 16 млрд. долларов, доля авиационной продукции составляет примерно 50%.

В рамках российско-китайского сотрудничества в июне 2016 года в Пекине было заключено межправительственное соглашение по реализации программы разработки, производства, коммерциализации и послепродажного обслуживания широкофюзеляжного дальнемагистрального пассажирского самолета и программы создания гражданского перспективного тяжелого вертолета.

В настоящее время между Правительством РФ и Правительством КНР заключено Соглашение по этому вертолету (распоряжение Правительства РФ от 07.02.2017 г. № 205-р) и ведутся предконтрактные переговоры на проектирование российско-китайского тяжелого вертолета.

Российско-китайский широкофюзеляжный самолет планируется выпускать в трех версиях. С развитием семейства таких самолетов сначала появится базовая версия, потом версия с увеличенной и уменьшенной пассажировместимостью.

В базовой версии планируется перевозка 280 пассажиров с дальностью полета 12 тыс. км. Далее подразумевается создание двух других версий самолета вместимостью 230 и 320 мест.

Российско-китайский широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет планируется разработать в 2025-2027 годах. Собирается он будет на мощностях китайской компании COMAC, а разрабатываться в подмосковном Жуковском. На самолет может быть установлен разрабатываемый российский двигатель ПД-35.

АО «Вертолеты России» и китайская компания Avicopter с 2008 года вели переговоры по проекту создания тяжелого гражданского вертолета Advance Heavy Lifter (AHL) «Авикоптер». Двустороннее соглашение подписано в июне 2016 года и утверждено распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2017 г. № 205-р. В настоящее время стороны достигли консенсуса по вопросам технических требований и технических норм, определены «дорожная карта» для реализации проекта и задачи, которые должны быть выполнены каждой стороной.

По контракту, подписанному Россией и Китаем в 2015 году, поставлены в 2017 году в Китай первые четыре самолета Су-35.

Продолжается поставка SSJ-100 в **Мексик**у. По ранее заключенному контракту на поставку 30 самолетов по состоянию на декабрь 2017 года было поставлено 22 воздушных судна. Поставка оставшихся 8 ВС будет завершена в 2018 году. Всего в зарубежных компаниях эксплуатируются 27 SSJ-100.

АО «Вертолеты России» и иранская государственная компания Iran Helicopter Support & Renewal Company (IHSRC) в рамках международной выставки HeliRussia-2017 подписали меморандум о взаимопонимании, определяющий взаимодействие сторон в рамках проекта сборки легкого вертолета в **Исламской Республике Иран**.

Меморандум определяет принципы и подходы сторон к вопросу создания сборочного производства российского легкого вертолета в Иране. Планируемое к развертыванию производство призвано полностью удовлетворить потребность Ирана в вертолетной технике легкого класса.

В 2017 году ПАО «ОАК» и Корпорация «ХАЛ» подписали договор по сервисной поддержке самолетов Су-30МКИ ВВС **Индии**. Подписанное соглашение позволит повысить эффективность послепродажного обслуживания самолетов Су30МКИ, парк которых в Индии насчитывает уже более 200 единиц, а в перспективе превысит 270 самолетов. Контракт будет действовать 5 лет с правом пролонгации.

АО «ОДК» и ХАЛ 17 марта 2017 года в ходе Российско-индийской военно-промышленной конференции в Нью-Дели подписали контракт о долгосрочном сотрудничестве, который определяет ключевые аспекты взаимодействия сторон по послепродажному обслуживанию авиационных двигателей АЛ-31П, РД-33 различных серий, РД-33МК, Р-25-300, Р29Б-300, эксплуатируемых Минобороны Индии.

В марте 2017 года создано совместное российско-индийское предприятие по производству вертолетов Ка-226Т в форме акционерного общества. Оно учреждено министерством по корпоративным вопросам правительства Индии совместно с предприятием АО «Рособоронэкспорт», АО «Вертолеты России» и индийской компанией Hindustan Aeronautic Limited.

Продолжены работы по модернизации и ремонту вертолётов Ка-28 в вариант Ка-28М по контракту с Индией.

Продолжается работа по участию российских предприятий в проектах рамочных программ **Европейского союза** по научно-техническому развитию с учетом приоритетов развития отечественного авиастроения при содействии Национальной контактной точки «Аэронавтика», созданной на базе ФГУП «ЦАГИ».

Дальнейшая работа отрасли по внешнеэкономической деятельности проводится с учетом утвержденной Правительством Российской Федерации 28 сентября 2017 года Стратегии развития экспорта гражданской продукции авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года, определяющей приоритетные направления развития экспорта авиационной промышленности, меры поддержки отрасли, целевые показатели и ресурсное обеспечение.



III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ

В преддверии своего 25-летия ОАО «Авиапром» продолжало выполнять большой комплекс общеотраслевых задач в интересах развития авиационной промышленности России, её научно-технического, производственного и организационно-управленческого потенциала. В тесном взаимодействии с государственными органами исполнительной и законодательной власти, отраслевыми научными центрами, предприятиями и организациями Общество активно участвовало в выработке и реализации государственной промышленной политики в области авиастроения, в том числе в формировании и выполнении инвестиционных программ по техническому и технологическому перевооружению отрасли, обеспечивало регулирование авиационной деятельности в экспериментальной авиации России, выполняло научно-исследовательские работы по совершенствованию структуры отрасли и повышению эффективности её государственного и корпоративного управления.

3.1 Экономические результаты работы ОАО «Авиапром» в 2017 году

Объём выполненных работ и оказанных услуг ОАО «Авиапром» с учётом соисполнителей в 2017 году составил 333,7 млн. рублей.

При этом выполнялись работы по следующим направлениям:

- научно-исследовательские работы;
- генподрядные, строительные и проектные работы;
- инжиниринговые работы и услуги;
- консультационные и иные работы и услуги.

3.2 Научно-исследовательская работа ОАО «Авиапром» и итоги выполнения госконтрактов и договоров по НИРам в 2017 году

В 2017 году общий объём выполненных Обществом научно-исследовательских работ составил 81,9 млн. руб.

По государственным контрактам с Минпромторгом России и договорам с организациями отрасли выполнены научно-исследовательские работы:

НИР «База-АП»

Проведены исследования реализации инвестиционных проектов развития материально-технической базы авиационной промышленности, определены сценарные условия и прогноз развития материально-технической базы авиационной промышленности; проведены исследования влияния внедрения системы управления использованием и развитием материально-технической базы авиационной промышленности на эффективность деятельности организаций (предприятий) авиационной промышленности.

НИР «Новая база»

Проведены исследования нормативно-методического обеспечения оценки реализации инвестиционных проектов развития материально-технической базы авиационной промышленности, исследования перспективной производственно-технологической структуры материально-технической базы организаций (предприятий) авиационной промышленности.

НИР «Комплекс»

Выполнена работа в части подготовки данных о формировании научно-технического задела, мониторинга достигнутых экономических и целевых индикаторов за 2017 год в ходе реализации мероприятий «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года». Работа проводится в целях экспертного и аналитического обеспечения реализации указанных мероприятий Комплексного плана.

Проведён мониторинг выполнения в 2017 году Комплексного плана по направлениям:

- Государственная, гражданская и экспериментальная авиация;
- Научная деятельность;
- Авиационная промышленность, включая вопросы создания системы управления использованием и развитием материально-технической базы;
- Авиационная инфраструктура;
- Совершенствование единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (ЕОрВД);
- Подготовка кадров;
- Организационная деятельность;
- Нормативно-правовое обеспечение;
- Социально-экономическая деятельность;
- Внешнеэкономическая деятельность и международное сотрудничество.

Проведённый мониторинг показал, что в целом реализация в 2017 году мероприятий Комплексного плана позволила обеспечить положительную динамику развития гражданского и военного секторов авиационной промышленности, авиационной науки и авиационных технологий, расширить географию сотрудничества и укрепить оборонную мощь Российской Федерации.

Выполнение мероприятий Комплексного плана способствовало реализации главных целей, основных принципов и приоритетных направлений, определенных «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденными Президентом Российской Федерации 1 апреля 2012 г. № Пр-804, указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года и реализуемыми в целях обеспечения единой государственной политики в области авиационной деятельности государственными программами Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы», «Развитие транспортной системы», «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности», «Развитие образования», Государственной программой вооружения на 2011 – 2020 годы, федеральными целевыми программами «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2016 – 2020 годы», «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)».

В рамках комплексной НИР с шифром **«Магистраль – Технологии»** выполнены НИР по темам:

- «Обзор методов концептуального проектирования при создании перспективной авиатехники»;
- «Анализ концепции и тенденции развития перспективных ЛА для перевозки тяжелых и негабаритных грузов».

В указанных НИР выполнены исследования в обеспечение создания НТЗ перспективных магистральных, региональных самолётов и грузопассажирских самолётов с расширенными транспортными возможностями, подготовлен обзор методов концептуального проектирования при создании перспективной авиатехники.

НИР «Летная служба»

В результате проведенной НИР по теме «Анализ эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации» выполнены исследования проблемных вопросов по повышению безопасности полётов экспериментальных воздушных судов, по развитию и совершенствованию методического, организационного и правового обеспечения деятельности в области экспериментальной авиации и разработаны предложения по их совершенствованию. Разработаны проекты пяти нормативных и методических документов.

НИР «Экспериментальная авиация»

Выполнена научно-исследовательская работа по теме «Исследования по совершенствованию и актуализации действующего фонда нормативных и методических документов в области экспериментальной авиации в обеспечение безопасности полетов воздушных судов и повышения эффективности проведения летных испытаний при разработке и производстве авиационной техники». Разработаны проекты документов (учебные программы, требования и др.) по подготовке и аттестации авиационного персонала экспериментальной авиации. Отработаны федеральные авиационные правила по обязательной аттестации, выдаче свидетельств и порядку допуска к работе авиационного персонала экспериментальной авиации.

Результаты выполненных ОАО «Авиапром» в 2017 году научно-исследовательских работ подлежат использованию при осуществлении планирования и управления государственными программами Российской Федерации и разработке «Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации до 2030 года», а также положены в основу мероприятий по повышению эффективности проведения лётных испытаний и обеспечения безопасности полётов экспериментальных воздушных судов при разработке и производстве авиационной техники.

3.3 Деятельность в освоении капитальных вложений.

Итоги выполнения ОАО «Авиапром» подрядных и субподрядных работ по капитальному строительству, проектно-изыскательским работам и прочим работам и услугам в 2017 году

Объем выполненных работ и оказанных услуг ОАО «Авиапром» в 2017 году составил:

- генподрядные работы – на 135,1 млн. руб.;
- проектные работы - на 26,8 млн. руб.;
- прочие работы и услуги – на 12,0 млн. руб.

Наиболее существенные объемы работ выполнены в организациях (предприятиях) АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», АО «ОДК-Сатурн».

На объектах АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» совместно с субподрядными организациями были проведены строительно-монтажные работы, смонтировано оборудование (в том числе уникальное и технологически сложное). В том числе завершены работы по реконструкции и переоснащению лабораторно-конструкторского корпуса.

Выполнение работ по реализации программных инвестиционных мероприятий осуществлялось во взаимодействии с отраслевыми проектными и специализированными подрядными организациями, инженерными и строительными подразделениями заказчиков.

3.4 Управление летной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимой УЛС ОАО «Авиапром» в 2017 году

Летно-испытательная деятельность авиационных организаций экспериментальной авиации (ЭА) в 2017 году была направлена на обеспечение полного и качественного выполнения производственных планов авиационных организаций (предприятий), выполнение гособоронзаказа, повышение качества летных испытаний и обеспечение безопасности полетов при их проведении.

Авиационные организации ЭА решали задачи по проведению летных испытаний авиационной техники, выполнению демонстрационных полетов, в том числе по программе 13-го Международного авиационно-космического салона МАКС – 2017, международных полетов в целях поставки воздушных судов иностранным заказчикам. Отдельные экипажи ЭА выполняли задачи по проведению летных проверок средств связи и радиосветотехнического оборудования аэродромов, перегонке воздушных судов (ВС) в ремонтные организации и обратно, авиационному обеспечению деятельности организаций и предприятий. Производились полеты для поддержания натренированности и выполнения проверок летной подготовки летного состава летно-испытательных подразделений (ЛИП) ЭА.

В 2017 году были подняты в воздух опытные экземпляры новых типов воздушных судов: Як-152 и МС-21 на Иркутском авиационном заводе - филиале ПАО «Корпорация «Иркут».

На предприятиях авиационной промышленности и авиаремонтных заводах, входящих в ПАО «ОАК» и АО «Вертолеты России», продолжались испытания серийных и модернизированных воздушных судов.

В 2017 году налет ЛИП авиационных организаций ЭА составил:

общий налет – 22 133 час.;

испытательный налет – 15 109 час.

Управлением летной службы ОАО «Авиапром» выполнены работы по оказанию услуг нормативно-методического характера 53 авиационным организациям экспериментальной авиации и проверке 7 аэродромов экспериментальной авиации в соответствии с Планом работы УЛС на 2017 год, согласованным с Департаментом авиационной промышленности Минпромторга России.

В 2017 году в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 1997 года № 1552 УЛС ОАО «Авиапром» выполняло работы и услуги, связанные с регулированием деятельности в области экспериментальной авиации.

а) в соответствии с Планом совершенствования нормативной правовой базы в области экспериментальной авиации на 2013-2015 годы и на период до 2020 года, утвержденным директором Департамента авиационной промышленности Минпромторга России 16 января 2013 года и в рамках выполняемых НИР УЛС были разработаны и представлены в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России проекты 4 нормативных документов:

- проект Положения о совете старших летчиков-испытателей экспериментальной авиации;

- проект положения о летной книжке летного состава летно-испытательных подразделений авиационных организаций экспериментальной авиации;

- проект квалификационных требований к специалистам авиационного персонала экспериментальной авиации;

- проект инструкции по подготовке внешних-пилотов-испытателей и операторов-испытателей беспилотных воздушных судов экспериментальной авиации.

Доработан проект правил проведения обязательной аттестации авиационного персонала экспериментальной авиации.

б) в соответствии с требованиями Организационно-методических рекомендаций по организации и проведению летно-испытательной работы в 2017 году (ОМР-2017) (письмо Директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России от 23 декабря 2016 г. № 83995/18) и по дополнительным указаниям Департамента авиационной промышленности Минпромторга России УЛС были проведены комплексные проверки организации и проведения летно-испытательной работы, управления полетами и их обеспечения в 6 летно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации.

При проведении проверок специалисты УЛС контролировали исполнение в летно-испытательных подразделениях норм воздушного законодательства Российской Федерации, состояние безопасности полетов, учебно-материальной базы и другие вопросы.

Основными недостатками, выявленными при проведении проверок, явились:

- на предприятиях авиационной промышленности реорганизация проводится без учета требований действующего воздушного законодательства в области экспериментальной авиации, в Положения о ЛИП вносятся изменения не согласованные с Департаментом авиационной промышленности и УЛС, в состав ЛИП вводятся непрофильные структурные подразделения;

- тренировочные полеты и полеты на личное совершенствование летчиков-испытателей в соответствии с планом не проводятся в 75% ЛИП из-за отсутствия вспомогательных ВС;

- малый налет у летного состава отдельных ЛИП (менее 20 час), несовершенство системы контроля уровня натренированности летно-испытательного состава по видам подготовки (полеты в сложных метеорологических условиях и при установленном минимуме погоды, полеты ночью, полеты на боевое применение), проведения проверок по видам летной подготовки, ввода в строй молодых летчиков-испытателей, летчиков-инструкторов;

- неполная укомплектованность служб авиационным персоналом;

- формальное и неритмичное проведение технической учебы, тренажей на тренажерах (в кабинах ВС);

- недостаточная, порой формальная, работа по профилактике авиационных происшествий и инцидентов;

- планы мероприятий по устранению недостатков разрабатываются не своевременно, формально, без учета необходимых финансовых затрат на их реализацию, ежеквартальные доклады по ходу устранения недостатков поступают в УЛС не регулярно или вообще не поступают, разработанные планы выполняются не в полном объеме.

Результаты проверок доводились до руководителей авиационных организаций для принятия конкретных мер по устранению имеющихся недостатков, а также директору Департамента авиационной промышленности Минпромторга России.

в) в соответствии с приказом Минпромторга России от 30 мая 2016 года № 1762 «Об утверждении правил государственной регистрации аэродромов экспериментальной авиации и вертодромов экспериментальной авиации Российской Федерации, формы свидетельства о государственной регистрации аэродрома экспериментальной авиации или вертодрома экспериментальной авиации Российской Федерации, выдаваемого при государственной регистрации, и порядка допуска к эксплуатации аэродромов экспериментальной авиации, вертодромов экспериментальной авиации Российской Федерации» УЛС участвовало в проведении проверок 7 аэродромов и вертодромов экспериментальной авиации.

Также было проведено обследование аэродрома экспериментальной авиации Смоленск (Северный) в целях определения возможности его дальнейшего развития.

Основными недостатками, выявленными при проведении проверок аэродромов экспериментальной авиации, явились:

- несоблюдение сроков проведения реконструкции аэродромов;

- дефекты искусственных покрытий;

участия в совещаниях, проводимых Минпромторгом России и другими федеральными органами исполнительной власти РФ по вопросам регулирования деятельности в области авиации.

и) в целях качественной организации и проведения профилактической работы по обеспечению безопасности полетов разработаны и направлены в летно-испытательные подразделения авиационных организаций экспериментальной авиации анализы авиационных происшествий и авиационных инцидентов в экспериментальной авиации за первое и второе полугодия 2017 года, информационные письма по состоянию аварийности в государственной и гражданской авиации.

В 2017 году авиационных происшествий в экспериментальной авиации не произошло, зарегистрировано 38 авиационных инцидентов, в том числе 1 серьезный авиационный инцидент.

Причинами авиационных инцидентов явились:

- ошибки авиационного персонала в подготовке и эксплуатации авиационной техники - 12 авиационных инцидентов;
- отказы авиационной техники (КПН) - 24 авиационных инцидентов;
- другие причины - 2 авиационных инцидента, в том числе 1 – серьезный авиационный инцидент.

Основными недостатками в профилактической работе по обеспечению безопасности полетов явились:

- вопросы обеспечения безопасности полетов, профилактики авиационных происшествий и инцидентов на методических советах рассматриваются не регулярно;
- специальные занятия по безопасности полетов не во всех ЛИП проводятся на должном уровне;
- планы мероприятий по устранению недостатков, выявленных при расследовании авиационных происшествий и инцидентов, при предыдущих проверках ЛИП и аэродромов, отрабатываются не всегда своевременно и качественно, мероприятия выполняются не в полном объеме;
- состояния аэродромов ЭА, их оборудования не в полном объеме соответствуют требованиям нормативных документов.

к) планом работы УЛС на 2018 год предусмотрены:

- комплексные проверки организации и проведения летно-испытательной работы, управления полетами и их обеспечения в 12 летно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации;
- проверки 6 аэродромов экспериментальной авиации.

В 2018 году УЛС планирует продолжение работы на выполнение НИР по ранее заключенному Государственному контракту от 10 февраля 2017 года «Исследования по совершенствованию и актуализации действующего фонда нормативных и методических документов в области экспериментальной авиации в обеспечение безопасности полетов воздушных судов и повышения эффективности проведения летных испытаний при разработке и производстве авиационной техники», шифр «Экспериментальная авиация».

В рамках реализации плана нормотворческой деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России на 2018 год и выполнения НИР планируется разработать проекты нормативных и методических документов:

- проект положения по правилам проведения врачебно-летной экспертизы авиационного персонала экспериментальной авиации;
- проект нормативного документа по организации и функционирования местных квалификационных комиссий в экспериментальной авиации.
- проект Организационно-методических рекомендаций по организации и проведению летно-испытательной работы в 2019 году.

В связи с изменениями в воздушном законодательстве РФ планируется доработать ранее разработанные проекты нормативных документов:

- о порядке допуска к полетам экспериментальных воздушных судов;

- устаревшие средства радиосветотехнического оборудования аэродромов и несоответствие их состава требованиям нормативных документов;
- недостатки в состоянии командно-диспетчерских пунктов и оборудовании рабочих мест лиц групп руководства полетами;
- недостаточное оснащение аэродромов аэродромной техникой и метеорологическим оборудованием;
- недостаточная укомплектованность аэродромно-технических служб.

г) разработаны и направлены в летно-испытательные подразделения авиационных организаций экспериментальной авиации Организационно- методические рекомендации по организации и проведению летно-испытательной работы в 2018 году (ОМР-2018) (письмо Директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России от 28 декабря 2017 года № 87430/18).

д) на проведенном учебном сборе по подготовке и аттестации руководителей летно-испытательных подразделений, их заместителей по летной и инженерно-авиационной службе на базе АО «ЛИИ им. М.М. Громова» (с 17 по 21 апреля 2017 года) Центральной авиационной комиссией экспериментальной авиации (ЦАК ЭА) аттестован 131 человек, из них: 51 - руководитель ЛИП, 39 - заместитель по летной службе, 41 - заместитель по инженерно-авиационной службе.

В Школе летчиков-испытателей им. А.В. Федотова (ШЛИ) прошли обучение по программам переподготовки и повышения квалификации 283 специалиста авиационного персонала из авиационных организаций.

ЦАК ЭА аттестовано 345 специалистов авиационного персонала, из них 21 специалист по представлению авиационных организаций (без обучения в ШЛИ).

Специалисты УЛС принимали участие:

- в заседаниях ЦАК ЭА;
- в заседаниях Методического совета экспериментальной авиации по летным испытаниям и его Президиума.

е) в 2017 году обеспечено 56 международных полетов. Специалисты УЛС осуществляли контроль готовности экипажей и ВС к полетам.

ж) специалисты УЛС ежеквартально контролировали учебный процесс в ШЛИ по обучению и повышению квалификации авиационного персонала ЭА.

В настоящее время ШЛИ по-прежнему испытывает определенные трудности: не укомплектованность преподавательским составом, отсутствие авиационной техники, отсутствие современных тренажеров, недостаточное финансирование. Программы обучения требуют корректировки в соответствии с реалиями сегодняшнего дня.

з) УЛС в 2017 году:

- рассматривало документы, представляемые для оформления и выдачи свидетельств о государственном учете экспериментальных ВС, удостоверений о годности их к полетам, на продление ресурса ВС, программы испытаний авиационной техники и демонстрационных полетов (рассмотрено более 100 документов);
- рассматривало документы, представляемые для оформления и выдачи разрешений на эксплуатацию средств связи и РТО полетов (оформлено 16 разрешений);
- согласовывало с Главным штабом ВКС радиоданные работы средств связи и РТО полетов на аэродромах экспериментальной авиации;
- осуществляло рассылку в ЛИП кодов опознавания и сменных радиотелефонных позывных летчиков;
- выполняло различные поручения Департамента авиационной промышленности Минпромторга России (всего более 40 поручений) по вопросам:
 - обеспечения безопасности полетов;
 - авиационной деятельности (выполнение полетов, летно-методической работы, организации воздушного движения, использование воздушного пространства РФ, совершенствование структуры воздушного пространства РФ и другие);
 - совершенствования нормативной правовой базы ЭА;

- о правилах государственного учета экспериментальных воздушных судов;
- о правилах полетов экспериментальных воздушных судов.

Запланированы к реализации 53 хозяйственных договора с авиационными организациями экспериментальной авиации и проверки 6 аэродромов экспериментальной авиации в соответствии с Планом работы УЛС на 2018 год.

3.5 Участие в подготовке и проведении международных авиакосмических салонов и выставок в 2017 году



18-23 июля 2017 года в г. Жуковском проведён 13 Международный авиационно-космический салон МАКС-2017. Специалисты УЛС, по поручению Минпромторга России, участвовали в работе Организационного комитета, Межведомственной контрольной комиссии, обеспечивали методическую готовность к полетам летного состава и воздушных судов, осуществляли контроль выполнения тренировочных и демонстрационных полетов на салоне.

22-27 августа 2017 года в г. Кубинка проводился Международный военно-технический форум «Армия-2017», в котором принимали участие авиационные организации ЭА, в том числе с выполнением демонстрационных полетов. Специалисты УЛС осуществляли контроль готовности экипажей и авиационной техники к выполнению полетов.

21-27 октября 2017 года специалисты УЛС, по поручению Минпромторга России, обеспечивали подготовку экипажа и самолета Ту-204-100В к полету, выполнение и сопровождение перелета на нем в Южную Америку делегации Минпромторга России.

10-17 ноября 2017 года в Объединенных арабских Эмиратах проводился Международный аэрокосмический салон «Dubai Airshow 2017». Специалисты УЛС, по поручению Минпромторга России, участвовали в обеспечении методической готовности к демонстрационным полетам летного состава и воздушных судов.

Все полеты были выполнены без авиационных происшествий и инцидентов.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 октября 2017 г. № 2403-р утверждены перечни международных выставок продукции военного назначения, проводимых на территории Российской Федерации в 2018 и 2019 годах. Запланировано проведение с 13 по 16 сентября 2018 года Международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон – 2018» и в июне 2019 года Международного авиационно-космического салона «МАКС – 2019». В подготовке и проведении этих салонов будет участвовать ОАО «Авиапром».

3.6 Итоги 2017 года в области охраны труда

В отчетном периоде на предприятиях отрасли отмечено небольшое снижение общего уровня производственного травматизма. Зарегистрировано 487 страховых случаев, связанных с производственным травматизмом, что ниже аналогичного показателя 2016 года на 10 случаев.

Однако, в отрасли продолжается рост тяжелого травматизма.

В отчетном периоде произошло 46 несчастных случаев с тяжелыми последствиями, что на 12% больше, чем за аналогичный период 2016 года (41 несчастный случай).

По статистическим данным в отчетном периоде отмечается рост количества погибших на производстве работников. В результате смертельных несчастных случаев на производстве в отрасли погибло 7 работников.

Допустили несчастные случаи со смертельным исходом предприятия: ПАО «Кузнецов» (Самара), АО «АПЗ им. П.И. Пландина» (Арзамас), АО «РСК «Миг» (Москва), АО «121 АРЗ» (Московская обл.), АО «Смоленский авиационный завод» и ПАО «Корпорация «Иркут».

В общей структуре причин несчастных случаев на производстве, произошедших на предприятиях отрасли в 2017 году, основную долю занимают типичные причины организационного характера, такие как неудовлетворительная организация работ, нарушения технологических процессов, личная неосторожность работников, дорожно-транспортные происшествия и др.

Анализ типологии несчастных случаев, происшедших в 2017 году в организациях отрасли, свидетельствует, что большинство работников (49%) получили травму вследствие разлетающихся частей оборудования и инструмента, в результате падения с высоты пострадало 23% работников, при падении на поверхности одного уровня пострадали 13% работников, от воздействия электрического тока пострадали 9% работников и 6% при ДТП.

Воздействие вредных факторов производственной среды и нарушения технологических режимов являются основными причинами развития профессиональных заболеваний у работников.

В отрасли зарегистрировано 2359 работников, имеющих профессиональное заболевание, в том числе у 157 работников профзаболевание было установлено в 2017 году.

По данным статистики на 25,2% рабочих мест действуют результаты аттестации рабочих мест (АРМ), охват специальной оценкой охраны труда (СОУТ) составляет 59,2%, что на 20,3% больше, чем в 2016 году. В целом по отрасли проведена оценка условий труда (АРМ+СОУТ) на 84,5% или 370375 рабочих мест. Среди предприятий, на которых все рабочие места охвачены аттестацией рабочих мест (АРМ) и специальной оценкой охраны труда (СОУТ), предприятия Улан-Удэ, АО «СЭГЗ», АО «ЦКБА», АО «Мичуринский завод «Прогресс», АО «Дукс», ОАО «Воронежский электроприбор», ПАО «ВАСО», АО «Авиастар-СП», филиал ПАО «Компания «Сухой» - «КНААЗ им. Ю.А. Гагарина», ОАО «Электроавтомат» (г. Алатырь), и ПАО «Корпорация «Иркут».

По результатам АРМ и СОУТ отнесено к вредным и опасным классам условий труда 120660 рабочих мест, что составляет 27,5% от общего числа работающих в отрасли.

Одной из основных причин несчастных случаев и профессиональных заболеваний - слабый административный ресурс - некомплектованность служб охраны труда на предприятиях. Травматизм и профзаболеваемость на предприятиях, - это следствие отсутствия должного контроля и надзора за соблюдением работодателями и выполнением работниками требований охраны труда.

Административный контроль в отрасли осуществляли 796 специалистов по охране труда при норме 1050. Отраслевой дефицит кадров служб охраны труда предприятий составляет 25%.

Вместе с тем, на отдельных предприятиях службы укомплектованы полностью, среди них АО УАП «Гидравлика» (г. Уфа), АО «ГосМКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова» (г. Москва), ОАО «Раменский приборостроительный завод» (Московская область), ОАО «Гидроагрегат» (г. Нижний Новгород), ПАО «Таганрогский авиационный научно-технический

комплекс им. Г.М. Бериева», ОАО «СЭПО» (г. Саратов), ПАО «МЗ имени М.И. Калинина» (г. Екатеринбург), АО «КМПО» (г. Казань), АО «ЛЕПСЕ» (г. Киров), АО «ЦКБА» (г. Омск), АО «Смоленский авиационный завод», ОАО «Улан-Удэнское приборостроительное производственное объединение» и др.

На предприятиях отрасли утверждены соглашения по охране труда, в которые включены мероприятия по улучшению условий труда. Одной из составляющих, мер направленных на улучшение условий труда, является объем финансирования.

Затраты по охране труда в расчете на одного работника составили в 2017 году 16683 рубля, что на 2919 рублей (17,5%) больше, чем в 2016 году (13764 руб.). При этом есть предприятия, где затраты значительно меньше отраслевого показателя. Среди них АО «Авиаагрегат» (г. Махачкала), где затраты по охране труда в расчете на одного работника составили 950 рублей, в ФГУП «Сибирский научно-исследовательский институт авиации им. С.А. Чаплыгина» - 2600 рублей, в ПАО «Туполев» - 2800 рублей, в АО «МКБ «Искра им. И.И. Картукова» - 3100 рублей, в АО «РСК «МиГ» - 2600 рублей, в АО «ЛИИ им. Громова» - 2300 рублей и др.

Отраслевым профсоюзом Профавиа завершены разработка, утверждение и тиражирование новых отраслевых норм спецодежды. Выполнение этих норм будет способствовать снижению уровня производственного травматизма и профессиональных заболеваний на предприятиях авиационной промышленности.

3.7 Корпоративная политика Общества

Корпоративное строительство в ОАО «Авиапром» в 2017 году осуществлялось в целях более эффективного выполнения задач, ориентированных на оказание предприятиям и организациям авиационной промышленности России – акционерам Общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих:

- комплексному развитию научно-производственной базы и повышению эффективности работы предприятий;
- обеспечению технологической безопасности;
- укреплению отраслевой кооперации предприятий России;
- регулированию лётно-испытательной работы в экспериментальной авиации;
- решению государственных задач в области авиационной деятельности.

В 2017 году Правлением ОАО «Авиапром» проводилась работа по анализу кадрового потенциала подразделений Общества, обеспеченности их материально-техническими и финансовыми ресурсами. Правлением ОАО «Авиапром» рассматривалась деятельность и перспективы развития подразделений Общества. Эти мероприятия позволили обеспечить ритмичную устойчивую работу подразделений в течение года, наметить конкретные пути их развития и определить необходимые для этого ресурсы.

Организационная структура ОАО «Авиапром» в течение 2017 года совершенствовалась с учётом объемов, востребованности на рынке и важности выполняемых подразделениями работ и услуг.

ОАО «Авиапром» имеет заключённые ранее соглашения о сотрудничестве с 25 производственными и научными предприятиями, общественными организациями отрасли для более эффективного взаимодействия. Все обязательства Общества по этим соглашениям распределены между фирмами ОАО «Авиапром», определены ответственные исполнители на уровне заместителей генерального директора Общества и последовательно выполняются.

Совет директоров ОАО «Авиапром» вынужден отметить, что с большинством предприятий-акционеров Общества, расположенных в странах СНГ и Балтии, взаимодействие генеральной дирекции нарушено, прежде всего из-за сложившейся внешнеполитической ситуации и введения экономических санкций.

3.8 Информационная политика Общества

В целях информационного обеспечения работы ОАО «Авиапром» по оказанию предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих решению их стратегических задач, в 2017 году было продолжено выполнение комплекса мероприятий по планомерной публикации в отраслевых журналах «АвиаСоюз», «Крылья Родины» и других изданиях аналитических материалов руководителей и ведущих специалистов ОАО «Авиапром» по следующим направлениям:

- по формированию и реализации государственной промышленной политики в авиастроении и смежных отраслях, обеспечивающей ускоренный переход на 5-й технологический уклад и закладывающей основы 6-го технологического уклада;
- по развитию производственной, технологической и научно-исследовательской базы для создания и серийного производства конкурентоспособной авиационной техники, формирования опережающего научно-технического задела.

Как и в предыдущие годы, на основе данных мониторинга нормативно-правовой базы авиастроения и в целом авиационной деятельности, состояния материально-технической базы предприятий отрасли, качества выпускаемой ими продукции, охраны труда, выполнения целевых индикаторов Госпрограммы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», ОАО «Авиапром» обеспечивало комплексную информационную поддержку деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России. В том числе содействовало реализации политики министерства по повышению информированности авиационной общественности и в целом гражданского общества о состоянии и перспективах развития авиационной промышленности России, обеспечивая подготовку для публикации информационно-аналитических материалов.



В 2017 году ОАО «Авиапром» при активной информационной поддержке со стороны предприятий-акционеров подготовило и издало очередную книгу серии «История авиационной промышленности России»: «Авиастроение России в эпоху перемен (1991-2016)», посвящённую 25-летию создания Российского союза объединений, ассоциаций, предприятий и организаций авиационной промышленности - Россоюза «Авиапром».

На основе материалов из архивов, заводских музеев, воспоминаний ветеранов – руководителей отрасли и предприятий, в этом издании представлен опыт деятельности органов государственного управления и коллективов предприятий авиационной промышленности России в период распада СССР и последовавших за этим радикальных реформ во всех сферах жизнедеятельности в бывших союзных республиках с целью

преобразования социалистического социально-экономического уклада на капиталистический. В книге дан подробный обзор государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности и состояния авиационной промышленности в 1990-е и 2000-е годы. В издании на документальной основе показана работа учёных, конструкторов, коллективов заводов отрасли, отраслевых общественных организаций, которые в этот сложный переходный период, в условиях глубокого системного кризиса обеспечили сохранение основного научно-технического, производственного и кадрового

потенциала отрасли. Как и в предыдущих изданиях ОАО «Авиапром» по истории отечественного авиастроения, в книге представлены материалы о деятельности коллективов предприятий всех подотраслей авиационной промышленности.

На основе материалов книги в отраслевых журналах опубликованы обобщающие статьи о проблемах и перспективах развития отечественной авиационной промышленности в 21 веке.

Презентация издания намечена на Годовом общем собрании акционеров ОАО «Авиапром» и важнейших мероприятиях отрасли в 2018 году.

Развивается корпоративный сайт ОАО «Авиапром», в котором помимо представительской и новостной информации публикуются аналитические материалы по текущим и перспективным работам ОАО «Авиапром» и предприятий-акционеров, а также по общим проблемам развития отрасли.

Составной частью информационного обеспечения общеотраслевых функций ОАО «Авиапром» было **награждение общественными наградами**, учреждёнными Советом директоров Общества:

Золотой медалью имени П.В. Деметьева (за заслуги в создании и организации производства новейших образцов авиационной техники, в реконструкции и модернизации мощностей научной и производственной базы авиационной промышленности);



присвоением Почётного общественного звания **«Ветеран авиационной промышленности»** (для работников, проработавших в отрасли не менее 30 лет, за большой вклад в развитие авиастроения);



присвоением Почётного звания **«Надежда авиастроения»** (молодым (до 33 лет) специалистам, проработавшим в отрасли не менее 5 лет, за успешную и эффективную научную, рационализаторскую и изобретательскую деятельность, разработку и осуществление мероприятий, направленных на повышение эффективности организации производства и качества выпускаемой продукции).



В 2017 году и по итогам деятельности за этот период корпоративными общественными наградами были награждены работники 29 предприятий-акционеров ОАО «Авиапром».

Золотой медалью имени П.В. Деметьева награждены **30** человек, в том числе:

- Братухин А.Г. – заместитель министра авиационной промышленности СССР в 1981-1991 годах;
- Гейкин В.А. – заместитель генерального директора АО "ОДК", директор филиала "НИИД" АО "НПЦ газотурбостроения "Салют";
- Жеребин А.М. – заместитель генерального директора ФГУП «ГосНИИАС»;

- Страдомский О.Ю. - заместитель генерального директора ФГУП «ГосНИИАС» - директор Авиационного сертификационного центра;
- Горлов В.В. – председатель Совета ветеранов гражданской авиации;
- Солинов В.Ф. – генеральный директор ОАО «НИИ технического стекла»;
- Лузянин В.И. – председатель совета директоров АО «Гидромаш»;
- Калибернов В.М. – заместитель генерального директора АО РСК «МиГ»;
- Микоян А.А. – советник начальника инженерного центра АО РСК «МиГ»;
- Ларин М.В. - первый заместитель генерального директора - директор по производству ОАО «ГРПЗ»;
- Алексеев В.Д. - член ветеранской организации, бывший кадровый сотрудник Минавиапрома СССР;
- Ляшенко А.И. - заместитель директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России;
- Воробьёв А.В. - генеральный директор - генеральный конструктор ОАО "НИИ авиационного оборудования";
- Кутахов В.П - заместитель генерального директора ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»;
- Остапенко Ю.А. – писатель – автор биографической книги о П.В. Деметьеве и книг по истории советской авиации.

23 заслуженным работникам отрасли в 2017 году присвоено Почётное общественное звание **«Ветеран авиационной промышленности»**.

Почётное общественное звание **«Надежда авиастроения»** присвоено **22** молодым специалистам ведущих научных и производственных предприятий отрасли. Многие из них уже возглавляют важные подразделения предприятий, имеют изобретения и внедрённые рационализаторские предложения, участвуют в разработках для авиационной техники нового поколения.

Награды ОАО «Авиапром» являются формой признания авиационной общественностью личных заслуг и значительных достижений в области создания образцов авиационной техники и развития авиационной промышленности, а также способствуют повышению престижности работы на предприятиях отрасли среди молодых специалистов.

IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ

Общие итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Авиапром» за 2017 год характеризуются параметрами бухгалтерского баланса и сводными показателями финансовых результатов работы.*

4.1 Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2017 года

(Тыс. рублей)

№№ п/п	Наименование статей	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года
	АКТИВ		
1	Внеоборотные активы	1 044	1 580
2	Оборотные активы	224 572	245 636
	БАЛАНС	225 616	247 215
	ПАССИВ		
1	Капитал и резервы	54 081	57 269
2	Долгосрочные обязательства		
3	Краткосрочные обязательства	171 535	189 946
3	БАЛАНС	225 616	247 215

4.2 Финансовые результаты

Отчет о прибылях и убытках ОАО «Авиапром» за 2017 год

(Тыс. рублей)

Показатель		2017 год	2016 год
Наименование	Код		
1	2	3	4
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг	010	295 308	1 029 612
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	-233 730	-953 540
Управленческие расходы	040	-41 587	-45 715
Прочие доходы и расходы			
Прочие доходы	090	378	185
Прочие расходы	100	-14 893	-19 616
Прибыль до налогообложения	140	5 476	10 926
Текущий налог на прибыль	150	-1 225	-3 006
Чистая прибыль отчётного периода	190	4 251	7 920

*Данные приведены без НДС.

4.3 Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика

В соответствии с Законом РФ «Об акционерных обществах» Совет директоров публикует расчёт оценки стоимости и характеристику чистых активов общества:

4.3.1 Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром»

Расчет стоимости чистых активов на 31.12.2017 г. (тыс. рублей)

Открытое акционерное общество "Авиационная промышленность"

(наименование организации)

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2015 года
Активы				
Нематериальные активы	1110	-	-	-
Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
Основные средства	1150	816	1351	1670
Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
Финансовые вложения долгосрочные	1170	228	228	993
Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
Запасы	1210	8178	4091	25925
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	405	3677
Дебиторская задолженность *	1230	170808	213058	167938
Финансовые вложения краткосрочные	1240	-	-	428
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	45058	26630	31362
Прочие оборотные активы	1260	528	1452	2641
ИТОГО активы	-	225616	247215	234635
Пассивы				
Заемные средства долгосрочные	1410	-	-	-
Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
Оценочные обязательства долгосрочные	1430	-	-	-
Прочие обязательства долгосрочные	1450	-	-	-
Заемные средства краткосрочные	1510	-	12000	47000
Кредиторская задолженность	1520	165137	171400	123423
Оценочные обязательства краткосрочные	1540	6398	6546	6138
Прочие обязательства краткосрочные	1550	-	-	-
ИТОГО пассивы	-	171535	189946	176561
Стоимость чистых активов	-	54081	57269	58074

* - За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

4.4 Состояние уставного и резервного капиталов Общества на 31 декабря 2017 года

Чистые активы Общества превышают размер оплаченного уставного капитала, а также сумму уставного и резервного капитала, что в соответствии с Законом «Об акционерных обществах» не требует корректировки размера уставного капитала.

4.5 Отчёт о совокупном объёме банковских гарантий и исполнении крупных сделок в 2017 году

В рамках лимитов банковских гарантий и кредитных линий, принятых решением годового общего собрания акционеров от 25.05.2017 г., Общество оформило 14 банковских гарантий на сумму обязательств 390 880 тыс. руб.

1) Совокупный объём действующих банковских гарантий на 31.12.2017 г. составляет 230 603 тыс. руб. В том числе:

- пять банковских гарантий для обеспечения работ выполняемых для АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (площадка г. Королёв) на сумму 155 603 тыс. руб. и действующие по 2018 г. включительно;

- три банковские гарантии для обеспечения исполнения научно-исследовательских работ, финансируемых из государственного бюджета, выполняемых для Минпромторга России на общую сумму 75000 тыс. руб.

Банковские гарантии получены в следующих банках:

ПАО «Промсвязьбанк» - 1 гарантия

ПАО АКБ «Держава» - 2 гарантии;

ПАО КБ «Восточный» - 3 гарантии;

ПАО «РосДорБанк» - 2 гарантии.

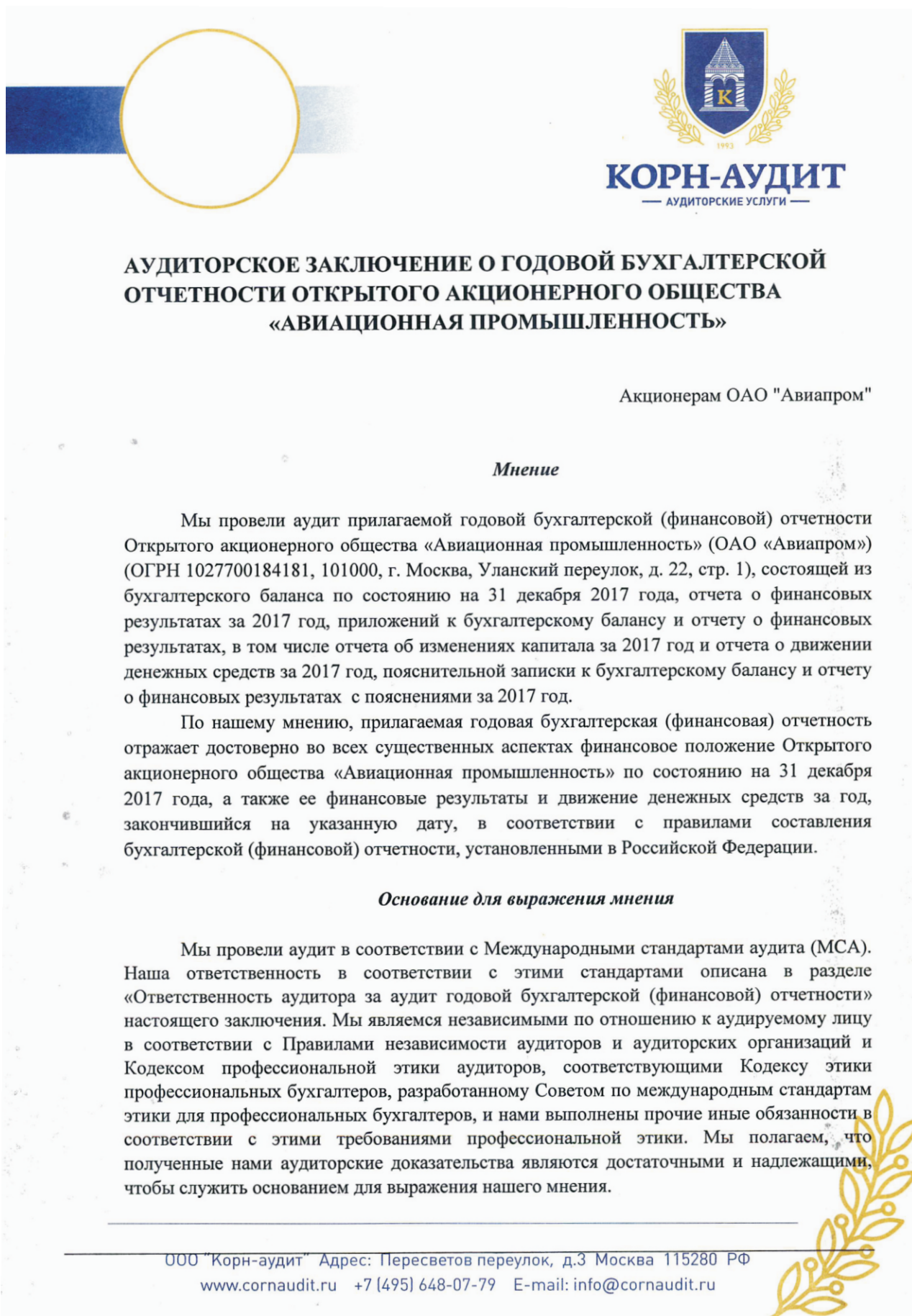
2) По кредитам.

Общая сумма полученных кредитов и займов в течение 2017 г. составляет 42 000 тыс. руб. Кредиты выдавались отдельными траншами и использовались на покрытие кассовых разрывов. Просроченной задолженности по кредитам и займам нет.

3) Общая сумма выплаченных денежных средств в целях обеспечения производственного процесса составила:

	2017 г.	2016 г.
По банковским гарантиям	9 868 тыс. руб.	6 624 тыс. руб.
Проценты по кредитам и займам	3 013 тыс. руб.	3 624 тыс. руб.
ИТОГО	12 881 тыс. руб.	10 248 тыс. руб.

4.6 Аудиторское заключение Общества



АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ»

Акционерам ОАО "Авиапром"

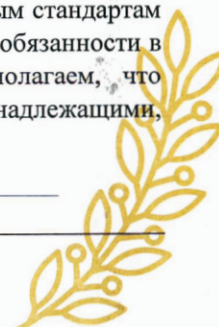
Мнение

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») (ОГРН 1027700184181, 101000, г. Москва, Уланский переулок, д. 22, стр. 1), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2017 года, отчета о финансовых результатах за 2017 год, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала за 2017 год и отчета о движении денежных средств за 2017 год, пояснительной записки к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах с пояснениями за 2017 год.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» по состоянию на 31 декабря 2017 года, а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Кодексу этики профессиональных бухгалтеров, разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие иные обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.



***Ответственность руководства аудируемого лица за годовую бухгалтерскую
(финансовую) отчетность***

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

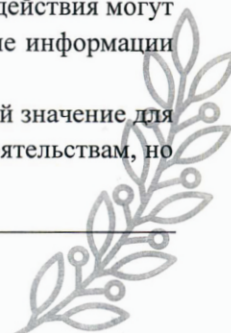
При подготовке годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

***Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой)
отчетности***

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

- а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но



не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством аудируемого лица;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с руководством аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Руководитель задания по аудиту, по результатам которого составлено аудиторское заключение



Т.В. Шубина

Аудиторская организация:

Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская фирма «Корн-Аудит» (ООО «Корн-Аудит»),

ОГРН 1087746755920

РФ, 115409, Каширское ш., д. 78, корп. 3, кв. 208, г. Москва,

член саморегулируемой организации auditors «Российский Союз аудиторов» (Ассоциация), сокращенное наименование - СРО РСА,

ОРНЗ №11203062017 от 03 сентября 2012 г.

«14» марта 2018 года



4.7 Исполнение сметы расходования чистой прибыли ОАО «Авиапром» в 2017 году

(Утверждена годовым общим собранием акционеров ОАО «Авиапром»
25 мая 2017 года).

Наименование	Затраты по смете (тыс. рублей)	Затраты фактические (тыс. рублей)	(+) Экономия (-) Перерасход
Прибыль, подлежащая распределению	7920	7 860	60
в том числе:			
Дивиденды			
Фонд Совета директоров	1 200	1 200	0
Фонд поддержки ветеранов	700	700	0
Фонд поощрения лауреатов почётных званий ОАО "Авиапром"	700	700	0
Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения	1000	1000	0
Расходы на издательскую деятельность в целях популяризации авиастроения	1200	1200	0
Непредвиденные расходы	120	120	0
Фонд экономического развития и социальной поддержки Общества.	3000	2 940	60
Из них:			
Охрана здоровья и медицинское обслуживание	450	450	0
Материальная помощь	750	750	0
Премии к юбилейным и знаменательным датам	700	700	0
Представительские, и другие расходы социальной направленности	1000	1000	0
Членские взносы в другие организации	100	40	60
ИТОГО	7920	7 860	60

4.8 Рекомендации Совета директоров годовому общему собранию акционеров

Совет директоров ОАО «Авиапром» рассмотрел и своим решением от 11 апреля 2018 года одобрил итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2017 год.

Совет директоров рекомендует годовому общему собранию акционеров:

бухгалтерский баланс акционерного общества на 31 декабря 2017 года и финансовые результаты (Отчет о прибылях и убытках) за 2017 год утвердить.

Дивиденды за 2017 г. не выплачивать.

Направить на развитие Общества прибыль в сумме 7 560 тыс. руб. по следующим направлениям:

Наименование	Сумма (тыс. руб.)
Прибыль, подлежащая распределению	7 560
в том числе:	
Фонд Совета директоров	1000
Фонд поддержки ветеранов	1000
Фонд поощрения лауреатов почётных званий ОАО "Авиапром"	300
Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения	300
Расходы на издательскую деятельность в целях популяризации авиастроения	1960
Фонд экономического развития и социальной поддержки Общества	3000
Из них:	
Охрана здоровья и медицинское обслуживание	400
Материальная помощь	800
Премии к юбилейным и знаменательным датам	700
Представительские и другие расходы социальной направленности для нужд трудового коллектива.	1000
Членские взносы в другие организации	100
ИТОГО	7560



V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2018 ГОДУ

Крайне напряжённая внешнеполитическая обстановка в мире, продолжающиеся кризисные явления в экономике страны определяют главные задачи авиационной промышленности России, в том числе акционеров Общества, на 2018 год и дальнейшую перспективу:

- выполнение мероприятий государственного оборонного заказа,
- производство отечественной конкурентоспособной гражданской авиатехники для безусловного обеспечения авиатранспортной доступности всех регионов России,
- реализация планов импортозамещения,
- усиление на всех направлениях авиационной деятельности технологической безопасности.

В этих условиях решением Совета директоров рекомендовано годовому общему собранию акционеров определить основными направлениями деятельности ОАО «Авиапром» в 2018 году:

скоординированную работу с органами исполнительной власти, прежде всего с Минпромторгом России, и развитие сотрудничества с НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» и ведущими отраслевыми институтами (ФГУП «ЦАГИ имени проф. Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦИАМ имени П.И. Баранова», ФГУП «ГОСНИИАС», ФГУП «СибНИА имени С.А. Чаплыгина», ФГУП «ВИАМ», АО «ЛИИ имени М.М. Громова», ОАО «НИАТ», ФГУП «НИИСУ», ЗАО «НИИ экономики авиационной промышленности» и др.);

интегрированными структурами промышленности: ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Государственной корпорацией «Ростех» и сформированными в её составе интегрированными структурами АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», АО «Технодинамика» и другими отраслевыми организациями и предприятиями, определяющими промышленную политику и развитие авиационной промышленности.

Реализацию подписанных в 2009-2016 годах с этими и другими структурами специальных «Соглашений» о взаимном сотрудничестве и взаимодействии;

взаимодействие с Минпромторгом России в части реализации мероприятий, предусмотренных «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года» и Государственной программой Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в редакции, утверждённой Постановлением Правительства РФ от 30 марта 2018 года №349.

Основные задачи Общества на 2018 год:

1. Исполнение решений, вытекающих из положений «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденных 1 апреля 2012 года Президентом Российской Федерации.

2. Взаимодействие с предприятиями и организациями отрасли – акционерами Общества, а также интегрированными структурами по оказанию практической помощи при реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию 1 марта 2018 года, Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» и других мероприятий по развитию авиационной промышленности.

3. Участие в разработке нормативных и программных документов по созданию авиационной техники высокого технического уровня, конкурентоспособной на мировом рынке.

4. Участие в подготовке материалов для формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2018 год.

5. Выполнение работ по реконструкции и техническому перевооружению научно-технической и производственной базы предприятий и организаций отрасли, вводу производственных мощностей, предусмотренных инвестиционными программами на 2018 год и последующий период.

6. Выполнение работ по обеспечению разработки, согласования, экспертизы и утверждения проектной документации для осуществления капитальных вложений.

7. Выполнение функций по государственному регулированию лётной деятельности в экспериментальной авиации.

8. Экспертная оценка по вносимым в органы законодательной и исполнительной власти Российской Федерации проектам, обращениям и предложениям, подготовка заключений и рекомендаций по проектам законодательных и нормативных документов в области авиационной деятельности.

9. Участие в парламентских слушаниях, «круглых столах» Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по обсуждению проектов федеральных законов в интересах авиационной промышленности.

10. Осуществление корпоративной политики ОАО «Авиапром», направленной на повышение эффективности комплексного выполнения работ и оказания услуг предприятиям и организациям авиационной промышленности. Расширение комплекса генподрядных работ по реконструкции и техническому перевооружению материально-технической базы отрасли.

11. Участие ОАО «Авиапром» в подготовке и проведении 4-го Съезда авиапроизводителей России в г. Казань Республики Татарстан, использование предложений Съезда в практической деятельности Общества.

12. Участие в подготовке и проведении 12-ой международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон-2018» в г. Геленджике, включая подготовку сводных перечней экспонатов и обеспечение демонстрационных полётов авиатехники, а также участие в других международных авиакосмических салонах.

13. Обеспечение комплексной информационной поддержки деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России.

14. Продолжение работы по подготовке и изданию книг по истории авиационной промышленности России с целью сохранения и развития практического опыта и позитивных традиций отечественных авиастроителей.

15. Продолжение вручения корпоративных наград акционерам ОАО «Авиапром», являющееся формой признания авиационной общественностью личных заслуг и значительных достижений в области создания образцов авиационной техники и развития авиационной промышленности России.



Коллектив ОАО «Авиапром» в день 25-летия Общества. 12 февраля 2018 г.